17 июля 2021 г.

Зачет Кубок РАФ

| Место итог. | Старт. номер | 1-й пилот / 2-й пилот | Город | Пенализа ция, итого |
|----------------|-----------------|--|-----------------------------|------------------------|
| 1 | 5 | Патока Дмитрий / Патока Вероника | Елец / Москва | 736,524 |
| 2 | 6 | Горох Иван / Костырко Борис | Санкт-Петербург / Москва | 869,88 |
| 3 | 3 | Готесман Михаил / Золотов Антон | Тула | 916,4 |
| 4 | 16 | Косьмин Дмитрий / Рытов Павел | г. Москва / Москва | 939,213 |
| 5 | 2 | Паньковский Павел / Паньковская Ольга | Москва | 976,383 |
| 6 | 18 | Ильин-Адаев Филипп / Ильин-Адаев Данила | Москва | 1068,9 |
| 7 | 17 | Урюков Юрий / Сальников Евгений | ЯО, Петровское / Москва | 1077,938 |
| 8 | 7 | Яруллин Марат / Яруллина Елена | Москва | 1153,803 |
| 9 | 13 | Хрипливый Дмитрий / Тихомиров Илья | Тула | 1192,576 |
| 10 | 20 | Лекае Александр / Ермолаев Сергей | Москва | 1194,545 |
| 11 | 14 | Костикова Светлана / Шарапова Ирина | Москва | 1248,896 |
| 12 | 8 | Штукин Роман / Иванов Даниил | Раменское / Подольск | 1341,48 |
| 13 | 4 | Доценко Илья / Гриднева Анастасия | Москва | 1431,792 |
| 14 | 1 | Никулина Анна / Никулина Кристина | Москва | 1891,488 |
| 15 | 10 | Алещенко Сергей / Ергопуло Лариса | Москва | 1934,881 |
| 16 | 11 | Чернышев Игорь / Чернышева Ксения | Москва | 2158,772 |
| 17 | 23 | Митяев Михаил / Кольчугин Валерий | Тольятти | 2174,436 |
| 18 | 9 | Золотова Мария / Готесман Екатерина | Тула | 2211,048 |
| 19 | 12 | Алексеев Вадим / Артыков Тимур | Самара | 2490,288 |
| 20 | 15 | Виноградов Александр / Чернецкий Вадим | Москва / Москва | 3710,608 |
| 21 | 22 | Паньковский Андрей / Паньковская Татьяна | Москва | 4736,336 |

17 июля 2021 г.

Зачет Кубок РАФ

| Место итог. | Старт. номер | 1-й пилот / 2-й пилот | Город | Пенализа ция, итого |
|----------------|-----------------|-----------------------------|------------|------------------------|
| | Спорти | вный комиссар (В21-1746 1К) | Н. Гудков | |
| | | | ФИО | Подпись |
| | Главны | ій судья (A21-272 1K) | А. Курилин | |
| | | | ФИО | Подпись |
| | Главны | ий секретарь (BK) | И. Коломин | |
| | | | ФИО | Подпись |

17 июля 2021 г.

Зачет Кубок Гран Тур

| Место итог. | Старт. номер | 1-й пилот / 2-й пилот | Город | Пенализа ция, итого |
|----------------|-----------------|---|----------------------------|------------------------|
| 1 | 19 | Шамаров Андрей / Шамарова Елена | Москва | 1219,673 |
| 2 | 25 | Симонов Сергей / Литвиненко Роман | Москва | 1271,556 |
| 3 | 35 | Патока Борис / Патока Наталья | Елец | 1743,46 |
| 4 | 39 | Никулин Максим / Никулина Ярослава | Москва | 1858,032 |
| 5 | 38 | Бикбулатов Альберт / Бикбулатов Тимур | г.Казань / Казань | 1946,022 |
| 6 | 26 | Лужков Александр / Денисова Наталья | Москва | 2850,45 |
| 7 | 36 | Козлов Андрей / Пузырев Степан | Москва | 2857,946 |
| 8 | 27 | Огиренко Андрей / Огиренко Ольга | Москва | 3145,7 |
| 9 | 28 | Прупес Алексей / Сурина Полина | Москва | 3796,912 |
| 10 | 37 | Роньшин Дмитрий / Роньшин Геннадий | Белгород | 4132,674 |
| 11 | 31 | Цыбульский Виталий / Цыбульская Наталья | Санкт-Петербург | 4186,788 |
| 12 | 33 | Акулов Ильяс / Ангелиди Владислав | Казань | 4811,1 |
| 13 | 24 | Кобенко Александр / Васильев Андрей | Москва / Тольятти | 4848,726 |
| 14 | 34 | Красинский Егор / Красинская Дарья | Санкт-Петербург | 4888,948 |
| 15 | 21 | Рябов Михаил / Петунин Владимир | Тольятти | 5117,34 |
| 16 | 40 | Сажин Дмитрий / Скоробогатых Константин | Екатеринбург | 5929,6 |
| 17 | 29 | Паньковский Евгений / Паньковская Екатерина | Москва | 5983,15 |
| 18 | 32 | Гаврилов Игорь / Гаврилов Владислав | ский р-н, пос. Дубовый Гай | 6978,966 |
| | 30 | Паньковский Александр / Паньковский Андрей | Москва | DNF |

Спортивный комиссар (В21-1746 1К)

Н. Гудков

17 июля 2021 г.

Зачет Кубок Гран Тур

| Место итог. | Старт. номер | 1-й пилот / 2-й пилот | Город | Пенализа ция, итого |
|----------------|-----------------|-----------------------|------------|------------------------|
| | Главны | ıй судья (A21-272 1K) | А. Курилин | |
| | | | ФИО | Подпись |
| | Главны | ıй секретарь (BK) | И. Коломин | |
| | | | ФИО | Подпись |

| Nº | Экипаж | Автомобиль | Год выпуска | Город | Зачетная группа | Пенал. итого | Пенал. без ГВА | Пенал. дор. сект | Пенал. ДС | Пенал. доп. | Назначен ное |
|----|--|---------------------------|----------------|--------------------------|------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|
| 1 | Никулина Анна / Никулина Кристина | MG TD | 1952 | Москва | Кубок РАФ, семейный, женский | 1891,488 | 1244,4 | 600 | 494,4 | 150 | 11:01 |
| 2 | Паньковский Павел / Паньковская Ольга | Порше 356А | 1957 | Москва | Кубок РАФ, семейный | 976,383 | 621,9 | | 621,9 | | 11:02 |
| 3 | Готесман Михаил / Золотов Антон | ГАЗ 21 | 1958 | Тула | Кубок РАФ | 916,4 | 580 | | 580 | | 11:03 |
| 4 | Доценко Илья / Гриднева Анастасия | Mercedes-Benz 220 SEB | 1963 | Москва | Кубок РАФ | 1431,792 | 878,4 | | 878,4 | | 11:04 |
| 5 | Патока Дмитрий / Патока Вероника | Москвич 403 | 1964 | Елец / Москва | Кубок РАФ, семейный | 736,524 | 449,1 | | 449,1 | | 11:05 |
| 6 | Горох Иван / Костырко Борис | Mercedes-Benz 230 SL | 1965 | Санкт-Петербург / Москва | Кубок РАФ | 869,88 | 527,2 | | 527,2 | | 11:06 |
| 7 | Яруллин Марат / Яруллина Елена | Ford Mustang Shelby GT500 | 1967 | Москва | Кубок РАФ, семейный | 1153,803 | 690,9 | | 690,9 | | 11:07 |
| 8 | Штукин Роман / Иванов Даниил | Mercedes-Benz W109 | 1968 | Раменское / Подольск | Кубок РАФ, семейный | 1341,48 | 798,5 | | 798,5 | | 11:08 |
| 9 | Золотова Мария / Готесман Екатерина | MG Midget | 1968 | Тула | Кубок РАФ, женский | 2211,048 | 1316,1 | | 1016,1 | 300 | 11:09 |
| 10 | Алещенко Сергей / Ергопуло Лариса | ГАЗ 21 ВОЛГА | 1969 | Москва | Кубок РАФ | 1934,881 | 1144,9 | | 1144,9 | | 11:10 |
| 23 | Митяев Михаил / Кольчугин Валерий | BA3 2101 | 1971 | Тольятти | Кубок РАФ | 2174,436 | 1271,6 | | 671,6 | 600 | 11:11 |
| 11 | Чернышев Игорь / Чернышева Ксения | Ваз 2101 | 1972 | Москва | Кубок РАФ, семейный | 2158,772 | 1255,1 | | 1105,1 | 150 | 11:12 |
| 12 | Алексеев Вадим / Артыков Тимур | BA3 2102 | 1974 | Самара | Кубок РАФ | 2490,288 | 1431,2 | | 651,2 | 780 | 11:13 |
| 13 | Хрипливый Дмитрий / Тихомиров Илья | ГАЗ 24 | 1976 | Тула | Кубок РАФ | 1192,576 | 677,6 | | 497,6 | 180 | 11:14 |
| 14 | Костикова Светлана / Шарапова Ирина | Volkswagen 1200J | 1976 | Москва | Кубок РАФ, женский | 1248,896 | 709,6 | 60 | 649,6 | | 11:15 |
| 15 | Виноградов Александр / Чернецкий Вадим | BA3 2103 | 1976 | Москва / Москва | Кубок РАФ | 3710,608 | 2108,3 | | 1208,3 | 900 | 11:16 |
| 16 | Косьмин Дмитрий / Рытов Павел | Porsche 911 SC Targa | 1979 | г. Москва / Москва | Кубок РАФ, семейный | 939,213 | 524,7 | | 524,7 | | 11:17 |
| 17 | Урюков Юрий / Сальников Евгений | BA3 2106 | 1979 | ЯО, Петровское / Москва | Кубок РАФ | 1077,938 | 602,2 | | 602,2 | | 11:18 |
| 18 | Ильин-Адаев Филипп / Ильин-Адаев Данила | Audi 100 | 1975 | Москва | Кубок РАФ, семейный | 1068,9 | 610,8 | | 610,8 | | 11:19 |
| 20 | Лекае Александр / Ермолаев Сергей | Alfa Romeo Giulietta | 1985 | Москва | Кубок РАФ | 1194,545 | 645,7 | | 645,7 | | 11:20 |
| 22 | Паньковский Андрей / Паньковская Татьяна | Riley Sprite | 1936 | Москва | Кубок РАФ, семейный | 4736,336 | 3482,6 | 1800 | 932,6 | 750 | 11:21 |

| | KB-1 | | | | KB-2 | отсутст | вует | | КВ-3 | | | | КВ-4 | | | | | KB-5 | отсутст | вует |
|---------|----------------|----------------|--------|----------------|---------|----------------|--------|----------------|----------------|----------------|--------|----------------|----------------|---|----------------|--------|----------------|---------|----------------|--------|
| _ | | _ | | | +0:40 | | | | +0:10 | | | | +0:45 | | 1 | | | +1:00 | | |
| Nº | Отметка | Отклонен ие | Пенал. | План | Отметка | Отклонен ие | Пенал. | План | Отметка | Отклонен ие | Пенал. | План | Отметка | | Отклонен ие | Пенал. | План | Отметка | Отклонен ие | Пенал. |
| 1 2 | 11:01 11:02 | | | 11:41 11:42 | | | | 11:51 11:52 | 11:51 11:52 | | | 12:36 12:37 | 12:47 12:37 | + | 0:11 | 600 | 13:47 13:37 | | | |
| 3 | 11:03 | | | 11:43 | | | | 11:53 | 11:53 | | | 12:38 | 12:38 | | | | 13:38 | | | |
| 4 | 11:04 | | | 11:44 | | | | 11:54 | 11:54 | | | 12:39 | 12:39 | | | | 13:39 | | | |
| 5 | 11:05 | | | 11:45 | | | | 11:55 | 11:55 | | | 12:40 | 12:40 | | | | 13:40 | | | |
| 6 | 11:06 | | | 11:46 | | | | 11:56 | 11:56 | | | 12:41 | 12:41 | | | | 13:41 | | | |
| 7 | 11:07 | | | 11:47 | | | | 11:57 | 11:57 | | | 12:42 | 12:56 | + | 0:14 | | 13:56 | | | |
| 8 | 11:08 | | | 11:48 | | | | 11:58 | 11:58 | | | 12:43 | 12:43 | | | | 13:43 | | | |
| 9 10 | 11:09 11:10 | | | 11:49 11:50 | | | | 11:59 12:00 | 11:59 12:00 | | | 12:44 12:45 | 12:44 12:45 | | | | 13:44 13:45 | | | |
| 23 | 11:10 | | | 11:51 | | | | 12:01 | 12:01 | | | 12:45 | 12:45 | | | | 13:45 | | | |
| 11 | 11:12 | | | 11:52 | | | | 12:02 | 12:02 | | | 12:47 | 12:47 | | | | 13:47 | | | |
| 12 | 11:13 | | | 11:53 | | | | 12:03 | 12:03 | | | 12:48 | 12:48 | | | | 13:48 | | | |
| 13 | 11:14 | | | 11:54 | | | | 12:04 | 12:04 | | | 12:49 | 12:49 | | | | 13:49 | | | |
| 14 | 11:15 | | | 11:55 | | | | 12:05 | 12:05 | | | 12:50 | 12:50 | | | | 13:50 | | | |
| 15 | 11:16 | | | 11:56 | | | | 12:06 | 12:06 | | | 12:51 | 12:51 | | | | 13:51 | | | |
| 16 | 11:17 | | | 11:57 | | | | 12:07 | 12:07 | | | 12:52 | 12:52 | | | | 13:52 | | | |
| 17 | 11:18 | | | 11:58 | | | | 12:08 | 12:08 | | | 12:53 | 12:53 | | | | 13:53 | | | |
| 18 | 11:19 | | | 11:59 | | | | 12:09 | 12:09 | | | 12:54 | 12:54 | | | | 13:54 | | | |
| 20 | 11:20 | | | 12:00 | | | | 12:10 | 12:10 | | | 12:55 | 12:55 | | | | 13:55 | | | |
| 22 | 11:21 | | | 12:01 | | | | 12:11 | 12:11 | | | 12:56 | 12:56 | | | | 13:56 | | | |

| | | КВ-6 | | | | KB-7 | | | | КВ-8 | | | | ТУ-1 Фи | ІНИШ | | | | TY- | -2 Старт | |
|----|----------------|----------------|----------------|--------|----------------------------|----------------|---------------|---------------------|----------------------------|----------------|----------------|--------|---|-----------------------|------------------|---------|----------|---------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| | | +0:20 | | | | +1:10 | | | | +0:45 | | | | 0:00:45 | | | | | | | |
| Nº | План | Отметка | Отклонен ие | Пенал. | План (от ТУ-2 Старт) | Отметка | Отклоне ие | ^н Пенал. | План (от ТУ-5 Старт) | Отметка | Откло | Пенал. | F | Результат, сек,дес | Конусов сбито | Не база | Не схема | Пенал. | Время прибытия | Время старта | Судейская задержка |
| 1 | 14:07 | 14:07 | | | 15:56 | 15:56 | | | 16:48 | 16:44 16:31 | - 0:0 | | | 51,3 | | | | 111,3 | | 14:46:00 | |
| 3 | 13:57 | 13:57 13:58 | | | 15:44 15:46 | 15:44 15:46 | | | 16:34 16:35 | | - 0:0 | | | 43,5 | | | | 43,5 | | 14:34:00 14:36:00 | |
| | 13:58 13:59 | 13:58 | | | 15:46 | 15:48 | | | 16:35 | 16:32 16:35 | - 0:0 - 0:0 | | | 44,8 | | | Х | 44,8 | | 14:38:00 | |
| 5 | 14:00 | 14:00 | | | 15:48 | 15:50 | | | 16:39 | 16:34 | - 0:0 | | | 39,9 38,7 | | | ٨ | 339,9 38,7 | | 14:40:00 | |
| 6 | 14:01 | 14:01 | | | 15:51 | 15:51 | | | 16:42 | 16:38 | - 0:0 | | | 34,9 | | | | 34,9 | | 14:41:00 | |
| 7 | 14:01 | 14:16 | | | 15:55 | 15:55 | | | 16:47 | 16:42 | - 0:0 | | | 75,9 | | | | 135,9 | | 14:45:00 | |
| 8 | 14:03 | 14:03 | | | 15:52 | 15:52 | | | 16:44 | 16:41 | - 0:0 | | | 44,9 | | | Х | 344,9 | | 14:42:00 | |
| 9 | 14:04 | 14:04 | | | 15:53 | 15:53 | | | 16:45 | 16:44 | - 0:0 | | | 57,3 | | | X | 417,3 | | 14:43:00 | |
| 10 | 14:05 | 14:05 | | | 15:58 | 15:58 | | | 16:49 | 16:43 | - 0:0 | | ш | 52,3 | | | X | 412,3 | | 14:48:00 | |
| 23 | 14:06 | 14:06 | | | 15:59 | 15:59 | | | 16:50 | 16:50 | 0.0 | .0 | | 40,4 | | | Α | 40,4 | | 14:49:00 | |
| 11 | 14:07 | 14:07 | | | 16:00 | 16:00 | | | 16:52 | 16:52 | | | | 52,7 | | | Х | 412,7 | | 14:50:00 | |
| 12 | 14:08 | 14:08 | | | 16:01 | 16:01 | | | 16:53 | 16:53 | | | | 75,5 | | | Λ. | 135,5 | | 14:51:00 | |
| 13 | 14:09 | 14:09 | | | 16:14 | 16:14 | | | 17:04 | 17:03 | - 0:0 |)1 | | 44,3 | | | | 44,3 | | 15:04:00 | |
| 14 | 14:10 | 14:10 | | | 16:06 | 16:07 | + 0:01 | 60 | 16:59 | 16:57 | - 0:0 | | | 44,2 | | | | 44,2 | | 14:56:00 | |
| 15 | 14:11 | 14:11 | | | 16:08 | 16:08 | | | 16:58 | 16:56 | - 0:0 | | Ш | 52,4 | | | Х | 412,4 | | 14:58:00 | |
| 16 | 14:12 | 14:12 | | | 16:10 | 16:10 | | | 17:00 | 16:58 | - 0:0 | | | 38,7 | | | | 38,7 | | 15:00:00 | |
| 17 | 14:13 | 14:13 | | | 16:05 | 16:05 | | | 16:56 | 16:52 | - 0:0 | 14 | | 43,9 | | | | 43,9 | | 14:55:00 | |
| 18 | 14:14 | 14:14 | | | 16:31 | 16:31 | | | 17:22 | 17:19 | - 0:0 | 3 | П | 46,5 | | | | 106,5 | | 15:21:00 | |
| 20 | 14:15 | 14:15 | | | 16:17 | 16:17 | | | 17:07 | 17:03 | - 0:0 | 14 | | 39,7 | | | | 39,7 | | 15:07:00 | |
| 22 | 14:16 | 14:16 | | | 16:16 | 15:46 | - 0:30 | 1800 | 16:37 | 16:40 | + 0:0 | 3 | | 114,5 | | | | 174,5 | | 15:06:00 | |

| | КСЛ | ТУ-2 Фи 0:00:30 | ІНИШ | | | | ТУ- | 3 Старт | KCK | | ТУ-3 Фи 0:00:30 | ІНИШ | | | Т | У-5 Старт | | КСЛ | | ТУ-5 Фи | иниш |
|----|-------------|-----------------------------|------------------|------------------------|-------------------|--------|-------------------|-----------------|-----------|--------|---------------------------|------------------|------------------------|----------------|--------|-----------------|-----------------------|-----------|--------|-----------------------|--------------------|
| Nº | Фальстарт П | енал. Результат, сек,дес | Конусов сбито | Элементо в не смято | Не стоп- линия | Пенал. | Время прибытия | Время старта | Фальстарт | Пенал. | Результат, сек,дес | Конусов сбито | Элементо в не смято | НЕ в квадр. | Пенал. | Время старта | Судейская задержка | Фальстарт | Пенал. | Результат, сек,дес | . Конусов сбито |
| 1 | | 13,6 | | 6 | | 130,8 | | | | | 16,8 | | 1 | | 65,4 | 16:03:00 | | | | 21 | |
| 2 | | 29,4 | | 2 | | 118,2 | | | | | 20,1 | | 2 | часть | 120,3 | 15:49:00 | | | | 26,3 | |
| 3 | | 19,5 | | 4 | | 118,5 | | | | | 27 | | 1 | | 96 | 15:50:00 | | | | 27,9 | |
| 4 | | 19,7 | | 4 | вне | 239,1 | | | | | 14,7 | | 2 | | 74,1 | 15:54:00 | | | | 27,3 | |
| 5 | | 22,8 | | 2 | | 98,4 | | | | | 17,2 | | 1 | Х | 126,6 | 15:56:00 | | | | 21,9 | |
| 6 | | 30,4 | | 4 | | 211,2 | | | | | 10,1 | | 4 | | 90,3 | 15:57:00 | | | | 12,6 | |
| 7 | | 5,7 | | 5 | вне | 212,1 | | | | | 8 | | 3 | Χ | 129 | 16:02:00 | | | | 12,5 | |
| 8 | | 19,6 | | 4 | | 118,8 | | | | | 14,5 | | 3 | | 88,5 | 15:59:00 | | | | 14,7 | |
| 9 | | 20,1 | | 4 | вне | 240,3 | | | | | 15,2 | | 1 | часть | 90,6 | 16:00:00 | | | | 14,3 | |
| 10 | | 32,5 | | 4 | вне | 337,5 | | | | | 24 | | 3 | часть | 147 | 16:04:00 | | | | 24 | |
| 23 | | 19,1 | | 4 | Х | 177,3 | | | | | 19,6 | | 2 | Х | 148,8 | 16:05:00 | | | | 26,4 | |
| 11 | | 29,9 | | 5 | | 164,7 | | | | | 27,4 | | 2 | часть | 142,2 | 16:07:00 | | | | 24,4 | |
| 12 | | 16,5 | | 2 | | 79,5 | | | | | 19,7 | | 4 | | 119,1 | 16:08:00 | | | | 33,6 | |
| 13 | | 26,1 | | 4 | | 138,3 | | | | | 9,2 | | 3 | часть | 102,6 | 16:19:00 | | Χ | 30 | 9,1 | |
| 14 | | 18,9 | | 6 | Х | 206,7 | | | | | 13,2 | | 3 | Х | 144,6 | 16:14:00 | | | | 20,8 | |
| 15 | | 22,5 | | 5 | Х | 202,5 | | | | | 18,8 | | 3 | часть | 131,4 | 16:13:00 | | | | 31,6 | |
| 16 | | 22,4 | | 5 | | 142,2 | | | | | 17,3 | | 2 | Х | 141,9 | 16:15:00 | | | | 24,3 | |
| 17 | | 26,1 | | 5 | | 153,3 | | | | | 22,9 | | 2 | Χ | 158,7 | 16:11:00 | | | | 15,8 | |
| 18 | | 14 | | 4 | | 102 | | | | | 16,7 | | 1 | Х | 125,1 | 16:37:00 | | | | 21,5 | |
| 20 | | 12,7 | | 2 | Х | 128,1 | | | | | 13,1 | | 4 | Х | 159,3 | 16:22:00 | | | | 13,5 | |
| 22 | | 29,8 | | 4 | | 149,4 | | | | | 30,1 | | 1 | | 165,3 | 15:52:00 | | | | 30,7 | |

Ne
Элементо в не смято линия
Не стоп- линия
Время прибытия гарта
Время старта
Судейская прибытия гарта
Фальстарт
Конусов сбито в не смято
Элементо в не смято
НЕ в не смято линия
Пенал.
Пенал. сек,дес сбито в не смято
НЕ в не смято квадр.
Пенал. гарта
Пе

| 1 | 2 | | 93 | | | | 16,3 | 1 | часть | 93,9 | |
|----|---|-----|-------|--|---|----|------|---|-------|-------|--------------------------------|
| 2 | 2 | Χ | 168,9 | | | | 27 | 2 | Χ | 171 | |
| 3 | 6 | | 173,7 | | | | 24 | 3 | часть | 147 | |
| 4 | 1 | | 96,9 | | | | 22,8 | 2 | часть | 128,4 | |
| 5 | 3 | | 110,7 | | | | 19,9 | 1 | | 74,7 | |
| 6 | 4 | | 97,8 | | | | 11 | 4 | | 93 | |
| 7 | 4 | | 97,5 | | | | 8,8 | 4 | часть | 116,4 | |
| 8 | 4 | Х | 164,1 | | | | 17,4 | 2 | | 82,2 | |
| 9 | 5 | | 117,9 | | | | 25 | 3 | часть | 150 | |
| 10 | 4 | | 132 | | | | 23,7 | 1 | часть | 116,1 | |
| 23 | 2 | Х | 169,2 | | | | 20,3 | 1 | Χ | 135,9 | |
| 11 | 3 | Χ | 178,2 | | Х | 30 | 24,1 | 3 | Χ | 177,3 | |
| 12 | 1 | | 175,8 | | | | 17,1 | 4 | часть | 141,3 | 1 пассажир - гандикап 3 минуты |
| 13 | 5 | | 102,3 | | | | 6,7 | 4 | | 80,1 | 1 пассажир - гандикап 3 минуты |
| 14 | 5 | | 137,4 | | | | 8,9 | 4 | часть | 116,7 | |
| 15 | 2 | вне | 304,8 | | Х | 30 | 22,4 | 2 | часть | 127,2 | |
| 16 | 1 | | 87,9 | | | | 23 | 1 | часть | 114 | |
| 17 | 5 | | 122,4 | | | | 11,3 | 4 | часть | 123,9 | |
| 18 | 3 | Х | 169,5 | | | | 20,9 | 1 | часть | 107,7 | |
| 20 | 6 | Х | 190,5 | | | | 12,7 | 4 | часть | 128,1 | |
| 22 | 2 | Х | 242,1 | | | | 32,1 | 3 | | 201,3 | j |
| | | | | | | | | | | | |

| | | ДП-2 ДП-2 Нарушение порядка прохождения | | БУ-1 РАЛЛОЕАР | | ВКП-1 | | ВКП-2 | |
|----------|--------|--|--------|----------------------|------------|----------------|--------|----------------|--------|
| Nº | Пенал. | Примечание | Пенал. | Примечание | Пенал. | Отметка | Пенал. | Отметка | Пенал. |
| 1 | | | | РАЛЛОЕР | 150 | 16:34 | | 16:36 | |
| 3 | | | | РАЛЛОЕАР РАЛЛОЕАР | | 16:17 16:29 | | 16:20 16:30 | |
| 4 | | | | РАЛЛОЕАР | | 16:23 | | 16:25 | |
| 5 | | | | РАЛЛОЕАР | | 16:29 | | 16:32 | |
| 6 7 | | | | РАЛЛОЕАР РАР | | 16:31 16:33 | | 16:32 16:35 | |
| 8 | | | | РАЛЛОЕАР | | 16:30 | | 16:32 | |
| 9 | | | | РАЛОЕР | 300 | 16:39 | | 16:42 | |
| 10 | | | | РАЛЛОЕАР | | 16:40 | | 16:41 | |
| 23 11 | | | | РАОЕ РАЛЛОЕР | 600 150 | 16:35 16:41 | | 16:46 16:43 | |
| 12 | 180 | | | PAOE | 600 | 16:42 | | 16:48 | |
| 13 | 180 | | | РАЛЛОЕАР | | 17:00 | | 17:02 | |
| 14 | | | | РАЛЛОЕАР | | 16:43 | | 16:44 | |
| 15 | | | | РАЛЛОЕАР | | | 900 | 16:53 | |
| 16 | | | | РАЛЛОЕАР | | 16:44 | | 16:46 | |
| 17 18 | | | | РАЛЛОЕАР РАЛЛОЕАР | | 16:39 17:04 | | 16:42 17:07 | |
| 20 | | | | РАЛЛОЕАР | | 16:52 | | 16:54 | |
| 22 | | Нарушений последовательности прохождения, ВКП-1, ВКП-2 | 600 | РАЛЛОЕАП | 150 | 16:24 | | 16:22 | |

| Nº | Экипаж | Автомобиль | Год выпуска | Город | Зачетная группа | Пенал. итого | Пенал. без ГВА | Пенал. дор. сект | Пенал. ДС | Пенал. доп. | Назначен ное |
|----|---|---------------------------|----------------|----------------------------------|------------------------------|-----------------|-------------------|---------------------|--------------|----------------|-----------------|
| 1 | Никулина Анна / Никулина Кристина | MG TD | 1952 | Москва | Кубок РАФ, семейный, женский | 1891,488 | 1244,4 | 600 | 494,4 | 150 | 11:01 |
| 2 | Паньковский Павел / Паньковская Ольга | Порше 356А | 1957 | Москва | Кубок РАФ, семейный | 976,383 | 621,9 | | 621,9 | | 11:02 |
| 3 | Готесман Михаил / Золотов Антон | ГАЗ 21 | 1958 | Тула | Кубок РАФ | 916,4 | 580 | | 580 | | 11:03 |
| 4 | Доценко Илья / Гриднева Анастасия | Mercedes-Benz 220 SEB | 1963 | Москва | Кубок РАФ | 1431,792 | 878,4 | | 878,4 | | 11:04 |
| 5 | Патока Дмитрий / Патока Вероника | Москвич 403 | 1964 | Елец / Москва | Кубок РАФ, семейный | 736,524 | 449,1 | | 449,1 | | 11:05 |
| 6 | Горох Иван / Костырко Борис | Mercedes-Benz 230 SL | 1965 | Санкт-Петербург / Москва | Кубок РАФ | 869,88 | 527,2 | | 527,2 | | 11:06 |
| 7 | Яруллин Марат / Яруллина Елена | Ford Mustang Shelby GT500 | 1967 | Москва | Кубок РАФ, семейный | 1153,803 | 690,9 | | 690,9 | | 11:07 |
| 8 | Штукин Роман / Иванов Даниил | Mercedes-Benz W109 | 1968 | Раменское / Подольск | Кубок РАФ, семейный | 1341,48 | 798,5 | | 798,5 | | 11:08 |
| 9 | Золотова Мария / Готесман Екатерина | MG Midget | 1968 | Тула | Кубок РАФ, женский | 2211,048 | 1316,1 | | 1016,1 | 300 | 11:09 |
| 21 | Рябов Михаил / Петунин Владимир | BA3 2101 | 1970 | Тольятти | Кубок Гран Тур | 5117,34 | 3010,2 | 120 | 790,2 | 2100 | 11:22 |
| 24 | Кобенко Александр / Васильев Андрей | BA3 21081 | 1991 | Москва / Тольятти | Кубок Гран Тур | 4848,726 | 2538,6 | | 888,6 | 1650 | 11:23 |
| 25 | Симонов Сергей / Литвиненко Роман | ГАЗ А | 1932 | Москва | Кубок Гран Тур | 1271,556 | 963,3 | | 363,3 | 600 | 11:24 |
| 26 | Лужков Александр / Денисова Наталья | Ford F100 | 1955 | Москва | Кубок Гран Тур, семейный | 2850,45 | 1839 | | 939 | 900 | 11:25 |
| 27 | Огиренко Андрей / Огиренко Ольга | Citroen DS19 | 1966 | Москва | Кубок Гран Тур, семейный | 3145,7 | 1895 | 120 | 725 | 1050 | 11:26 |
| 28 | Прупес Алексей / СуринаПолина | Mercedes 250se | 1967 | Москва | Кубок Гран Тур | 3796,912 | 2273,6 | 600 | 1073,6 | 600 | 11:27 |
| 19 | Шамаров Андрей / Шамарова Елена | Москвич 408 | 1969 | Москва | Кубок Гран Тур, семейный | 1219,673 | 721,7 | | 721,7 | | 11:28 |
| 29 | Паньковский Евгений / Паньковская Екатерина | VW SUPER BEATLE | 1970 | Москва | Кубок Гран Тур, семейный | 5983,15 | 3519,5 | 1500 | 969,5 | 1050 | 11:29 |
| 30 | Паньковский Александр / Паньковский Андрей | BA3 2101 | 1970 | Москва | Кубок Гран Тур, семейный | DNF | DNF | DNF | 5866,5 | 3150 | 11:30 |
| 31 | Цыбульский Виталий / Цыбульская Наталья | Жигули ВАЗ-2101 | 1974 | Санкт-Петербург | Кубок Гран Тур, семейный | 4447,788 | 2556,2 | | 906,2 | 1650 | 11:31 |
| 32 | Гаврилов Игорь / Гаврилов Владислав | BA3 2101 | | тжский р-н, пос. Дубовый Гай / (| Кубок Гран Тур, семейный | 6978,966 | 4010,9 | 1500 | 560,9 | 1950 | 11:32 |
| 33 | Акулов Ильяс / Ангелиди Владислав | BA3 21011 | 1975 | Казань | Кубок Гран Тур | 4811,1 | 2749,2 | | 649,2 | 2100 | 11:33 |
| 34 | Красинский Егор / Красинская Дарья | LADA 2103 | 1978 | Санкт-Петербург | Кубок Гран Тур, семейный | 4888,948 | 2746,6 | 1200 | 496,6 | 1050 | 11:34 |
| 35 | Патока Борис / Патока Наталья | BA3 2101 | 1979 | Елец | Кубок Гран Тур, семейный | 1743,46 | 974 | | 674 | 300 | 11:35 |
| 36 | Козлов Андрей / Пузырев Степан | Ваз 2103 | 1982 | Москва | Кубок Гран Тур | 2857,946 | 1570,3 | | 370,3 | 1200 | 11:36 |
| 37 | Роньшин Дмитрий / Роньшин Геннадий | Ваз 21013 | 1982 | Белгород | Кубок Гран Тур, семейный | 4132,674 | 2270,7 | 360 | 710,7 | 1200 | 11:37 |
| 38 | Бикбулатов Альберт / Бикбулатов Тимур | Мерседес 123W | 1983 | г.Казань / Казань | Кубок Гран Тур, семейный | 1946,022 | 1063,4 | | 763,4 | 300 | 11:38 |
| 39 | Никулин Максим / Никулина Ярослава | BMW Z3 | 1998 | Москва | Кубок Гран Тур, семейный | 1858,032 | 938,4 | 60 | 578,4 | 300 | 11:39 |

| | KB-1 | | | | | КВ-2 | отсутст | вует | | КВ-3 | | | | | | KB-4 | | | | | К | B-5 | отсут | ству | /ет |
|----------|----------------|--------------|---|--------|----------------|---------|----------------|--------|----------------|----------------|---|----------------|--------|---|----------------|----------------|---|----------------|--------|----------------|-----|-------|--------------|------|--------|
| | | | | | | +0:40 | | | | +0:10 | | | | | | +0:45 | | | | | + | 1:00 | | | |
| Nº | Отметка | Отклон ие | | Пенал. | План | Отметка | Отклонен ие | Пенал. | План | Отметка | | Отклонен ие | Пенал. | | План | Отметка | | Отклонен ие | Пенал. | План | Оті | метка | Отклон ие | ен | Пенал. |
| 1 | 11:01 | | | | 11:41 | | | | 11:51 | 11:51 | | | | | 12:36 | 12:47 | + | 0:11 | 600 | 13:47 | | | | | |
| 2 | 11:02 | | | | 11:42 | | | | 11:52 | 11:52 | | | | | 12:37 | 12:37 | | | | 13:37 | | | | | |
| 3 | 11:03 | | | | 11:43 | | | | 11:53 | 11:53 | | | | | 12:38 | 12:38 | | | | 13:38 | | | | | |
| 4 | 11:04 | | | | 11:44 | | | | 11:54 | 11:54 | | | | : | 12:39 | 12:39 | | | | 13:39 | | | | | |
| 5 | 11:05 | | | | 11:45 | | | | 11:55 | 11:55 | | | | | 12:40 | 12:40 | | | | 13:40 | | | | | |
| 6 | 11:06 | | | | 11:46 | | | | 11:56 | 11:56 | | | | | 12:41 | 12:41 | | | | 13:41 | | | | | |
| 7 | 11:07 | | | | 11:47 | | | | 11:57 | 11:57 | | | | _ | 12:42 | 12:56 | + | 0:14 | | 13:56 | | | | | |
| 8 | 11:08 | | | | 11:48 | | | | 11:58 | 11:58 | | | | | 12:43 | 12:43 | | | | 13:43 | | | | | |
| 9 | 11:09 | | | | 11:49 | | | | 11:59 | 11:59 | | | | | 12:44 | 12:44 | | | | 13:44 | | | | | |
| 21 | 11:21 | - 0:01 | 1 | 60 | 12:01 | | | | 12:11 | 12:12 | + | 0:01 | 60 | | 12:57 | 12:57 | | | | 13:57 | | | | | |
| 24 | 11:23 | | | | 12:03 | | | | 12:13 | 12:13 | | | | | 12:58 | 12:58 | | | | 13:58 | | | | | |
| 25 | 11:24 | | | | 12:04 | | | | 12:14 | 12:14 | | | | | 12:59 | 12:59 | | | | 13:59 | | | | | |
| 26 | 11:25 | | | | 12:05 | | | | 12:15 | 12:15 | | | | | 13:00 | 13:00 | | | | 14:00 | | | | | |
| 27 | 11:26 | | | | 12:06 | | | | 12:16 | 12:16 | | | | | 13:01 | 13:01 | | | | 14:01 | | | | | |
| 28 | 11:27 | | | | 12:07 | | | | 12:17 | 12:17 | | | | | 13:02 | 13:02 | | | | 14:02 | | | | | |
| 19 29 | 11:28 11:42 | + 0:13 | 2 | 600 | 12:08 12:22 | | | | 12:18 12:32 | 12:18 12:27 | | 0:05 | 300 | | 13:03 13:12 | 13:03 13:23 | + | 0:11 | 600 | 14:03 14:23 | | | | | |
| 30 | 11:42 | + 0.13 | • | 600 | 12:10 | | | | 12:32 | 12:27 | + | 0:03 | 420 | _ | 13:12 | 15.25 | + | 0.11 | 900 | 14:12 | | | | | |
| 31 | 11:31 | | | | 12:11 | | | | 12:21 | 12:21 | т | 0.07 | 420 | | 13:06 | 13:06 | | | 300 | 14:06 | | | | | |
| 32 | 11:32 | | | | 12:12 | | | | 12:22 | 12:12 | _ | 0:10 | 600 | | 12:57 | 13:20 | + | 0:23 | 600 | 14:20 | | | | | |
| 33 | 11:33 | | | | 12:13 | | | | 12:23 | 12:23 | | 0.10 | 000 | | 13:08 | 13:08 | • | 0.23 | 000 | 14:08 | | | | | |
| 34 | 11:34 | | | | 12:14 | | | | 12:24 | 12:14 | - | 0:10 | 600 | | 12:59 | 13:09 | + | 0:10 | 600 | 14:09 | | | | | |
| 35 | 11:35 | | | | 12:15 | | | | 12:25 | 12:25 | | | | | 13:10 | 13:10 | | 0.20 | | 14:10 | | | | | |
| 36 | 11:36 | | | | 12:16 | | | | 12:26 | 12:26 | | | | _ | 13:11 | 13:11 | | | | 14:11 | | | | | |
| 37 | 11:37 | | | | 12:17 | | | | 12:27 | 12:27 | | | | | 13:12 | 13:10 | - | 0:02 | 120 | 14:10 | | | | | |
| 38 | 11:38 | | | | 12:18 | | | | 12:28 | 12:28 | | | | | 13:13 | 13:13 | | | | 14:13 | | | | | |
| 39 | 11:39 | | | | 12:19 | | | | 12:29 | 12:30 | + | 0:01 | 60 | : | 13:15 | 13:15 | | | | 14:15 | | | | | |

| +0:20 | | | | | +1:10 | | | | +0:45 | | | | 0:00:45 | | | | | | | | |
|-------|----------------|----------------|----------------|--------|----------------------------|----------------|----------------|--------|----------------------------|----------------|---|----------------|---------|----------------------------------|--------------------|---------|----------|---------------|-------------------|----------------------|-----------------------|
| Nº | План | Отметка | Отклонен ие | Пенал. | План (от ТУ-2 Старт) | Отметка | Отклонен ие | Пенал. | План (от ТУ-5 Старт) | Отметка | | Отклонен ие | Пенал. | Результа ⁻ сек,дес | , Конусов сбито | Не база | Не схема | Пенал. | Время прибытия | Время старта | Судейская задержка |
| | 44.07 | | | | 45.50 | 45.50 | | | 16.40 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 14:07 | 14:07 | | | 15:56 | 15:56 | | | 16:48 | 16:44 | - | 0:04 | | 51,3 | | | | 111,3 | | 14:46:00 | |
| 2 | 13:57 | 13:57 | | | 15:44 | 15:44 | | | 16:34 | 16:31 | - | 0:03 | | 43,5 | | | | 43,5 | | 14:34:00 14:36:00 | |
| 3 | 13:58 13:59 | 13:58 13:59 | | | 15:46 15:48 | 15:46 15:48 | | | 16:35 16:39 | 16:32 16:35 | - | 0:03 0:04 | | 44,8 39,9 | | | Х | 44,8 339,9 | | 14:38:00 | |
| 5 | 13:59 | 14:00 | | | 15:48 | 15:48 | | | 16:39 | 16:35 | - | 0:04 | | 39,9 | | | Х | 339,9 | | 14:38:00 | |
| 6 | 14:01 | 14:01 | | | 15:51 | 15:51 | | | 16:42 | 16:38 | - | 0:04 | | 34,9 | | | | 34,9 | | 14:41:00 | |
| 7 | 14:16 | 14:16 | | | 15:55 | 15:55 | | | 16:47 | 16:42 | | 0:04 | | 75,9 | | | | 135,9 | | 14:45:00 | |
| 8 | 14:03 | 14:03 | | | 15:52 | 15:52 | | | 16:44 | 16:41 | _ | 0:03 | | 44,9 | | | Х | 344,9 | | 14:42:00 | |
| 9 | 14:04 | 14:04 | | | 15:53 | 15:53 | | | 16:45 | 16:44 | _ | 0:01 | | 57,3 | | | X | 417,3 | | 14:43:00 | |
| 21 | 14:17 | 14:17 | | | 16:18 | 16:18 | | | 17:08 | 17:08 | | | | 64,2 | | | | 124,2 | | 15:08:00 | |
| 24 | 14:18 | 14:18 | | | 16:20 | 16:20 | | | 17:11 | 17:11 | | | | 48,9 | | | | 108,9 | | 15:10:00 | |
| 25 | 14:19 | 14:19 | | | 16:03 | 16:03 | | | 16:55 | 16:51 | - | 0:04 | | 45 | | | | 45 | | 14:53:00 | |
| 26 | 14:20 | 14:20 | | | 16:11 | 16:11 | | | 17:02 | 17:00 | - | 0:02 | | 60 | | | | 120 | | 15:01:00 | |
| 27 | 14:21 | 14:21 | | | 16:13 | 16:15 | + 0:02 | 120 | 17:06 | 17:06 | | | | 71,6 | | | | 131,6 | | 15:03:00 | |
| 28 | 14:22 | 14:22 | | | 16:33 | 16:43 | + 0:10 | 600 | 17:31 | 17:31 | | | | 72,8 | | | Χ | 432,8 | | 15:23:00 | |
| 19 | 14:23 | 14:23 | | | 16:28 | 16:28 | | | 17:20 | 17:17 | - | 0:03 | | 52,4 | | | | 112,4 | | 15:18:00 | |
| 29 | 14:43 | 14:43 | | | 16:35 | 16:35 | | | 17:26 | 17:26 | | | | 77 | | | Χ | 437 | | 15:25:00 | |
| 30 | 14:32 | | | 900 | 15:45 | | | 900 | 16:33 | | | | DNF | 106,5 | | | Χ | 466,5 | | | |
| 31 | 14:26 | 14:26 | | | 16:30 | 16:30 | | | 17:24 | 17:12 | - | 0:12 | | 56 | | | Χ | 416 | | 15:20:00 | |
| 32 | 14:40 | 14:37 | - 0:03 | 180 | 16:22 | 16:20 | - 0:02 | 120 | 17:09 | 17:05 | - | 0:04 | | 51,5 | | | | 111,5 | | 15:12:00 | |
| 33 | 14:28 | 14:28 | | | 16:23 | 16:23 | | | 17:17 | 17:19 | + | 0:02 | | 63,6 | | | | 123,6 | | 15:13:00 | |
| 34 | 14:29 | 14:29 | | | 16:32 | 16:32 | | | 17:23 | 17:23 | | | | 39,1 | | | | 39,1 | | 15:22:00 | |
| 35 | 14:30 | 14:30 | | | 16:27 | 16:27 | | | 17:15 | 17:15 | | | | 55,4 | | | | 115,4 | | 15:17:00 | |
| 36 | 14:31 | 14:31 | | | 16:24 | 16:24 | | | 17:12 | 16:57 | - | 0:15 | | 43,3 | | | | 43,3 | | 15:14:00 | |
| 37 | 14:30 | 14:33 | + 0:03 | 180 | 16:37 | 16:36 | - 0:01 | 60 | 17:28 | 17:24 | - | 0:04 | | 43,5 | | | Х | 343,5 | | 15:27:00 | |
| 38 | 14:33 | 14:33 | | | 16:38 | 16:38 | | | 17:25 | 17:27 | + | 0:02 | | 53 | | | | 113 | | 15:28:00 | |
| 39 | 14:35 | 14:35 | | | 16:26 | 16:26 | | | 17:19 | 17:15 | - | 0:04 | ļ | 32,1 | | | | 32,1 | I | 15:16:00 | |

КВ-8

ТУ-1 Финиш

ТУ-2 Старт

KB-6

KB-7

КСЛ ТУ-3 Старт КСК ТУ-2 Финиш ТУ-3 Финиш ТУ-5 Старт ксл ТУ-5 Финиш 0:00:30 0:00:30 0:00:30 Конусов Результат, Конусов Элементо Не стоп-Время Время Результат, Элементо НЕв Время Судейская Результат, Конусов Nο Пенал. Пенал. Пенал. Фальстарт Фальстарт Пенал. Пенал. Фальстарт сек,дес сбито в не смято прибытия старта сек,дес сбито в не смято квадр. старта задержка сек,дес сбито линия 6 130,8 16,8 16:03:00 21 13,6 1 65,4 2 29,4 2 118.2 20,1 2 часть 120,3 15:49:00 26,3 3 19,5 4 118,5 27 1 96 15:50:00 27,9 4 19.7 4 вне 239.1 14.7 2 74,1 15:54:00 27,3 5 22,8 2 98,4 17,2 1 Х 126,6 15:56:00 21,9 6 30,4 4 211.2 10,1 4 90,3 15:57:00 12,6 7 5,7 5 212.1 8 3 Χ 129 16:02:00 12,5 вне 8 19,6 4 118,8 14,5 3 88,5 15:59:00 14,7 9 20,1 4 240,3 15,2 1 90,6 16:00:00 14,3 вне часть 21 27,4 4 Х 202.2 25,8 2 часть 137,4 16:23:00 23,7 24 22,3 3 28,3 189,9 42,1 111,9 3 Χ 16:26:00 25 14,9 1 59,7 12,1 3 81,3 16:10:00 19 26 21,5 4 244,5 32,1 1 171,3 16:17:00 33,6 вне 27 21.1 5 138.3 18.8 2 Χ 146,4 16:21:00 21.9 28 30,1 2 180,3 27,4 4 142,2 16:46:00 30 19 14,5 2 вне 193,5 13,7 4 Χ 161,1 16:35:00 17,6 29 24,2 4 Χ 192.6 17,2 2 81.6 16:41:00 29 30 900 900 900 900 31 18,2 4 21,4 2 94,2 16:39:00 21,3 114,6 32 15 4 105 25,6 1 Χ 151,8 16:24:00 20,1 33 3 12,5 82.5 19,4 1 73,2 16:32:00 27,7 34 14,2 3 87,6 20,1 2 часть 120,3 16:38:00 27,7 35 28,3 4 144,9 20,9 3 107,7 16:30:00 29,9 36 37 20,8 2 92,4 24,5 73,5 16:27:00 18,2 2 20.9 2 92.7 17 81 16:43:00 22.1 38 17,4 2 202,2 24,1 2 102,3 16:40:00 25,3 вне 39 3 Χ 185,4 26,8 17,2 51,6 16:34:00 28,4

ТУ-6 Старт

KCK

ТУ-6 Финиш

ДП-1

| | | | | | о отарт | ļ | | | 0:00:30 | | | | | ДП-1 Дополнительная пенализация |
|----------|------------------------|-------------------|---------------|-------------------|-----------------|-----------------------|-----------|--------|-----------------------|------------------|------------------------|----------------|---------------|--|
| | | | | | | 1 | | | 0.00.30 | | 1 1 | | | дн-т дополнительная пенализация |
| Nº | Элементо в не смято | Не стоп- линия | Пенал. | Время прибытия | Время старта | Судейская задержка | Фальстарт | Пенал. | Результат, сек,дес | Конусов сбито | Элементо в не смято | НЕ в квадр. | Пенал. | Примечание |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | 93 | | | | | | 16,3 | | 1 | часть | 93,9 | |
| 2 | 2 | Χ | 168,9 | | | | | | 27 | | 2 | Χ | 171 | |
| 3 | 6 | | 173,7 | | | | | | 24 | | 3 | часть | 147 | |
| 4 | 1 | | 96,9 | | | | | | 22,8 | | 2 | часть | 128,4 | |
| 5 | 3 | | 110,7 | | | | | | 19,9 | | 1 | | 74,7 | |
| 6 | 4 | | 97,8 | | | | | | 11 | | 4 | | 93 | |
| 7 | 4 | | 97,5 | | | | | | 8,8 | | 4 | часть | 116,4 | |
| 8 | 4 | Х | 164,1 | | | | | | 17,4 | | 2 | | 82,2 | |
| 9 | 5 | | 117,9 | | | | | | 25 | | 3 | часть | 150 | |
| 21 | 5 | Χ | 206,1 | | | | | | 25,1 | | 3 | | 120,3 | нарушение в зоне контроля КВ-1 |
| 24 | 4 | | 246,3 | | | | | | 32,2 | | 1 | Х | 231,6 | |
| 25 | 1 | | 72 | | | | | | 15,1 | | 2 | часть | 105,3 | Нарушение п.22.7 ПДД на ТУ-6 |
| 26 | 2 | Х | 250,8 | | | | | | 25,8 | | 1 | Х | 152,4 | |
| 27 | 4 | | 125,7 | | | | Х | 30 | 21 | | 2 | Х | 153 | неверное фото |
| 28 | 4 | | 150 | | | | Х | 30 | 6,1 | | 4 | Х | 138,3 | |
| 19 | 5 | | 127,8 | | | | | | 12,3 | | 4 | часть | 126,9 | |
| 29 | 2 | | 117 | | | | | | 27,1 | | | Х | 141,3 | |
| 30 | 4 | V | 900 | | | | | | 22.5 | | 1 | | 900 | нет фото |
| 31 32 | 4 1 | Х | 183,9 75,3 | | | | | | 22,5 29,1 | | 2 | часть | 97,5 117,3 | неверное фото |
| 33 | 5 | вне | 75,5 278,1 | | | | | | 29,1 | | 2 | Часть | 91,8 | Исправление в карте самоконтроля, 2 шт., Движение задним ходом на ТУ-5 |
| 34 | 5 | вне | 158,1 | | | | | | 25,5 | | 1 | | 91,5 | исправление в карте самоконтроля, 2 шт., движение задним ходом на ту-з |
| 35 | 1 | | 104,7 | | | | | | 32,1 | | 1 | часть | 201,3 | |
| 36 | 1 | | 69,6 | | | | | | 20,5 | | | часть | 91,5 | |
| 37 | 1 | | 81,3 | | | | | | 27,4 | | 2 | Macib | 112,2 | |
| 38 | 3 | | 120,9 | | | | | | 35 | | 2 | часть | 225 | |
| 39 | 3 | Х | 190,2 | | | | | | 24,7 | | 1 | часть | 119,1 | |
| 29 | 3 | ^ | 190,2 | | | | | | 24,7 | | 1 | часть | 119,1 | l I |

| | | ДП-2 Нарушение порядка прохождения | | РАЛЛОЕАР | | | | | |
|----|--------|---|--------|------------|--------|---------|--------|---------|--------|
| Nº | Пенал. | Примечание | Пенал. | Примечание | Пенал. | Отметка | Пенал. | Отметка | Пенал. |
| 1 | | | | РАЛЛОЕР | 150 | 16:34 | | 16:36 | |
| 2 | | | | РАЛЛОЕАР | | 16:17 | | 16:20 | |
| 3 | | | | РАЛЛОЕАР | | 16:29 | | 16:30 | |
| 4 | | | | РАЛЛОЕАР | | 16:23 | | 16:25 | |
| 5 | | | | РАЛЛОЕАР | | 16:29 | | 16:32 | |
| 6 | | | | РАЛЛОЕАР | | 16:31 | | 16:32 | |
| 7 | | | | PAP | | 16:33 | | 16:35 | |
| 8 | | | | РАЛЛОЕАР | | 16:30 | | 16:32 | |
| 9 | | | | РАЛОЕР | 300 | 16:39 | | 16:42 | |
| 21 | 900 | | | РАЛЛОЕ | 300 | | 900 | 17:06 | |
| 24 | | | | AOE | 750 | | 900 | 17:09 | |
| 25 | 300 | | | PAOEAP | 300 | 16:41 | | 16:43 | |
| 26 | | | | РАЛЛОЕАР | | | 900 | 16:58 | |
| 27 | 150 | | | РАЛЛОЕАР | | | 900 | 16:47 | |
| 28 | | | | PAOE | 600 | 17:26 | | 17:30 | |
| 19 | | | | РАЛЛОЕАР | | 17:03 | | 17:06 | |
| 29 | | | | Р | 1050 | 17:22 | | 17:25 | |
| 30 | 150 | | | | 1200 | | 900 | | 900 |
| 31 | 150 | | | АЛОЕ | 600 | | 900 | 17:10 | |
| 32 | | Нарушений последовательности прохождения, дважды КВ-3 | 600 | АЛЛОЕ | 450 | | 900 | 17:01 | |
| 33 | 600 | | | РАЛЛ | 600 | 17:16 | | | 900 |
| 34 | | | | РАЛЛОЕР | 150 | | 900 | 17:14 | |
| 35 | | | | РЕАЛЛОЕА | 300 | 17:01 | | 17:07 | |
| 36 | | | | РАЛЛОЕ | 300 | | 900 | 16:53 | |
| 37 | | | | | 1200 | 17:17 | | 17:21 | |
| 38 | | | | РАЛЛОЕ | 300 | 17:24 | | 17:26 | |
| 39 | | | | РАЛЛОЕ | 300 | 17:01 | l | 17:03 | I |

БУ-1

ВКП-1

ВКП-2

ДП-2