



## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

Общая дистанция 99,44 км

Дистанция ДС 35,43 км

27.04.2025		ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ РЕЗУЛЬТАТОВ ВОДИТЕЛЕЙ					Кубок РАФ Абсолют				21:19
ОФИЦИАЛЬНО		Стартовало: 18		Финишировало: 18							
Место итог.	Ст. №	Заявитель Город	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	8	Готесман Михаил Тула	Готесман Михаил Готесман Екатерина	Тула Тула	ГАЗ-М21 «Волга»	1958	0:33:02	1,58	0:52:12		0:52:12
2	10	Патока Дмитрий Елец	Патока Дмитрий Патока Вероника	Елец Москва	Москвич-403	1964	0:35:37	1,64	0:58:25		0:58:25
3	15	Абсалямов Павел Екатеринбург	Абсалямов Павел Мозговая Светлана	Екатеринбург Москва	ВАЗ-2102	1974	0:34:32	1,74	1:00:05		1:00:05
4	13	Золотов Антон Тула	Золотова Мария Золотов Антон	Тула Тула	MG Midget	1968	0:38:45	1,68	1:05:05		1:05:05
5	24	Саухин Роман Истра, МО	Саухин Роман Костырко Борис	Истра, МО Москва	Mercedes-Benz 230	1978	0:46:12	1,78	1:22:14		1:22:14
6	12	Родякин Андрей Москва	Родякин Андрей Сальников Евгений	Москва Москва	Москвич-408	1967	0:50:09	1,67	1:23:45		1:23:45
7	27	Виктор Ильин Санкт-Петербург	Ильин Виктор Ильина Анастасия	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	BMW 320 E30	1983	0:47:46	1,83	1:27:24		1:27:24
8	25	Косьмин Дмитрий Москва	Косьмин Дмитрий Рытов Павел	Москва Москва	Porsche 911 SC Targa	1979	0:49:10	1,79	1:28:00		1:28:00
9	26	Тагиев Эльдар Москва	Тагиев Эльдар Тагиева Кристина	Москва Красногорск	ВАЗ-2103	1981	0:54:11	1,81	1:38:03		1:38:03
10	11	Яруллин Марат Москва	Яруллин Марат Яруллина Елена	Москва Москва	Alfa Romeo Giulia Sprint GTV	1966	1:00:26	1,66	1:40:20		1:40:20

Спортивный комиссар

\_\_\_\_\_ Д. Дудинов (СБКВ, Московская обл.)

Руководитель гонки

\_\_\_\_\_ Е. Сорока (СС1К, Москва)

Главный секретарь

\_\_\_\_\_ М. Хасанова (СС1К, Смоленская обл.)



1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях  
Ралли «Победа»

Общая дистанция 99,44 км

Дистанция ДС 35,43 км

27.04.2025		ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ РЕЗУЛЬТАТОВ ВОДИТЕЛЕЙ					Кубок РАФ Абсолют				21:19
ОФИЦИАЛЬНО		Стартовало: 18		Финишировало: 18							
Место итог.	Ст. №	Заявитель Город	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
11	16	Веряскина Юлия Тула	Веряскина Юлия Хрипливый Дмитрий	Тула Тула	ГАЗ-24	1976	1:04:05	1,76	1:52:46		1:52:46
12	4	Штукин Роман Москва	Штукин Роман Иванов Даниил	Москва Подольск	Mercedes-Benz w143	1939	1:25:02	1,39	1:58:12		1:58:12
13	28	Козлов Андрей Москва	Козлов Андрей Ермолаев Сергей	Москва Москва	ВАЗ-21033	1982	1:06:45	1,82	2:01:29		2:01:29
14	14	Алещенко Сергей Москва	Алещенко Сергей Тихомиров Илья	Москва Тула	ГАЗ-21УС «Волга»	1969	1:14:02	1,69	2:05:08		2:05:08
15	9	Гриднева Анастасия Москва	Доценко Илья Гриднева Анастасия	Москва Москва	Mercedes-Benz 220	1963	1:18:14	1,63	2:07:30		2:07:30
16	6	Лужков Александр Москва	Лужков Александр Денисова Наталья	Москва Москва	FORD F100	1955	2:00:45	1,55	3:07:09		3:07:09
17	5	Никулина Анна Красногорск	Никулина Анна Никулина Ярослава	Красногорск Красногорск	MG TD	1952	2:31:10	1,52	3:49:47		3:49:47
18	17	Костикова Светлана Москва	Костикова Светлана Соколова Мария	Москва Москва	VW Beetle 1200 J	1976	2:49:59	1,76	4:59:10		4:59:10

Спортивный комиссар

\_\_\_\_\_ Д. Дудинов (СВВК, Московская обл.)

Руководитель гонки

\_\_\_\_\_ Е. Сорока (СВВК, Москва)

Главный секретарь

\_\_\_\_\_ М. Хасанова (СВВК, Смоленская обл.)

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Про Абсолют

27.04.2025

21:19

Стартовало: 8

Финишировало: 8

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	30	Горшколепов Олег Герасимова Екатерина	Москва Москва	ГАЗ-24 «Волга»	1970	1635	1,7	2780		2780
2	1	Линников Александр Богачев Пётр	Москва Москва	ГАЗ-М20 «Победа»	1953	1924	1,53	2944		2944
3	33	Мальшев Михаил Лазарев Иван	Москва Москва	Porsche 911	1992	3168	1,92	6082		6082
4	31	Алиев Даниил Бакулин Артём	Москва Москва	ВАЗ-21011	1983	4918	1,83	9000		9000
5	29	Матвеева Ирина Жажкова Оксана	Москва Москва	Cadillac Convertible	1963	6573	1,63	10714		10714
6	34	Адельсон Владимир Смольникова Анна	Москва Подольск	Jeep Wrangler	1998	5928	1,98	11738		11738
7	32	Чернышева Ксения Чернышев Игорь	Москва Москва	Jaguar Daimler XJ40	1991	6856	1,91	13096		13096
8	35	Матрушин Андрей Матрушина Яна	Москва Москва	Jaguar XKR	2002	7843	2,02	15843		15843

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

РАФ-ГТ Про Ветеран

27.04.2025

21:19

Стартовало: 1

Финишировало: 1

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	4	Штукин Роман Иванов Даниил	Москва Подольск	Mercedes-Benz w143	1939	5102	1,39	7092		7092

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

РАФ-ГТ Про Олдтаймер

27.04.2025

21:19

Стартовало: 8

Финишировало: 8

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	13	Золотова Мария Золотов Антон	Тула Тула	MG Midget	1968	2325	1,68	3905		3905
2	12	Родякин Андрей Сальников Евгений	Москва Москва	Москвич-408	1967	3009	1,67	5025		5025
3	11	Яруллин Марат Яруллина Елена	Москва Москва	Alfa Romeo Giulia Sprint GTV	1966	3627	1,66	6020		6020
4	14	Алещенко Сергей Тихомиров Илья	Москва Тула	ГАЗ-21УС «Волга»	1969	4443	1,69	7508		7508
5	9	Доценко Илья Гриднева Анастасия	Москва Москва	Mercedes-Benz 220	1963	4694	1,63	7650		7650
6	29	Матвеева Ирина Жажкова Оксана	Москва Москва	Cadillac Convertible	1963	6573	1,63	10714		10714
7	6	Лужков Александр Денисова Наталья	Москва Москва	FORD F100	1955	7245	1,55	11229		11229
8	5	Никулина Анна Никулина Ярослава	Красногорск Красногорск	MG TD	1952	9070	1,52	13787		13787

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

РАФ-ГТ Про Янгтаймер

27.04.2025

21:19

Стартовало: 9

Финишировало: 9

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	24	Саухин Роман Костырко Борис	Истра, МО Москва	Mercedes-Benz 230	1978	2772	1,78	4934		4934
2	27	Ильин Виктор Ильина Анастасия	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	BMW 320 E30	1983	2866	1,83	5244		5244
3	25	Косьмин Дмитрий Рытов Павел	Москва Москва	Porsche 911 SC Targa	1979	2950	1,79	5280		5280
4	26	Тагиев Эльдар Тагиева Кристина	Москва Красногорск	ВАЗ-2103	1981	3251	1,81	5883		5883
5	16	Веряскина Юлия Хрипливый Дмитрий	Тула Тула	ГАЗ-24	1976	3845	1,76	6766		6766
6	28	Козлов Андрей Ермолаев Сергей	Москва Москва	ВАЗ-21033	1982	4005	1,82	7289		7289
7	31	Алиев Даниил Бакулин Артём	Москва Москва	ВАЗ-21011	1983	4918	1,83	9000	180	9180
8	32	Чернышева Ксения Чернышев Игорь	Москва Москва	Jaguar Daimler XJ40	1991	6856	1,91	13096		13096
9	17	Костикова Светлана Соколова Мария	Москва Москва	VW Beetle 1200 J	1976	10199	1,76	17950		17950

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

РАФ-ГТ Про Семейный

27.04.2025

21:19

Стартовало: 11

Финишировало: 11

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	13	Золотова Мария Золотов Антон	Тула Тула	MG Midget	1968	2325	1,68	3905		3905
2	27	Ильин Виктор Ильина Анастасия	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	BMW 320 E30	1983	2866	1,83	5244		5244
3	25	Косьмин Дмитрий Рытов Павел	Москва Москва	Porsche 911 SC Targa	1979	2950	1,79	5280		5280
4	26	Тагиев Эльдар Тагиева Кристина	Москва Красногорск	ВАЗ-2103	1981	3251	1,81	5883		5883
5	11	Яруллин Марат Яруллина Елена	Москва Москва	Alfa Romeo Giulia Sprint GTV	1966	3627	1,66	6020		6020
6	16	Веряскина Юлия Хрипливый Дмитрий	Тула Тула	ГАЗ-24	1976	3845	1,76	6766		6766
7	4	Штукин Роман Иванов Даниил	Москва Подольск	Mercedes-Benz w143	1939	5102	1,39	7092		7092
8	6	Лужков Александр Денисова Наталья	Москва Москва	FORD F100	1955	7245	1,55	11229		11229
9	32	Чернышева Ксения Чернышев Игорь	Москва Москва	Jaguar Daimler XJ40	1991	6856	1,91	13096		13096
10	5	Никулина Анна Никулина Ярослава	Красногорск Красногорск	MG TD	1952	9070	1,52	13787		13787

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

### РАФ-ГТ Про Семейный

27.04.2025

21:19

Стартовало: 11

Финишировало: 11

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
11	35	Матрушин Андрей Матрушина Яна	Москва Москва	Jaguar XKR	2002	7843	2,02	15843		15843

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

### Кубок РАФ Женский

27.04.2025

21:20

Стартовало: 2

Финишировало: 2

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	5	Никулина Анна Никулина Ярослава	Красногорск Красногорск	MG TD	1952	9070	1,52	13787		13787
2	17	Костикова Светлана Соколова Мария	Москва Москва	VW Beetle 1200 J	1976	10199	1,76	17950		17950

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Альфа Абсолют

27.04.2025

21:19

Стартовало: 22

Финишировало: 20

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	105	Гиносян Завен Мозговая Светлана	Москва Москва	Mercedes-Benz 220SEB	1962	785	1,62	1272		1272
2	102	Непутин Павел Голубев Михаил	Москва Москва	Willys Jeepster	1949	1681	1,49	2505		2505
3	113	Быков Михаил Савчук Александра	Москва Москва	Mercedes-Benz w123	1979	1957	1,79	3502		3502
4	111	Красинский Егор Красинская Дарья	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	ВАЗ-2103	1974	2139	1,74	3722		3722
5	121	Бездетный Дмитрий Бездетная Екатерина	Москва Москва	Porsche 911 Carrera GTS	2015	1752	2,15	3767		3767
6	109	Никулин Максим Никулина Алиса	Красногорск Красногорск	MG B	1970	2569	1,7	4367		4367
7	103	Прупес Алексей Прупес Марк	Москва Берлин, ФРГ	Mercedes-Benz 300C	1957	2823	1,57	4432		4432
8	110	Ефанов Александр Мороз Ирина	Москва Москва	ГАЗ-24 «Волга»	1974	2573	1,74	4476		4476
9	126	Вирохобский Леонид Вирохобский Максим	Москва Москва	Mercedes-Benz 260	1987	2636	1,87	4929		4929
10	123	Лукашин Артем Саликов Михаил	Москва Москва	Porsche Cayman	2018	2328	2,18	5074		5074

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Альфа Абсолют

27.04.2025

21:19

Стартовало: 22

Финишировало: 20

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
11	129	Кондрашов Алексей Кондрашова Маргарита	Москва Москва	Mercedes-Benz SL500	1994	2802	1,94	5435		5435
12	107	Федюнин Андрей Столянкova Екатерина	Москва Москва	Mercedes-Benz	1966	3614	1,66	5999		5999
13	106	Оганнисян Оганнес Галстян Давид	Москва Москва	Mercedes-Benz 190DC	1964	4005	1,64	6568		6568
14	114	Бобрович Ярослав Бобрович Виктор	Москва Москва	BMW 525 E28	1982	3810	1,82	6934		6934
15	112	Соколова Надежда Макарова Евгения	Москва Москва	Mercedes-Benz 230E	1975	4470	1,75	7822		7822
16	119	Жуков Алексей Жукова Наталья	Оренбург Оренбург	Jaguar XJR	1995	4058	1,95	7913		7913
17	117	Жуков Александр Жукова Кристина	Москва Москва	Jaguar XJ81	1993	4209	1,93	8123		8123
18	120	Жуков Алексей Jr Денисенко Мария	Москва Москва	Jaguar XKR	2003	4542	2,03	9221		9221
19	3	Ротенберг Борис Хлестов Константин	Москва Москва	Alfa Romeo 8C Pininfarina	1940	9184	1,4	12857		12857
20	115	Стефанцов Алексей Стефанцова Юлия	Москва Москва	Audi 80	1984	8525	1,84	15687		15687

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Альфа Абсолют

27.04.2025

21:19

Стартовало: 22

Финишировало: 20

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
	101	Шубин Михаил Будницкий Яков	Москва Москва	Plymouth P3	1937	НС				НС
	104	Воробьев Андрей Воробьева Анна	Москва Москва	Mercedes-Benz 280SE	1970	СХОД				СХОД
	108	Генцис Александр Генцис Наталья	Москва Москва	ГАЗ-21	1962	СХОД				СХОД

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Альфа Ветеран

27.04.2025

21:19

Стартовало: 1

Финишировало: 1

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	3	Ротенберг Борис Хлестов Константин	Москва Москва	Alfa Romeo 8C Pininfarina	1940	9184	1,4	12857		12857
	101	Шубин Михаил Будницкий Яков	Москва Москва	Plymouth P3	1937	НС				НС

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Альфа Олдтаймер

27.04.2025

21:19

Стартовало: 4

Финишировало: 3

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	103	Прупес Алексей Прупес Марк	Москва Берлин, ФРГ	Mercedes-Benz 300C	1957	2823	1,57	4432		4432
2	107	Федюнин Андрей Столянкова Екатерина	Москва Москва	Mercedes-Benz	1966	3614	1,66	5999		5999
3	106	Оганнисян Оганнес Галстян Давид	Москва Москва	Mercedes-Benz 190DC	1964	4005	1,64	6568		6568
	108	Генцис Александр Генцис Наталья	Москва Москва	ГАЗ-21	1962	СХОД				СХОД

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Альфа Янгтаймер

27.04.2025

21:19

Стартовало: 10

Финишировало: 9

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	111	Красинский Егор Красинская Дарья	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	ВАЗ-2103	1974	2139	1,74	3722		3722
2	109	Никулин Максим Никулина Алиса	Красногорск Красногорск	MG B	1970	2569	1,7	4367		4367
3	110	Ефанов Александр Мороз Ирина	Москва Москва	ГАЗ-24 «Волга»	1974	2573	1,74	4476		4476
4	126	Вирохобский Леонид Вирохобский Максим	Москва Москва	Mercedes-Benz 260	1987	2636	1,87	4929		4929
5	129	Кондрашов Алексей Кондрашова Маргарита	Москва Москва	Mercedes-Benz SL500	1994	2802	1,94	5435		5435
6	114	Бобрович Ярослав Бобрович Виктор	Москва Москва	BMW 525 E28	1982	3810	1,82	6934		6934
7	112	Соколова Надежда Макарова Евгения	Москва Москва	Mercedes-Benz 230E	1975	4470	1,75	7822		7822
8	117	Жуков Александр Жукова Кристина	Москва Москва	Jaguar XJ81	1993	4209	1,93	8123		8123
9	115	Стефанцов Алексей Стефанцова Юлия	Москва Москва	Audi 80	1984	8525	1,84	15687		15687
	104	Воробьев Андрей Воробьева Анна	Москва Москва	Mercedes-Benz 280SE	1970	СХОД				СХОД

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Альфа Модерн

27.04.2025

21:19

Стартовало: 4

Финишировало: 4

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	121	Бездетный Дмитрий Бездетная Екатерина	Москва Москва	Porsche 911 Carrera GTS	2015	1752	2,15	3767		3767
2	123	Лукашин Артем Саликов Михаил	Москва Москва	Porsche Cayman	2018	2328	2,18	5074		5074
3	119	Жуков Алексей Жукова Наталья	Оренбург Оренбург	Jaguar XJR	1995	4058	1,95	7913		7913
4	120	Жуков Алексей Jr Денисенко Мария	Москва Москва	Jaguar XKR	2003	4542	2,03	9221		9221

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Альфа Семейный

27.04.2025

21:19

Стартовало: 12

Финишировало: 11

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	111	Красинский Егор Красинская Дарья	Санкт-Петербург Санкт-Петербург	ВАЗ-2103	1974	2139	1,74	3722		3722
2	121	Бездетный Дмитрий Бездетная Екатерина	Москва Москва	Porsche 911 Carrera GTS	2015	1752	2,15	3767		3767
3	109	Никулин Максим Никулина Алиса	Красногорск Красногорск	MG B	1970	2569	1,7	4367		4367
4	103	Прупес Алексей Прупес Марк	Москва Берлин, ФРГ	Mercedes-Benz 300C	1957	2823	1,57	4432		4432
5	110	Ефанов Александр Мороз Ирина	Москва Москва	ГАЗ-24 «Волга»	1974	2573	1,74	4476		4476
6	129	Кондрашов Алексей Кондрашова Маргарита	Москва Москва	Mercedes-Benz SL500	1994	2802	1,94	5435		5435
7	114	Бобрович Ярослав Бобрович Виктор	Москва Москва	BMW 525 E28	1982	3810	1,82	6934		6934
8	119	Жуков Алексей Жукова Наталья	Оренбург Оренбург	Jaguar XJR	1995	4058	1,95	7913		7913
9	117	Жуков Александр Жукова Кристина	Москва Москва	Jaguar XJ81	1993	4209	1,93	8123		8123
10	120	Жуков Алексей Jr Денисенко Мария	Москва Москва	Jaguar XKR	2003	4542	2,03	9221		9221

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Альфа Семейный

27.04.2025

21:19

Стартовало: 12

Финишировало: 11

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
11	115	Стефанцов Алексей Стефанцова Юлия	Москва Москва	Audi 80	1984	8525	1,84	15687		15687
	108	Генцис Александр Генцис Наталья	Москва Москва	ГАЗ-21	1962	СХОД				СХОД

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Альфа Женский

27.04.2025

21:19

Стартовало: 1

Финишировало: 1

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	112	Соколова Надежда Макарова Евгения	Москва Москва	Mercedes-Benz 230E	1975	4470	1,75	7822		7822

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Бета Абсолют

27.04.2025

21:19

Стартовало: 18

Финишировало: 13

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	135	Пухов Дмитрий Пухова Елизавета	Москва Москва	ГАЗ-24	1982	1672	1,82	3044		3044
2	131	Белогур Данил Иванова (Негуч) Анастасия (Нафисет)	Москва Москва	ГАЗ-24 «Волга»	1983	1869	1,83	3421		3421
3	127	Воловик Евгений Захарова Екатерина	Москва Москва	ГАЗ-21	1966	3079	1,66	5111		5111
4	125	Алешин Дмитрий Михайлова Анна	Москва Москва	Mercedes-Benz S300	1953	4020	1,53	6151		6151
5	133	Картышов Степан Ергопуло Лариса	Москва Москва	Mercedes Benz 190E W201	1989	3948	1,89	7462		7462
6	134	Кучера Александр Паньковская Ольга	Москва Москва	Mercedes-Benz S63 AMG 4	2015	3848	2,15	8274		8274
7	116	Мирошниченко Геннадий Шиловский Марк	Москва Москва	Chevrolet Corvette	1960	5508	1,6	8813		8813
8	132	Мушков Дмитрий Евсюкова Анита	Москва Москва	ГАЗ-2410	1987	5329	1,87	9965		9965
9	722	Барышников Рафаэль Барышникова Диляра	Москва Москва	Mercedes-Benz SLR McLaren 722S	2008	4962	2,08	10320		10320
10	128	Бекмухамедов Ренат Бекмухамедова Елена	Москва Москва	ГАЗ-24	1972	6014	1,72	10344		10344

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Бета Абсолют

27.04.2025

21:19

Стартовало: 18

Финишировало: 13

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
11	118	Сусеков Василий Сусекова Оксана	Москва Москва	ГАЗ-24 «Волга»	1973	6783	1,73	11734		11734
12	7	Гергоков Евгений Гергоков Евгений	Москва Москва	Mercedes-Benz 500K	1936	9292	1,36	12636		12636
13	130	Минаков Антон Антонов Андрей	Москва Москва	Cadillac Fleetwood Limo	1982	8551	1,82	15562		15562
	19	Алиев Гамзат Лаптев Сергей	Москва Москва	ГАЗ-24	1988	СХОД				СХОД
	20	Маазов Магомед Маазов Ибрагим	Москва Москва	ГАЗ-24	1988	СХОД				СХОД
	21	Бабаян Леон Бабаян Леон	Москва Москва	ГАЗ-24	1988	СХОД				СХОД
	77	Чернова Марина Чернова Дина	Москва Москва	ГАЗ-24	1988	СХОД				СХОД
	124	Пушной Антон Пушной Антон	Москва Москва	Pontiac	1940	СХОД				СХОД

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Бета Ветеран

27.04.2025

21:19

Стартовало: 2

Финишировало: 1

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	7	Гергоков Евгений Гергоков Евгений	Москва Москва	Mercedes-Benz 500K	1936	9292	1,36	12636		12636
	124	Пушной Антон Пушной Антон	Москва Москва	Pontiac	1940	СХОД				СХОД

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Бета Олдтаймер

27.04.2025

21:19

Стартовало: 2

Финишировало: 2

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	125	Алешин Дмитрий Михайлова Анна	Москва Москва	Mercedes-Benz S300	1953	4020	1,53	6151		6151
2	116	Мирошниченко Геннадий Шиловский Марк	Москва Москва	Chevrolet Corvette	1960	5508	1,6	8813		8813

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Бета Янгтаймер

27.04.2025

21:19

Стартовало: 9

Финишировало: 5

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	133	Картышов Степан Ергопуло Лариса	Москва Москва	Mercedes Benz 190E W201	1989	3948	1,89	7462		7462
2	132	Мушков Дмитрий Евсюкова Анита	Москва Москва	ГАЗ-2410	1987	5329	1,87	9965		9965
3	128	Бекмухамедов Ренат Бекмухамедова Елена	Москва Москва	ГАЗ-24	1972	6014	1,72	10344		10344
4	118	Сусеков Василий Сусекова Оксана	Москва Москва	ГАЗ-24 «Волга»	1973	6783	1,73	11734		11734
5	130	Минаков Антон Антонов Андрей	Москва Москва	Cadillac Fleetwood Limo	1982	8551	1,82	15562		15562
	19	Алиев Гамзат Лаптев Сергей	Москва Москва	ГАЗ-24	1988	СХОД				СХОД
	20	Маазов Магомед Маазов Ибрагим	Москва Москва	ГАЗ-24	1988	СХОД				СХОД
	21	Бабаян Леон Бабаян Леон	Москва Москва	ГАЗ-24	1988	СХОД				СХОД
	77	Чернова Марина Чернова Дина	Москва Москва	ГАЗ-24	1988	СХОД				СХОД

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Бета Модерн

27.04.2025

21:19

Стартовало: 2

Финишировало: 2

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	134	Кучера Александр Паньковская Ольга	Москва Москва	Mercedes-Benz S63 AMG 4	2015	3848	2,15	8274		8274
2	722	Барышников Рафаэль Барышникова Диляра	Москва Москва	Mercedes-Benz SLR McLaren 722S	2008	4962	2,08	10320		10320

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

ГТ Бета Семейный

27.04.2025

21:19

Стартовало: 5

Финишировало: 5

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	125	Алешин Дмитрий Михайлова Анна	Москва Москва	Mercedes-Benz S300	1953	4020	1,53	6151		6151
2	132	Мушков Дмитрий Евсюкова Анита	Москва Москва	ГАЗ-2410	1987	5329	1,87	9965		9965
3	722	Барышников Рафаэль Барышникова Диляра	Москва Москва	Mercedes-Benz SLR McLaren 722S	2008	4962	2,08	10320		10320
4	128	Бекмухамедов Ренат Бекмухамедова Елена	Москва Москва	ГАЗ-24	1972	6014	1,72	10344		10344
5	118	Сусеков Василий Сусекова Оксана	Москва Москва	ГАЗ-24 «Волга»	1973	6783	1,73	11734		11734

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 1-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «Победа»

Just For Fun

27.04.2025

21:19

Стартовало: 10

Финишировало: 6

Дистанция ДС: 35,43 км

Общая дистанция: 99,44 км

Место итог.	Ст. №	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	Пенализация	Коэф.	Результат с учет. коэф.	Гандикап	Зачетный результат
1	201	Турлов Иван Федорова Нина	Одинцово Одинцово	Volkswagen Karmann	1962	158	1,62	256		256
2	207	Низовцев Александр Низовцева Елена	Москва Москва	BMW 528	1985	141	1,85	260		260
3	2	Сидорчик Алексей Антонов Ярослав	Москва Москва	Harley-Davidson WLA 42 с коляской	1943	1603	1,43	2292		2292
4	205	Бугров Алексей Бугров Андрей	Иваново Иваново	ВАЗ-2103	1975	1377	1,75	2410		2410
5	203	Галкин Антон Галкина Екатерина	Москва Москва	ВАЗ-2101	1973	1404	1,73	2430		2430
6	204	Ян Дмитрий Аваков Виктор	Москва Москва	Mercedes-Benz W115	1975	1454	1,75	2545		2545
	18	Герасимов Павел Герасимов Филипп	Москва Москва	Bugatti Type 57	1937	СХОД				СХОД
	202	Рязанцев Михаил Рязанцев Владимир	Москва Москва	ГАЗ-21 «Волга»	1970	СХОД				СХОД
	93	Гедымин Константин Тоноян Лусинэ	Москва Москва	Mercedes-Benz 560SEC C126	1988	СХОД				СХОД
	206	Вавилов Олег Вавилова Марианна	Москва Москва	ГАЗ-13 «Чайка»	1980	СХОД				СХОД

Технико-экономические параметры		IB-1		IB-4		IB-6		IB-8		TP-1/3C		IB-10/12C		IB-12/14C		IB-16/18C		IB-20/24C		IB-24/28C		IB-30/36C		IB-36/42C		IB-42/48C		IB-48/54C		IB-54/60C		IB-60/66C		IB-66/72C		IB-72/78C		IB-78/84C		IB-84/90C		IB-90/96C		IB-96/102C		IB-102/108C		IB-108/114C		IB-114/120C		IB-120/126C		IB-126/132C		IB-132/138C		IB-138/144C		IB-144/150C		IB-150/156C		IB-156/162C		IB-162/168C		IB-168/174C		IB-174/180C		IB-180/186C		IB-186/192C		IB-192/198C		IB-198/204C		IB-204/210C		IB-210/216C		IB-216/222C		IB-222/228C		IB-228/234C		IB-234/240C		IB-240/246C		IB-246/252C		IB-252/258C		IB-258/264C		IB-264/270C		IB-270/276C		IB-276/282C		IB-282/288C		IB-288/294C		IB-294/300C		IB-300/306C		IB-306/312C		IB-312/318C		IB-318/324C		IB-324/330C		IB-330/336C		IB-336/342C		IB-342/348C		IB-348/354C		IB-354/360C		IB-360/366C		IB-366/372C		IB-372/378C		IB-378/384C		IB-384/390C		IB-390/396C		IB-396/402C		IB-402/408C		IB-408/414C		IB-414/420C		IB-420/426C		IB-426/432C		IB-432/438C		IB-438/444C		IB-444/450C		IB-450/456C		IB-456/462C		IB-462/468C		IB-468/474C		IB-474/480C		IB-480/486C		IB-486/492C		IB-492/498C		IB-498/504C		IB-504/510C		IB-510/516C		IB-516/522C		IB-522/528C		IB-528/534C		IB-534/540C		IB-540/546C		IB-546/552C		IB-552/558C		IB-558/564C		IB-564/570C		IB-570/576C		IB-576/582C		IB-582/588C		IB-588/594C		IB-594/600C		IB-600/606C		IB-606/612C		IB-612/618C		IB-618/624C		IB-624/630C		IB-630/636C		IB-636/642C		IB-642/648C		IB-648/654C		IB-654/660C		IB-660/666C		IB-666/672C		IB-672/678C		IB-678/684C		IB-684/690C		IB-690/696C		IB-696/702C		IB-702/708C		IB-708/714C		IB-714/720C		IB-720/726C		IB-726/732C		IB-732/738C		IB-738/744C		IB-744/750C		IB-750/756C		IB-756/762C		IB-762/768C		IB-768/774C		IB-774/780C		IB-780/786C		IB-786/792C		IB-792/798C		IB-798/804C		IB-804/810C		IB-810/816C		IB-816/822C		IB-822/828C		IB-828/834C		IB-834/840C		IB-840/846C		IB-846/852C		IB-852/858C		IB-858/864C		IB-864/870C		IB-870/876C		IB-876/882C		IB-882/888C		IB-888/894C		IB-894/900C		IB-900/906C		IB-906/912C		IB-912/918C		IB-918/924C		IB-924/930C		IB-930/936C		IB-936/942C		IB-942/948C		IB-948/954C		IB-954/960C		IB-960/966C		IB-966/972C		IB-972/978C		IB-978/984C		IB-984/990C		IB-990/996C		IB-996/1002C		IB-1002/1008C		IB-1008/1014C		IB-1014/1020C		IB-1020/1026C		IB-1026/1032C		IB-1032/1038C		IB-1038/1044C		IB-1044/1050C		IB-1050/1056C		IB-1056/1062C		IB-1062/1068C		IB-1068/1074C		IB-1074/1080C		IB-1080/1086C		IB-1086/1092C		IB-1092/1098C		IB-1098/1104C		IB-1104/1110C		IB-1110/1116C		IB-1116/1122C		IB-1122/1128C		IB-1128/1134C		IB-1134/1140C		IB-1140/1146C		IB-1146/1152C		IB-1152/1158C		IB-1158/1164C		IB-1164/1170C		IB-1170/1176C		IB-1176/1182C		IB-1182/1188C		IB-1188/1194C		IB-1194/1200C		IB-1200/1206C		IB-1206/1212C		IB-1212/1218C		IB-1218/1224C		IB-1224/1230C		IB-1230/1236C		IB-1236/1242C		IB-1242/1248C		IB-1248/1254C		IB-1254/1260C		IB-1260/1266C		IB-1266/1272C		IB-1272/1278C		IB-1278/1284C		IB-1284/1290C		IB-1290/1296C		IB-1296/1302C		IB-1302/1308C		IB-1308/1314C		IB-1314/1320C		IB-1320/1326C		IB-1326/1332C		IB-1332/1338C		IB-1338/1344C		IB-1344/1350C		IB-1350/1356C		IB-1356/1362C		IB-1362/1368C		IB-1368/1374C		IB-1374/1380C		IB-1380/1386C		IB-1386/1392C		IB-1392/1398C		IB-1398/1404C		IB-1404/1410C		IB-1410/1416C		IB-1416/1422C		IB-1422/1428C		IB-1428/1434C		IB-1434/1440C		IB-1440/1446C		IB-1446/1452C		IB-1452/1458C		IB-1458/1464C		IB-1464/1470C		IB-1470/1476C		IB-1476/1482C		IB-1482/1488C		IB-1488/1494C		IB-1494/1500C		IB-1500/1506C		IB-1506/1512C		IB-1512/1518C		IB-1518/1524C		IB-1524/1530C		IB-1530/1536C		IB-1536/1542C		IB-1542/1548C		IB-1548/1554C		IB-1554/1560C		IB-1560/1566C		IB-1566/1572C		IB-1572/1578C		IB-1578/1584C		IB-1584/1590C		IB-1590/1596C		IB-1596/1602C		IB-1602/1608C		IB-1608/1614C		IB-1614/1620C		IB-1620/1626C		IB-1626/1632C		IB-1632/1638C		IB-1638/1644C		IB-1644/1650C		IB-1650/1656C		IB-1656/1662C		IB-1662/1668C		IB-1668/1674C		IB-1674/1680C		IB-1680/1686C		IB-1686/1692C		IB-1692/1698C		IB-1698/1704C		IB-1704/1710C		IB-1710/1716C		IB-1716/1722C		IB-1722/1728C		IB-1728/1734C		IB-1734/1740C		IB-1740/1746C		IB-1746/1752C		IB-1752/1758C		IB-1758/1764C		IB-1764/1770C		IB-1770/1776C		IB-1776/1782C		IB-1782/1788C		IB-1788/1794C		IB-1794/1800C		IB-1800/1806C		IB-1806/1812C		IB-1812/1818C		IB-1818/1824C		IB-1824/1830C		IB-1830/1836C		IB-1836/1842C		IB-1842/1848C		IB-1848/1854C		IB-1854/1860C		IB-1860/1866C		IB-1866/1872C		IB-1872/1878C		IB-1878/1884C		IB-1884/1890C		IB-1890/1896C		IB-1896/1902C		IB-1902/1908C		IB-1908/1914C		IB-1914/1920C		IB-1920/1926C		IB-1926/1932C		IB-1932/1938C		IB-1938/1944C		IB-1944/1950C		IB-1950/1956C		IB-1956/1962C		IB-1962/1968C		IB-1968/1974C		IB-1974/1980C		IB-1980/1986C		IB-1986/1992C		IB-1992/1998C		IB-1998/2004C		IB-2004/2010C		IB-2010/2016C		IB-2016/2022C		IB-2022/2028C		IB-2028/2034C		IB-2034/2040C		IB-2040/2046C		IB-2046/2052C		IB-2052/2058C		IB-2058/2064C		IB-2064/2070C		IB-2070/2076C		IB-2076/2082C		IB-2082/2088C		IB-2088/2094C		IB-2094/2100C		IB-2100/2106C		IB-2106/2112C		IB-2112/2118C		IB-2118/2124C		IB-2124/2130C		IB-2130/2136C		IB-2136/2142C		IB-2142/2148C		IB-2148/2154C		IB-2154/2160C		IB-2160/2166C		IB-2166/2172C		IB-2172/2178C		IB-2178/2184C		IB-2184/2190C		IB-2190/2196C		IB-2196/2202C		IB-2202/2208C		IB-2208/2214C		IB-2214/2220C		IB-2220/2226C		IB-2226/2232C		IB-2232/2238C		IB-2238/2244C		IB-2244/2250C		IB-2250/2256C		IB-2256/2262C		IB-2262/2268C		IB-2268/2274C		IB-2274/2280C		IB-2280/2286C		IB-2286/2292C		IB-2292/2298C		IB-2298/2304C		IB-2304/2310C		IB-2310/2316C		IB-2316/2322C		IB-2322/2328C		IB-2328/2334C		IB-2334/2340C		IB-2340/2346C		IB-2346/2352C		IB-2352/2358C		IB-2358/2364C		IB-2364/2370C		IB-2370/2376C		IB-2376/2382C		IB-2382/2388C		IB-2388/2394C		IB-2394/2400C		IB-2400/2406C		IB-2406/2412C		IB-2412/2418C		IB-2418/2424C		IB-2424/2430C		IB-2430/2436C		IB-2436/2442C		IB-2442/2448C		IB-2448/2454C		IB-2454/2460C		IB-2460/2466C		IB-2466/2472C		IB-2472/2478C		IB-2478/2484C		IB-2484/2490C		IB-2490/2496C		IB-2496/2502C		IB-2502/2508C		IB-2508/2514C		IB-2514/2520C		IB-2520/2526C		IB-2526/2532C		IB-2532/2538C		IB-2538/2544C		IB-2544/2550C		IB-2550/2556C		IB-2556/2562C		IB-2562/2568C		IB-2568/2574C		IB-2574/2580C		IB-2580/2586C		IB-2586/2592C		IB-2592/2598C		IB-2598/2604C		IB-2604/2610C		IB-2610/2616C		IB-2616/2622C		IB-2622/2628C		IB-2628/2634C		IB-2634/2640C		IB-2640/2646C		IB-2646/2652C		IB-2652/2658C		IB-2658/2664C		IB-2664/2670C		IB-2670/2676C		IB-2676/2682C		IB-2682/2688C		IB-2688/2694C		IB-2694/2700C		IB-2700/2706C		IB-2706/2712C		IB-2712/2718C		IB-2718/2724C		IB-2724/2730C		IB-2730/2736C		IB-2736/2742C		IB-2742/2748C		IB-2748/2754C		IB-2754/2760C		IB-2760/2766C		IB-2766/2772C		IB-2772/2778C		IB-2778/2784C		IB-2784/2790C		IB-2790/2796C		IB-2796/2802C		IB-2802/2808C		IB-2808/2814C		IB-2814/2820C		IB-2820/2826C		IB-2826/2832C		IB-2832/2838C		IB-2838/2844C		IB-2844/2850C		IB-2850/2856C		IB-2856/2862C		IB-2862/2868C		IB-2868/2874C		IB-2874/2880C		IB-2880/2886C		IB-2886/2892C		IB-2892/2898C		IB-2898/2904C		IB-2904/2910C		IB-2910/2916C		IB-2916/2922C		IB-2922/2928C		IB-2928/2934C		IB-2934/2940C		IB-2940/2946C		IB-2946/2952C		IB-2952/2958C		IB-2958/2964C		IB-2964/2970C		IB-2970/2976C		IB-2976/2982C		IB-2982/2988C		IB-2988/2994C		IB-2994/3000C		IB-3000/3006C		IB-3006/3012C		IB-3012/3018C		IB-3018/3024C		IB-3024/3030C		IB-3030/3036C		IB-3036/3042C		IB-3042/3048C		IB-3048/3054C		IB-3054/3060C		IB-3060/3066C		IB-3066/3072C		IB-3072/3078C		IB-3078/3084C		IB-3084/3090C		IB-3090/3096C		IB-3096/3102C		IB-3102/3108C		IB-3108/3114C		IB-3114/3120C		IB-3120/3126C		IB-3126/3132C		IB-3132/3138C		IB-3138/3144C		IB-3144/3150C		IB-3150/3156C		IB-3156/3162C		IB-3162/3168C		IB-3168/3174C		IB-3174/3180C		IB-3180/3186C		IB-3186/3192C		IB-3192/3198C		IB-3198/3204C		IB-3204/3210C		IB-3210/3216C		IB-3216/3222C		IB-3222/3228C		IB-3228/3234C		IB-3234/3240C		IB-3240/3246C		IB-3246/3252C		IB-3252/3258C		IB-3258/3264C		IB-3264/3270C		IB-3270/3276C		IB-3276/3282C		IB-3282/3288C		IB-3288/3294C		IB-3294/3300C		IB-3300/3306C		IB-3306/3312C		IB-3312/3318C		IB-3318/3324C		IB-3324/3330C		IB-3330/3336C		IB-3336/3342C		IB-3342/3348C		IB-3348/3354C		IB-3354/3360C		IB-3360/3366C		IB-3366/3372C		IB-3372/3378C		IB-3378/3384C		IB-3384/3390C		IB-3390/3396C		IB-3396/3402C		IB-3402/3408C		IB-3408/3414C		IB-3414/3420C		IB-3420/3426C		IB-3426/3432C		IB-3432/3438C		IB-3438/3444C		IB-3444/3450C		IB-3450/3456C		IB-3456/3462C		IB-3462/3468C		IB-3468/3474C		IB-3474/3480C		IB-3480/3486C		IB-3486/3492C		IB-3492/3498C		IB-3498/3504C		IB-3504/3510C		IB-3510/3516C		IB-3516/3522C		IB-3522/3528C		IB-3528/3534C		IB-3534/3540C		IB-3540/3546C		IB-3546/3552C		IB-3552/3558C		IB-3558/3564C		IB-3564/3570C		IB-3570/3576C		IB-3576/3582C		IB-3582/3588C		IB-3588/3594C		IB-3594/3600C		IB-3600/3606C		IB-	
---------------------------------	--	------	--	------	--	------	--	------	--	---------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	-----------	--	------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	-------------	--	--------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	---------------	--	-----	--



