

ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

6-й этап Кубка РАФ и Кубка Гран Тур по ралли на классических автомобилях

Ралли «Московская осень»

Кубок РАФ Женский

17.09.2023

22:03

Стартовало: 1

Финишировало: 1

Дистанция ДС: 48,5 км

Общая дистанция: 83,63 км

| Место итог. | Ст. № | 1 Пилот 2 Пилот | Город | Автомобиль | ГВ | Пенализация | Коэф. | Результат с учет. коэф. | Гандикап | Зачетный результат |
|-------------|-------|--------------------------------------|------------------|------------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|--------------------|
| 1 | 8 | Костикова Светлана Шарапова Ирина | Москва Москва | Volkswagen 1200J | 1976 | 564 | 1,76 | 992 | | 992 |

ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

6-й этап Кубка РАФ и Кубка Гран Тур по ралли на классических автомобилях

Ралли «Московская осень»

Кубок РАФ Семейный

17.09.2023

22:04

Стартовало: 6

Финишировало: 6

Дистанция ДС: 48,5 км

Общая дистанция: 83,63 км

| Место итог. | Ст. № | 1 Пилот 2 Пилот | Город | Автомобиль | ГВ | Пенализация | Коэф. | Результат с учет. коэф. | Гандикап | Зачетный результат |
|-------------|-------|--|------------------|------------------------------|------|-------------|-------|-------------------------|----------|--------------------|
| 1 | 5 | Золотова Мария Золотов Антон | Тула Тула | MG Midget | 1968 | 132 | 1,68 | 221 | | 221 |
| 2 | 4 | Яруллин Марат Яруллина Елена | Москва Москва | Ford Mustang Shelby GT500 | 1967 | 275 | 1,67 | 458 | | 458 |
| 3 | 14 | Ильин-Адаев Филипп Ильин-Адаев Данила | Москва Москва | Jaguar XJ-SC | 1984 | 267 | 1,84 | 490 | | 490 |
| 4 | 1 | Готесман Михаил Готесман Екатерина | Тула Тула | Tatra 87 | 1942 | 390 | 1,42 | 554 | | 554 |
| 5 | 11 | Косьмин Дмитрий Рытов Павел | Москва Москва | Porsche 911 Targa SC | 1979 | 518 | 1,79 | 926 | | 926 |
| 6 | 3 | Патока Дмитрий Патока Вероника | Елец Москва | Москвич 403 | 1964 | 707 | 1,64 | 1159 | | 1159 |

ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

6-й этап Кубка РАФ и Кубка Гран Тур по ралли на классических автомобилях

Ралли «Московская осень»

Кубок РАФ Янгтаймер

17.09.2023

22:04

Стартовало: 8

Финишировало: 8

Дистанция ДС: 48,5 км

Общая дистанция: 83,63 км

| Место итог. | Ст. № | 1 Пилот 2 Пилот | Город | Автомобиль | ГВ | Пенализация | Коэф. | Результат с учет. коэф. | Гандикап | Зачетный результат |
|-------------|-------|--|--------------------|---------------------------|------|-------------|-------|-------------------------|----------|--------------------|
| 1 | 14 | Ильин-Адаев Филипп Ильин-Адаев Данила | Москва Москва | Jaguar XJ-SC | 1984 | 267 | 1,84 | 490 | | 490 |
| 2 | 7 | Ушаков Павел Лучкин Роман | Москва Смоленск | Opel Manta | 1975 | 300 | 1,75 | 524 | | 524 |
| 3 | 11 | Косьмин Дмитрий Рытов Павел | Москва Москва | Porsche 911 Targa SC | 1979 | 518 | 1,79 | 926 | | 926 |
| 4 | 8 | Костикова Светлана Шарапова Ирина | Москва Москва | Volkswagen 1200J | 1976 | 564 | 1,76 | 992 | | 992 |
| 5 | 6 | Лекае Александр Ермолаев Сергей | Москва Москва | Lancia Beta Coupe | 1975 | 705 | 1,75 | 1233 | | 1233 |
| 6 | 13 | Алиев Даниил Бакулин Артём | Москва Москва | ВАЗ 21011 | 1983 | 804 | 1,83 | 1471 | | 1471 |
| 7 | 10 | Саухин Роман Сальников Евгений | Истра Москва | Mercedes-Benz 230 W123 | 1978 | 842 | 1,78 | 1498 | | 1498 |
| 8 | 12 | Козлов Андрей Подшивалов Александр | Москва Люберцы | ВАЗ 21033 | 1982 | 2327 | 1,82 | 4235 | | 4235 |

ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

6-й этап Кубка РАФ и Кубка Гран Тур по ралли на классических автомобилях

Ралли «Московская осень»

Кубок РАФ Олдтаймер

17.09.2023

22:04

Стартовало: 4

Финишировало: 4

Дистанция ДС: 48,5 км

Общая дистанция: 83,63 км

| Место итог. | Ст. № | 1 Пилот 2 Пилот | Город | Автомобиль | ГВ | Пенализация | Коэф. | Результат с учет. коэф. | Гандикап | Зачетный результат |
|-------------|-------|------------------------------------|------------------------|------------------------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1 | 5 | Золотова Мария Золотов Антон | Тула Тула | MG Midget | 1968 | 132 | 1,68 | 221 | | 221 |
| 2 | 4 | Яруллин Марат Яруллина Елена | Москва Москва | Ford Mustang Shelby GT500 | 1967 | 275 | 1,67 | 458 | | 458 |
| 3 | 2 | Абсалямков Павел Костырко Борис | Екатеринбург Москва | ГАЗ М20 кабриолет | 1950 | 332 | 1,5 | 498 | | 498 |
| 4 | 3 | Патока Дмитрий Патока Вероника | Елец Москва | Москвич 403 | 1964 | 707 | 1,64 | 1159 | | 1159 |

ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

6-й этап Кубка РАФ и Кубка Гран Тур по ралли на классических автомобилях

Ралли «Московская осень»

Кубок РАФ Ветеран

17.09.2023

22:04

Стартовало: 1

Финишировало: 1

Дистанция ДС: 48,5 км

Общая дистанция: 83,63 км

| Место итог. | Ст. № | 1 Пилот 2 Пилот | Город | Автомобиль | ГВ | Пенализация | Коэф. | Результат с учет. коэф. | Гандикап | Зачетный результат |
|-------------|-------|---------------------------------------|--------------|------------|------|-------------|-------|-------------------------|----------|--------------------|
| 1 | 1 | Готесман Михаил Готесман Екатерина | Тула Тула | Tatra 87 | 1942 | 390 | 1,42 | 554 | | 554 |



6-й этап Кубка РАФ и Кубка Гран Тур по ралли на классических автомобилях

Ралли «Московская осень»

Общая дистанция 83,63 км

Дистанция ДС 48,5 км

| 17.09.2023 | | ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ РЕЗУЛЬТАТОВ ВОДИТЕЛЕЙ | | | | | Кубок РАФ Абсолют | | | | 22:04 |
|-------------|-------|---|--|------------------------|------------------------------|------|-------------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| ОФИЦИАЛЬНО | | Стартовало: 13 | | Финишировало: 13 | | | | | | | |
| Место итог. | Ст. № | Заявитель Город | 1 Пилот 2 Пилот | Город | Автомобиль | ГВ | Пенализация | Коэф. | Результат с учет. коэф. | Гандикап | Зачетный результат |
| 1 | 5 | Золотов Антон Тула | Золотова Мария Золотов Антон | Тула Тула | MG Midget | 1968 | 0:02:12 | 1,68 | 0:03:41 | | 0:03:41 |
| 2 | 4 | Яруллина Елена Москва | Яруллин Марат Яруллина Елена | Москва Москва | Ford Mustang Shelby GT500 | 1967 | 0:04:34 | 1,67 | 0:07:38 | | 0:07:38 |
| 3 | 14 | Ильин-Адаев Филипп Москва | Ильин-Адаев Филипп Ильин-Адаев Данила | Москва Москва | Jaguar XJ-SC | 1984 | 0:04:27 | 1,84 | 0:08:10 | | 0:08:10 |
| 4 | 2 | Абсалямов Павел Екатеринбург | Абсалямов Павел Костырко Борис | Екатеринбург Москва | ГАЗ М20 кабриолет | 1950 | 0:05:32 | 1,50 | 0:08:18 | | 0:08:18 |
| 5 | 7 | Ушаков Павел Москва | Ушаков Павел Лучкин Роман | Москва Смоленск | Opel Manta | 1975 | 0:05:00 | 1,75 | 0:08:44 | | 0:08:44 |
| 6 | 1 | Готесман Михаил Тула | Готесман Михаил Готесман Екатерина | Тула Тула | Tatra 87 | 1942 | 0:06:30 | 1,42 | 0:09:14 | | 0:09:14 |
| 7 | 11 | Косьмин Дмитрий Москва | Косьмин Дмитрий Рытов Павел | Москва Москва | Porsche 911 Targa SC | 1979 | 0:08:37 | 1,79 | 0:15:26 | | 0:15:26 |
| 8 | 8 | Шарапова Ирина Москва | Костикова Светлана Шарапова Ирина | Москва Москва | Volkswagen 1200J | 1976 | 0:09:23 | 1,76 | 0:16:32 | | 0:16:32 |
| 9 | 3 | Патока Вероника Москва | Патока Дмитрий Патока Вероника | Елец Москва | Москвич 403 | 1964 | 0:11:46 | 1,64 | 0:19:19 | | 0:19:19 |

Спортивный комиссар

_____ Д. Дудинов (ССВК, Московская обл.)

Руководитель гонки

_____ Е. Сорока (СС1К, Москва)

Главный секретарь

_____ А. Черная (СС1К, Московская обл.)



6-й этап Кубка РАФ и Кубка Гран Тур по ралли на классических автомобилях

Ралли «Московская осень»

Общая дистанция 83,63 км

Дистанция ДС 48,5 км

| 17.09.2023 | | ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ РЕЗУЛЬТАТОВ ВОДИТЕЛЕЙ | | | | | Кубок РАФ Абсолют | | | | 22:04 |
|-------------|-------|---|--|-------------------|---------------------------|------|-------------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| ОФИЦИАЛЬНО | | Стартовало: 13 | | Финишировало: 13 | | | | | | | |
| Место итог. | Ст. № | Заявитель Город | 1 Пилот 2 Пилот | Город | Автомобиль | ГВ | Пенализация | Коэф. | Результат с учет. коэф. | Гандикап | Зачетный результат |
| 10 | 6 | Лекае Александр Москва | Лекае Александр Ермолаев Сергей | Москва Москва | Lancia Beta Coupe | 1975 | 0:11:44 | 1,75 | 0:20:33 | | 0:20:33 |
| 11 | 13 | Алиев Даниил Москва | Алиев Даниил Бакулин Артём | Москва Москва | ВАЗ 21011 | 1983 | 0:13:24 | 1,83 | 0:24:31 | | 0:24:31 |
| 12 | 10 | Сальников Евгений Москва | Саухин Роман Сальников Евгений | Истра Москва | Mercedes-Benz 230 W123 | 1978 | 0:14:02 | 1,78 | 0:24:58 | | 0:24:58 |
| 13 | 12 | Козлов Андрей Москва | Козлов Андрей Подшивалов Александр | Москва Люберцы | ВАЗ 21033 | 1982 | 0:38:47 | 1,82 | 1:10:35 | | 1:10:35 |

Спортивный комиссар

_____ Д. Дудинов (ССВК, Московская обл.)

Руководитель гонки

_____ Е. Сорока (СС1К, Москва)

Главный секретарь

_____ А. Черная (СС1К, Московская обл.)

ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

6-й этап Кубка РАФ и Кубка Гран Тур по ралли на классических автомобилях

Ралли «Московская осень»

ГТ Про

17.09.2023

22:03

Стартовало: 10

Финишировало: 10

Дистанция ДС: 48,5 км

Общая дистанция: 83,63 км

| Место итог. | Ст. № | 1 Пилот 2 Пилот | Город | Автомобиль | ГВ | Пенализация | Коэф. | Результат с учет. коэф. | Гандикап | Зачетный результат |
|-------------|-------|--|------------------------------------|--------------------|------|-------------|-------|-------------------------|----------|--------------------|
| 1 | 16 | Алещенко Сергей Алещенко Лев | Москва Москва | ГАЗ 21УС Волга | 1969 | 298 | 1,69 | 503 | | 503 |
| 2 | 19 | Цыбульский Виталий Тихомиров Илья | Санкт-Петербург Тула | АЗЛК 408 | 1969 | 599 | 1,69 | 1012 | | 1012 |
| 3 | 21 | Ильин Виктор Ильина Анастасия | Санкт-Петербург Санкт-Петербург | BMW 528 | 1985 | 557 | 1,85 | 1030 | | 1030 |
| 4 | 9 | Тагиев Эльдар Никулина Кристина | Москва Москва | BMW Z3 | 1998 | 1505 | 1,98 | 2980 | | 2980 |
| 5 | 17 | Сельвинский Иван Вязьминова Екатерина | Москва Москва | BMW 316 | 1976 | 1802 | 1,76 | 3172 | | 3172 |
| 6 | 15 | Лужков Александр Денисова Наталья | Москва Москва | Ford F100 | 1955 | 2179 | 1,55 | 3377 | | 3377 |
| 7 | 23 | Дадай Сергей Цетлин Ирина | Москва Москва | Mercedes-Benz W107 | 1977 | 3341 | 1,77 | 5914 | | 5914 |
| 8 | 18 | Линников Александр Ромашев Павел | Москва Санкт-Петербург | ГАЗ-24 Волга | 1979 | 3745 | 1,79 | 6703 | | 6703 |
| 9 | 22 | Барышников Рафаэль Богачев Пётр | Москва Москва | Bentley Brooklands | 2008 | 3351 | 2,08 | 6970 | | 6970 |
| 10 | 20 | Стефанцов Алексей Стефанцова Юлия | Москва Москва | Ford Mustang | 2020 | 4859 | 2,2 | 10690 | | 10690 |

Предварительные результаты

Ралли «Московская осень»

| № | Экипаж | Автомобиль | Город | Зачетная группа | Пенал. итого | Пенал. дор. сект. | Пенал. ДС | Пенал. доп. |
|----|--------------------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------------------|--------------|-------------------|-----------|-------------|
| 1 | Готесман Михаил/Готесман Екатерина | Tatra 87 | Тула/Тула | Кубок РАФ, Семейный | 390 | | 390 | |
| 2 | Абсалимов Павел/Костырко Борис | ГАЗ М20 кабриолет | Екатеринбург/Москва | Кубок РАФ | 332 | | 332 | |
| 3 | Патока Дмитрий/Патока Вероника | Москвич 403 | Елец/Москва | Кубок РАФ, Семейный | 706,5 | | 706,5 | |
| 4 | Яруллин Марат/Яруллина Елена | Ford Mustang Shelby | Москва/Москва | Кубок РАФ, Семейный | 274,5 | | 274,5 | |
| 5 | Золотова Мария/Золотов Антон | MG Midget | Тула/Тула | Кубок РАФ, Семейный | 131,5 | | 131,5 | |
| 6 | Лекае Александр/Ермолаев Сергей | Lancia Beta Coupe | Москва/Москва | Кубок РАФ | 704,5 | | 704,5 | |
| 7 | Ушаков Павел/Лучкин Роман | Opel Manta | Москва/Смоленск | Кубок РАФ | 299,5 | | 299,5 | |
| 8 | Костикова Светлана/Шарапова Ирина | Volkswagen 1200J | Москва/Москва | Кубок РАФ, Женский | 591,5 | | 591,5 | |
| 9 | Тагиев Эльдар/Никулина Кристина | BMW Z3 | Москва/Москва | ГТ Про | 1505 | | 905 | 600 |
| 10 | Саухин Роман/Сальников Евгений | Mercedes-Benz 230 V Истра/Москва | | Кубок РАФ | 841,5 | | 841,5 | |
| 11 | Косьмин Дмитрий/Рытов Павел | Porsche 911 Targa SC | Москва/Москва | Кубок РАФ, Семейный | 517,5 | | 517,5 | |
| 12 | Козлов Андрей/Подшивалов Александр | ВАЗ 21033 | Москва/Люберцы | Кубок РАФ | 2327 | 900 | 827 | 600 |
| 13 | Алиев Даниил/Бакулин Артём | ВАЗ 21011 | Москва/Москва | Кубок РАФ | 804 | 360 | 444 | |
| 14 | Ильин-Адаев Филипп/Ильин-Адаев Дани | Jaguar XJ-SC | Москва/Москва | Кубок РАФ, Семейный | 266,5 | | 266,5 | |
| 15 | Лужков Александр/Денисова Наталья | Ford F100 | Москва/Москва | ГТ Про | 2179 | | 1579 | 600 |
| 16 | Алещенко Сергей/Алещенко Лев | ГАЗ 21УС Волга | Москва/Москва | ГТ Про | 297,5 | | 297,5 | |
| 17 | Сельвинский Иван/Вязьминова Екатерин | BMW 316 | Москва/Москва | ГТ Про | 2402 | 600 | 1202 | 600 |
| 18 | Линников Александр/Ромашев Павел | ГАЗ-24 Волга | Москва/Санкт-Петербург | ГТ Про | 3744,5 | 900 | 2244,5 | 600 |
| 19 | Цыбульский Виталий/Тихомиров Илья | АЗЛК 408 | Санкт-Петербург/Тула | ГТ Про | 599 | | 599 | |
| 20 | Стефанцов Алексей/Стефанцова Юлия | Ford Mustang | Москва/Москва | ГТ Про | 5159 | 1200 | 2159 | 1800 |
| 21 | Ильин Виктор/Ильина Анастасия | BMW 528 | Санкт-Петербург/Санкт-Пет | ГТ Про | 1336,5 | 840 | 496,5 | |
| 22 | Барышников Рафаэль/Богачев Пётр | Bentley Brooklands | Москва/Москва | ГТ Про | 3831 | 480 | 2151 | 1200 |
| 23 | Дадай Сергей/Цетлин Ирина | Mercedes-Benz W107 | Москва/Москва | ГТ Про | 3941 | 1500 | 1841 | 600 |

КВ-1

КВ-2

КВ-3

КВ-4

ТУ-1 КСЛ

| № | КВ-1 | | | | КВ-2 | | | | КВ-3 | | | | КВ-4 | | | | ТУ-1 КСЛ | | | | | | |
|----|-------------|-------------|--------------------|--------|-------|-------------|--------------------|--------|-------|-------------|--------------------|--------|-------|-------------|----------------|--------|----------|------------------------------|---------------------------|----------------|----------------------------|--------|-----|
| | Назна ч. | Отмет ка | Откл онен ие | Пенал. | План | Отмет ка | Откл онен ие | Пенал. | План | Отмет ка | Откл онен ие | Пенал. | План | Отмет ка | Откло нение | Пенал. | Рез-т | Элеме нтов не смято | ВЫ по лн ен о | Зо на 50 | Не вы по лн оч | Пенал. | |
| 1 | 12:50 | 12:50 | | | 14:30 | 14:30 | | | 15:30 | 15:30 | | | 17:20 | 17:20 | | | 0:07,6 | | | X | | 98 | |
| 2 | 12:51 | 12:51 | | | 14:31 | 14:31 | | | 15:31 | 15:31 | | | 17:21 | 17:21 | | | 0:14,4 | 1 | | X | | 157 | |
| 3 | 12:52 | 12:52 | | | 14:32 | 14:32 | | | 15:32 | 15:32 | | | 17:22 | 17:22 | | | 0:11,1 | | X | | | 55,5 | |
| 4 | 12:53 | 12:53 | | | 14:33 | 14:33 | | | 15:33 | 15:33 | | | 17:23 | 17:23 | | | 0:09,1 | | | X | | 105,5 | |
| 5 | 12:54 | 12:54 | | | 14:34 | 14:36 | + | 0:02 | 15:36 | 15:36 | | | 17:26 | 17:26 | | | 0:07,1 | | X | | | 35,5 | |
| 6 | 12:55 | 12:55 | | | 14:35 | 14:38 | + | 0:03 | 15:38 | 15:38 | | | 17:28 | 17:28 | | | 0:05,5 | | X | | | 27,5 | |
| 7 | 12:56 | 12:56 | | | 14:36 | 14:36 | | | 15:36 | 15:36 | | | 17:26 | 17:26 | | | 0:06,9 | | X | | | 34,5 | |
| 8 | 12:57 | 12:57 | | | 14:37 | 14:42 | + | 0:05 | 15:42 | 15:42 | | | 17:32 | 17:32 | | | 0:07,7 | | | X | | 98,5 | |
| 9 | 12:58 | 12:58 | | | 14:38 | 14:40 | + | 0:02 | 15:40 | 15:40 | | | 17:30 | 17:30 | | | 0:07,0 | | | X | | 95 | |
| 10 | 12:59 | 12:59 | | | 14:39 | 14:39 | | | 15:39 | 15:39 | | | 17:29 | 17:29 | | | 0:05,3 | | | X | | 86,5 | |
| 11 | 13:00 | 13:00 | | | 14:40 | 14:40 | | | 15:40 | 15:40 | | | 17:30 | 17:30 | | | 0:06,3 | | | | X | 151,5 | |
| 12 | 13:01 | 13:01 | | | 14:41 | 14:41 | | | 15:41 | 15:41 | | | 17:31 | 17:31 | | | 0:05,2 | | | X | | 86 | |
| 13 | 13:02 | 13:02 | | | 14:42 | 14:46 | + | 0:04 | 15:46 | 15:42 | - | 0:04 | 240 | 17:32 | 17:32 | | 0:10,2 | 1 | | X | | 136 | |
| 14 | 13:03 | 13:03 | | | 14:43 | 14:43 | | | 15:43 | 15:43 | | | 17:33 | 17:33 | | | 0:05,9 | | | X | | 89,5 | |
| 15 | 13:04 | 13:04 | | | 14:44 | 14:44 | | | 15:44 | 15:44 | | | 17:34 | 17:34 | | | 0:07,2 | | | X | | 96 | |
| 16 | 13:05 | 13:05 | | | 14:45 | 14:45 | | | 15:45 | 15:45 | | | 17:35 | 17:35 | | | 0:07,1 | | | | X | 155,5 | |
| 17 | 13:06 | 13:06 | | | 14:46 | 14:46 | | | 15:46 | 15:46 | | | 17:36 | 17:53 | + | 0:17 | 600 | 0:05,4 | 1 | | X | | 112 |
| 18 | 13:07 | 13:07 | | | 14:47 | 15:00 | + | 0:13 | 16:00 | 16:00 | | | 17:50 | 17:50 | | | 0:14,9 | | X | | | 74,5 | |
| 19 | 13:08 | 13:08 | | | 14:48 | 14:48 | | | 15:48 | 15:48 | | | 17:38 | 17:38 | | | 0:09,8 | | X | | | 49 | |
| 20 | 13:09 | 13:09 | | | 14:49 | 15:32 | + | 0:43 | 16:32 | 16:25 | - | 0:07 | 300 | 18:15 | 18:20 | + | 0:05 | 300 | 0:07,6 | | | X | 158 |
| 21 | 13:10 | 13:10 | | | 14:50 | 15:00 | + | 0:10 | 16:00 | 16:00 | | | 17:50 | 17:37 | - | 0:13 | 780 | 0:07,1 | | | X | 95,5 | |
| 22 | 13:11 | 13:11 | | | 14:51 | 14:58 | + | 0:07 | 15:58 | 15:58 | | | 17:48 | 17:56 | + | 0:08 | 480 | 0:04,8 | 1 | | X | 109 | |
| 23 | 13:12 | 13:12 | | | 14:52 | 15:04 | + | 0:12 | 16:04 | 16:04 | | | 17:54 | 18:06 | + | 0:12 | 600 | 0:15,8 | | | X | 139 | |

ТУ-2 Старт ТУ-2 ФС1

ТУ-2 ФС2

ТУ-2 ФС3

ТУ-2 Финиш

РДС

| № | ТУ-2 Старт | | ТУ-2 ФС1 | | | | ТУ-2 ФС2 | | | | ТУ-2 ФС3 | | | | ТУ-2 Финиш | | | |
|----|------------|--------|----------|---|----------------|--------|----------|---|----------------|--------|----------|---|----------------|--------|------------|---|----------------|--------|
| | Старт | Пенал. | СФ | | Отклоне ние | Пенал. | СФ | | Отклоне ние | Пенал. | СФ | | Отклоне ние | Пенал. | Финиш | | Отклоне ние | Пенал. |
| 1 | 13:07:40 | | 13:20:27 | + | 0:02:17 | 137 | 13:32:24 | + | 0:00:22 | 22 | 13:37:22 | + | 0:00:08 | 8 | 13:42:00 | + | 0:00:12 | 12 |
| 2 | 13:08:52 | | 13:20:21 | + | 0:00:59 | 59 | 13:32:19 | + | 0:00:23 | 23 | 13:37:19 | + | 0:00:10 | 10 | 13:41:56 | + | 0:00:11 | 11 |
| 3 | 13:12:02 | | 13:36:09 | + | 0:13:37 | 600 | 13:47:59 | + | 0:00:15 | 15 | 13:52:48 | - | 0:00:01 | 1 | 13:57:18 | + | 0:00:04 | 4 |
| 4 | 13:12:32 | | 13:23:38 | + | 0:00:36 | 36 | 13:36:19 | + | 0:01:06 | 66 | 13:41:15 | + | 0:00:06 | 6 | 13:45:41 | | | |
| 5 | 13:12:49 | | 13:23:24 | + | 0:00:05 | 5 | 13:35:16 | + | 0:00:17 | 17 | 13:39:46 | - | 0:00:20 | 20 | 13:44:02 | - | 0:00:10 | 10 |
| 6 | 13:12:56 | | 13:23:31 | + | 0:00:05 | 5 | 13:35:25 | + | 0:00:19 | 19 | 13:39:53 | - | 0:00:22 | 22 | 13:44:08 | - | 0:00:11 | 11 |
| 7 | 13:14:12 | | 13:25:44 | + | 0:01:02 | 62 | 13:36:11 | - | 0:01:08 | 68 | 13:41:03 | + | 0:00:02 | 2 | 13:45:10 | - | 0:00:19 | 19 |
| 8 | 13:19:04 | | 13:33:02 | + | 0:03:28 | 208 | 13:45:54 | + | 0:01:17 | 77 | 13:50:58 | + | 0:00:14 | 14 | 13:55:20 | - | 0:00:04 | 4 |
| 9 | 13:15:18 | | 13:27:58 | + | 0:02:10 | 130 | 13:39:09 | - | 0:00:24 | 24 | 13:44:27 | + | 0:00:28 | 28 | 13:49:12 | + | 0:00:19 | 19 |
| 10 | 13:16:42 | | 13:30:27 | + | 0:03:15 | 195 | 13:42:16 | + | 0:00:14 | 14 | 13:46:42 | - | 0:00:24 | 24 | 13:50:36 | - | 0:00:32 | 32 |
| 11 | 13:15:56 | | 13:27:07 | + | 0:00:41 | 41 | 13:39:40 | + | 0:00:58 | 58 | 13:44:47 | + | 0:00:17 | 17 | 13:49:05 | - | 0:00:08 | 8 |
| 12 | 13:14:19 | | 13:25:41 | + | 0:00:52 | 52 | 13:20:19 | | | НПП | 13:41:46 | + | 0:16:37 | 600 | 13:46:10 | - | 0:00:02 | 2 |
| 13 | 13:16:04 | | 13:27:11 | + | 0:00:37 | 37 | 13:39:26 | + | 0:00:40 | 40 | 13:45:10 | + | 0:00:54 | 54 | 13:49:35 | - | 0:00:01 | 1 |
| 14 | 13:18:06 | | 13:29:10 | + | 0:00:34 | 34 | 13:39:57 | - | 0:00:48 | 48 | 13:44:59 | + | 0:00:12 | 12 | 13:49:18 | - | 0:00:07 | 7 |
| 15 | 13:18:45 | | 13:30:39 | + | 0:01:24 | 84 | 13:44:27 | + | 0:02:13 | 133 | 13:49:07 | - | 0:00:10 | 10 | 13:53:55 | + | 0:00:22 | 22 |
| 16 | 13:22:05 | | 13:33:25 | + | 0:00:50 | 50 | 13:45:31 | + | 0:00:31 | 31 | 13:50:26 | + | 0:00:05 | 5 | 13:54:45 | - | 0:00:07 | 7 |
| 17 | 13:22:12 | | 13:38:19 | + | 0:05:37 | 337 | 13:48:56 | - | 0:00:58 | 58 | 13:54:06 | + | 0:00:20 | 20 | 13:58:16 | - | 0:00:16 | 16 |
| 18 | 13:23:54 | | 13:49:23 | + | 0:14:59 | 600 | 13:44:10 | | | НПП | 14:08:07 | + | 0:19:07 | 600 | 14:12:38 | + | 0:00:05 | 5 |
| 19 | 13:24:53 | | 13:39:58 | + | 0:04:35 | 275 | 13:52:15 | + | 0:00:42 | 42 | 13:57:26 | + | 0:00:21 | 21 | 14:01:52 | | | |
| 20 | 13:27:16 | | 14:04:16 | + | 0:26:30 | 600 | 13:55:58 | | | НПП | 14:37:48 | + | 0:37:00 | 600 | 14:43:57 | + | 0:01:43 | 103 |
| 21 | 13:26:43 | | 13:39:47 | + | 0:02:34 | 154 | 13:51:35 | + | 0:00:13 | 13 | 13:56:32 | + | 0:00:07 | 7 | 14:00:35 | - | 0:00:23 | 23 |
| 22 | 13:28:33 | | 14:05:09 | + | 0:26:06 | 600 | 14:20:13 | + | 0:03:29 | 209 | 13:59:18 | | | НПП | 14:30:20 | + | 0:26:36 | 600 |
| 23 | 13:27:20 | | 13:51:58 | + | 0:14:08 | 600 | 14:03:22 | - | 0:00:11 | 11 | 14:08:03 | - | 0:00:09 | 9 | 14:12:30 | + | 0:00:01 | 1 |

ТУ-3 Старт ТУ-3 ФС1

ТУ-3 ФС2

ТУ-3 ФС3

ТУ-3 ФС4

ТУ-3 Финиш

РДС

| № | ТУ-3 Старт | | ТУ-3 ФС1 | | | | ТУ-3 ФС2 | | | | ТУ-3 ФС3 | | | | ТУ-3 ФС4 | | | | ТУ-3 Финиш | | | |
|----|------------|--------|----------|---|----------------|--------|----------|---|----------------|--------|----------|---|----------------|--------|----------|---|----------------|--------|------------|---|----------------|--------|
| | Старт | Пенал. | СФ | | Отклоне ние | Пенал. | Финиш | | Отклоне ние | Пенал. |
| 1 | 15:38:09 | | 15:50:10 | + | 0:01:27 | 87 | 16:10:00 | + | 0:06:38 | | 16:40:18 | + | 0:11:47 | | 16:43:33 | + | 0:00:23 | 23 | 16:52:27 | + | 0:00:03 | 3 |
| 2 | 15:40:22 | | 15:50:52 | - | 0:00:04 | 4 | 16:10:13 | + | 0:06:09 | | 16:31:11 | + | 0:02:27 | | 16:34:40 | + | 0:00:37 | 37 | 16:43:00 | - | 0:00:31 | 31 |
| 3 | 15:42:31 | | 15:52:51 | - | 0:00:14 | 14 | 16:11:17 | + | 0:05:14 | | 16:33:34 | + | 0:03:46 | | 16:36:27 | + | 0:00:01 | 1 | 16:45:02 | - | 0:00:16 | 16 |
| 4 | 15:44:00 | | 15:54:05 | - | 0:00:29 | 29 | 16:11:30 | + | 0:04:13 | | 16:31:09 | + | 0:01:08 | | 16:34:31 | + | 0:00:30 | 30 | 16:43:24 | + | 0:00:02 | 2 |
| 5 | 15:44:14 | | 15:54:28 | - | 0:00:20 | 20 | 16:12:12 | + | 0:04:32 | | 16:34:17 | + | 0:03:34 | | 16:37:27 | + | 0:00:18 | 18 | 16:46:24 | + | 0:00:06 | 6 |
| 6 | 15:47:35 | | 15:57:50 | - | 0:00:19 | 19 | 16:12:26 | + | 0:01:24 | | 16:37:25 | + | 0:06:28 | | 16:48:53 | + | 0:08:36 | 516 | 16:59:09 | + | 0:01:25 | 85 |
| 7 | 15:44:21 | | 15:54:29 | - | 0:00:26 | 26 | 16:13:26 | + | 0:05:45 | | 16:34:50 | + | 0:02:53 | | 16:37:41 | - | 0:00:01 | 1 | 16:45:05 | - | 0:01:27 | 87 |
| 8 | 15:51:08 | | 16:02:10 | + | 0:00:28 | 28 | 16:15:56 | + | 0:00:34 | | 16:40:03 | + | 0:05:36 | | 16:44:03 | + | 0:01:08 | 68 | 16:54:28 | + | 0:01:34 | 94 |
| 9 | 15:49:53 | | 15:59:40 | - | 0:00:47 | 47 | 16:13:12 | + | 0:00:20 | | 16:38:19 | + | 0:06:36 | | 16:49:03 | + | 0:07:52 | 472 | 16:56:24 | - | 0:01:30 | 90 |
| 10 | 15:46:19 | | 15:57:00 | + | 0:00:07 | 7 | 16:12:14 | + | 0:02:02 | | 16:39:19 | + | 0:08:34 | | 16:50:13 | + | 0:08:02 | 482 | 16:59:05 | + | 0:00:01 | 1 |
| 11 | 15:48:12 | | 15:58:49 | + | 0:00:03 | 3 | 16:12:59 | + | 0:00:58 | | 16:32:24 | + | 0:00:54 | | 16:38:07 | + | 0:02:51 | 171 | 16:45:50 | - | 0:01:08 | 68 |
| 12 | 15:49:46 | | 15:59:03 | - | 0:01:17 | 77 | 16:13:14 | + | 0:00:59 | | 16:31:42 | - | 0:00:03 | | 16:34:44 | + | 0:00:10 | 10 | 16:43:35 | | 0:00:00 | |
| 13 | 15:49:42 | | 16:01:34 | + | 0:01:18 | 78 | 16:14:28 | - | 0:00:18 | | 16:48:33 | + | 0:15:34 | | 16:52:04 | + | 0:00:39 | 39 | 16:59:56 | - | 0:00:59 | 59 |
| 14 | 15:49:54 | | 15:59:38 | - | 0:00:50 | 50 | 16:13:16 | + | 0:00:26 | | 16:33:37 | + | 0:01:50 | | 16:36:37 | + | 0:00:08 | 8 | 16:45:10 | - | 0:00:18 | 18 |
| 15 | 15:51:11 | | 16:02:19 | + | 0:00:34 | 34 | 16:15:23 | - | 0:00:08 | | 16:41:27 | + | 0:07:33 | | 16:56:01 | + | 0:11:42 | 600 | 17:16:42 | + | 0:11:50 | 600 |
| 16 | 15:53:21 | | 16:03:42 | - | 0:00:13 | 13 | 16:15:54 | - | 0:01:00 | | 16:34:25 | | 0:00:00 | | 16:37:52 | + | 0:00:35 | 35 | 16:46:42 | - | 0:00:01 | 1 |
| 17 | 15:53:25 | | 16:03:46 | - | 0:00:13 | 13 | 16:16:11 | - | 0:00:47 | | 17:12:18 | + | 0:37:36 | | 17:27:07 | + | 0:11:57 | 600 | 17:36:44 | + | 0:00:46 | 46 |
| 18 | 16:06:46 | | 16:18:51 | + | 0:01:31 | 91 | 16:30:21 | - | 0:01:42 | | 17:06:30 | + | 0:17:38 | | 17:16:40 | + | 0:07:18 | 438 | 17:32:47 | + | 0:07:16 | 436 |
| 19 | 15:54:56 | | 16:07:07 | + | 0:01:37 | 97 | 16:21:07 | + | 0:00:48 | | 16:46:44 | + | 0:07:06 | | 16:50:20 | + | 0:00:44 | 44 | 17:00:22 | + | 0:01:11 | 71 |
| 20 | 16:33:09 | | 16:41:44 | - | 0:01:59 | 119 | 17:07:57 | + | 0:13:01 | | 17:43:15 | + | 0:16:47 | | 17:48:25 | + | 0:02:18 | 138 | 17:49:55 | - | 0:07:21 | 441 |
| 21 | 16:06:50 | | 16:17:11 | - | 0:00:13 | 13 | 16:30:36 | + | 0:00:13 | | 17:06:50 | + | 0:17:43 | | 17:12:40 | + | 0:02:58 | 178 | 17:21:44 | + | 0:00:13 | 13 |
| 22 | 16:06:18 | | 16:17:25 | + | 0:00:33 | 33 | 16:29:01 | - | 0:01:36 | | 16:58:07 | + | 0:10:35 | | 17:00:59 | | 0:00:00 | | 17:41:56 | + | 0:32:06 | 600 |
| 23 | 16:10:34 | | 16:24:07 | + | 0:02:59 | 179 | 16:38:57 | + | 0:01:38 | | 17:43:46 | + | 0:46:18 | | 17:46:36 | - | 0:00:02 | 2 | | | | 900 |

СКП-1

КАРТА 1

КАРТА 2

СКП-2

ВКВ-3

| № | СКП-1 | | Примечание | Пенал. | Примечание | Пенал. | СКП-2 | | ВКВ-3 | |
|----|---------|--------|------------|--------|------------|--------|---------|--------|---------|--------|
| | Отметка | Пенал. | | | | | Отметка | Пенал. | Отметка | Пенал. |
| 1 | 13:14 | | | | OK | | 17:05 | | 17:12 | |
| 2 | 13:15 | | | | OK | | 17:03 | | 17:12 | |
| 3 | 13:22 | | | | OK | | 17:06 | | 17:13 | |
| 4 | 13:18 | | | | OK | | 17:07 | | 17:15 | |
| 5 | 13:18 | | | | OK | | 17:07 | | 17:16 | |
| 6 | 13:18 | | | | OK | | 17:11 | | 17:24 | |
| 7 | 13:20 | | | | OK | | 17:08 | | 17:17 | |
| 8 | 13:24 | | | | OK | | 17:17 | | 17:24 | |
| 9 | 13:20 | | | | OK | | 17:19 | | 17:26 | |
| 10 | 13:24 | | | | OK | | 17:10 | | 17:17 | |
| 11 | 13:20 | | | | OK | | 17:10 | | 17:22 | |
| 12 | | 900 | | | OK | | 17:11 | | 17:22 | |
| 13 | 13:21 | | | | OK | | 17:10 | | 17:17 | 120 |
| 14 | 13:23 | | | | OK | | 17:13 | | 17:25 | |
| 15 | 13:24 | | | | OK | | 17:26 | | 17:33 | |
| 16 | 13:27 | | | | OK | | 17:17 | | 17:33 | |
| 17 | 13:32 | | | | He OK | 600 | 17:46 | | 17:51 | |
| 18 | | 900 | | | OK | | 17:40 | | 17:45 | |
| 19 | 13:32 | | | | OK | | 17:21 | | 17:37 | |
| 20 | 13:37 | | | | He OK | 600 | | 900 | 18:19 | |
| 21 | 13:32 | | | | OK | | 17:30 | | 17:36 | 60 |
| 22 | 13:34 | | | | He OK | 600 | 17:51 | | 17:55 | |
| 23 | 13:33 | | | | OK | | | 900 | 18:05 | |

Дополнительная пенализация

| № | Примечание | Пенал. |
|----|--|--------|
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |
| 4 | | |
| 5 | | |
| 6 | | |
| 7 | | |
| 8 | | |
| 9 | Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов на секторе КВ-3-КВ-4 | 600 |
| 10 | | |
| 11 | | |
| 12 | Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов на секторе КВ-1-КВ-2 | 600 |
| 13 | | |
| 14 | | |
| 15 | Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов на секторе КВ-3-КВ-4 | 600 |
| 16 | | |
| 17 | | |
| 18 | Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов на секторе КВ-1-КВ-2 | 600 |
| 19 | | |
| 20 | Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов на секторе КВ-1-КВ-2, КВ-3-КВ-4 | 1200 |
| 21 | | |
| 22 | Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов на секторе КВ-1-КВ-2 | 600 |
| 23 | Нарушение последовательности прохождения судейских пунктов на секторе КВ-3-КВ-4 | 600 |