



5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях  
Ралли «ВДНХ — наше наследие»

Общая дистанция 86,23 км

Дистанция ДС 36,15 км

| 03.08.2025     |       |                                     | ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ РЕЗУЛЬТАТОВ ВОДИТЕЛЕЙ |                                    |                      |      | Кубок РАФ Абсолют |       |                            |          | 20:53                 |
|----------------|-------|-------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------|----------------------|------|-------------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| ОФИЦИАЛЬНО     |       |                                     | Стартовало: 15                          |                                    | Финишировало: 15     |      |                   |       |                            |          |                       |
| Место<br>итог. | Ст. № | Заявитель<br>Город                  | 1 Пилот<br>2 Пилот                      | Город                              | Автомобиль           | ГВ   | Пенализация       | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
| 1              | 6     | Золотов<br>Тула                     | Золотова Мария<br>Золотов Антон         | Тула<br>Тула                       | MG Midget            | 1968 | 0:05:12           | 1,68  | 0:08:43                    |          | 0:08:43               |
| 2              | 7     | Тихомиров Илья<br>Тула              | Алещенко Сергей<br>Тихомиров Илья       | Москва<br>Тула                     | ГАЗ-21УС             | 1969 | 0:05:35           | 1,69  | 0:09:26                    |          | 0:09:26               |
| 3              | 5     | Патока Дмитрий<br>Елец              | Патока Дмитрий<br>Патока Вероника       | Елец<br>Москва                     | Москвич-403          | 1964 | 0:06:35           | 1,64  | 0:10:48                    |          | 0:10:48               |
| 4              | 15    | Хрипливый Дмитрий<br>Тула           | Веряскина Юлия<br>Хрипливый Дмитрий     | Тула<br>Тула                       | ГАЗ-24               | 1976 | 0:10:02           | 1,76  | 0:17:39                    |          | 0:17:39               |
| 5              | 2     | Лужков Александр<br>Москва          | Лужков Александр<br>Денисова Наталья    | Москва<br>Москва                   | Ford F100            | 1955 | 0:14:13           | 1,55  | 0:22:02                    |          | 0:22:02               |
| 6              | 9     | Тагиева Кристина<br>Красногорск     | Тагиев Эльдар<br>Тагиева Кристина       | Москва<br>Красногорск              | MG B                 | 1970 | 0:19:44           | 1,70  | 0:33:33                    |          | 0:33:33               |
| 7              | 10    | Косьмин Дмитрий<br>Москва           | Косьмин Дмитрий<br>Рытов Павел          | Москва<br>Москва                   | Porsche 911 SC Targa | 1979 | 0:20:27           | 1,79  | 0:36:36                    |          | 0:36:36               |
| 8              | 11    | Саухин Роман<br>Истра, МО           | Саухин Роман<br>Костырко Борис          | Истра, МО<br>Москва                | Mercedes-Benz 230    | 1978 | 0:23:34           | 1,78  | 0:41:57                    |          | 0:41:57               |
| 9              | 4     | Готесман Михаил<br>Тула             | Готесман Михаил<br>Готесман Екатерина   | Тула<br>Тула                       | ГАЗ-М-21В «Волга»    | 1958 | 0:35:20           | 1,58  | 0:55:50                    |          | 0:55:50               |
| 10             | 3     | Штукин Роман<br>Москва              | Штукин Роман<br>Иванов Даниил           | Москва<br>Москва                   | Triumph              | 1956 | 0:35:48           | 1,56  | 0:55:50                    |          | 0:55:50               |
| 11             | 22    | Вирохобский Леонид<br>Москва        | Вирохобский Леонид<br>Ермолаев Сергей   | Москва<br>Москва                   | Mercedes-Benz 260    | 1987 | 0:31:03           | 1,87  | 0:58:04                    |          | 0:58:04               |
| 12             | 8     | Абсаямов Павел<br>Екатеринбург      | Абсаямов Павел<br>Мозговая Светлана     | Екатеринбург<br>Москва             | Mercedes-Benz 280SL  | 1969 | 0:36:19           | 1,69  | 1:01:23                    |          | 1:01:23               |
| 13             | 1     | Никулина Анна<br>Красногорск        | Никулина Анна<br>Никулина Ярослава      | Красногорск<br>Красногорск         | MG TD                | 1952 | 0:50:38           | 1,52  | 1:16:58                    |          | 1:16:58               |
| 14             | 13    | Ильина Анастасия<br>Санкт-Петербург | Ильин Виктор<br>Ильина Анастасия        | Санкт-Петербург<br>Санкт-Петербург | BMW 320 E30          | 1983 | 0:48:14           | 1,83  | 1:28:16                    |          | 1:28:16               |

Спортивный комиссар

Руководитель гонки

Главный секретарь

\_\_\_\_\_ Д. Дудинов (ССВК, Московская обл.)

\_\_\_\_\_ Е. Сорока (СС1К, Москва)

\_\_\_\_\_ Е. Елисеева (СС1К, Москва)



5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях  
Ралли «ВДНХ — наше наследие»

Общая дистанция 86,23 км

Дистанция ДС 36,15 км

| 03.08.2025     |       |                          | ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ РЕЗУЛЬТАТОВ ВОДИТЕЛЕЙ |                  |                  |      | Кубок РАФ Абсолют |       |                            |          | 20:53                 |
|----------------|-------|--------------------------|-----------------------------------------|------------------|------------------|------|-------------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| ОФИЦИАЛЬНО     |       |                          | Стартовало: 15                          |                  | Финишировало: 15 |      |                   |       |                            |          |                       |
| Место<br>итог. | Ст. № | Заявитель<br>Город       | 1 Пилот<br>2 Пилот                      | Город            | Автомобиль       | ГВ   | Пенализация       | Коэф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
| 15             | 14    | Шарапова Ирина<br>Москва | Минайчева Екатерина<br>Шарапова Ирина   | Москва<br>Москва | Audi 80          | 1984 | 0:58:24           | 1,84  | 1:47:28                    |          | 1:47:28               |

Спортивный комиссар

Руководитель гонки

Главный секретарь

\_\_\_\_\_ Д. Дудинов (ССВК, Московская обл.)

\_\_\_\_\_ Е. Сорока (СС1К, Москва)

\_\_\_\_\_ Е. Елисеева (СС1К, Москва)

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «ВДНХ — наше наследие»

### ГТ Про Абсолют

03.08.2025

20:53

Стартовало: 6

Финишировало: 6

Дистанция ДС: 36,15 км

Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот                       | Город            | Автомобиль     | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|------------------------------------------|------------------|----------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1              | 20    | Малышев Михаил<br>Лазарев Иван           | Москва<br>Москва | Porsche 911    | 1992 | 564         | 1,92  | 1083                       |          | 1083                  |
| 2              | 17    | Горшколепов Олег<br>Герасимова Екатерина | Москва<br>Москва | ГАЗ-24 «Волга» | 1970 | 1563        | 1,7   | 2657                       |          | 2657                  |
| 3              | 18    | Стаценко Максим<br>Стаценко Дарья        | Москва<br>Москва | ГАЗ-24         | 1972 | 1716        | 1,72  | 2952                       |          | 2952                  |
| 4              | 16    | Бубенцов Дмитрий<br>Геймансон Эмилия     | Москва<br>Москва | ГАЗ-М-21       | 1961 | 2377        | 1,61  | 3826                       |          | 3826                  |
| 5              | 21    | Матрушин Андрей<br>Матрушина Яна         | Москва<br>Москва | Jaguar XKR     | 2002 | 2049        | 2,02  | 4138                       |          | 4138                  |
| 6              | 19    | Линников Александр<br>Богачев Пётр       | Москва<br>Москва | ГАЗ-24         | 1979 | 2404        | 1,79  | 4302                       |          | 4302                  |

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях

Ралли «ВДНХ — наше наследие»

РАФ-ГТ Про Олдтаймер

03.08.2025

20:53

Стартовало: 6

Финишировало: 6

Дистанция ДС: 36,15 км

Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот                    | Город                      | Автомобиль          | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1              | 2     | Лужков Александр<br>Денисова Наталья  | Москва<br>Москва           | Ford F100           | 1955 | 853         | 1,55  | 1322                       |          | 1322                  |
| 2              | 4     | Готесман Михаил<br>Готесман Екатерина | Тула<br>Тула               | ГАЗ-М-21В «Волга»   | 1958 | 2120        | 1,58  | 3350                       |          | 3350                  |
| 3              | 3     | Штукин Роман<br>Иванов Даниил         | Москва<br>Москва           | Triumph             | 1956 | 2148        | 1,56  | 3350                       |          | 3350                  |
| 4              | 8     | Абсаямов Павел<br>Мозговая Светлана   | Екатеринбург<br>Москва     | Mercedes-Benz 280SL | 1969 | 2179        | 1,69  | 3683                       |          | 3683                  |
| 5              | 16    | Бубенцов Дмитрий<br>Геймансон Эмилия  | Москва<br>Москва           | ГАЗ-М-21            | 1961 | 2377        | 1,61  | 3826                       |          | 3826                  |
| 6              | 1     | Никулина Анна<br>Никулина Ярослава    | Красногорск<br>Красногорск | MG TD               | 1952 | 3038        | 1,52  | 4618                       |          | 4618                  |

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «ВДНХ — наше наследие»

РАФ-ГТ Про Янгтаймер

03.08.2025

20:53

Стартовало: 8

Финишировало: 8

Дистанция ДС: 36,15 км

Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот                    | Город                              | Автомобиль           | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1              | 15    | Веряскина Юлия<br>Хрипливый Дмитрий   | Тула<br>Тула                       | ГАЗ-24               | 1976 | 602         | 1,76  | 1059                       |          | 1059                  |
| 2              | 9     | Тагиев Эльдар<br>Тагиева Кристина     | Москва<br>Красногорск              | MG B                 | 1970 | 1184        | 1,7   | 2013                       |          | 2013                  |
| 3              | 10    | Косьмин Дмитрий<br>Рытов Павел        | Москва<br>Москва                   | Porsche 911 SC Targa | 1979 | 1227        | 1,79  | 2196                       |          | 2196                  |
| 4              | 11    | Саухин Роман<br>Костырко Борис        | Истра, МО<br>Москва                | Mercedes-Benz 230    | 1978 | 1414        | 1,78  | 2517                       |          | 2517                  |
| 5              | 22    | Вирохобский Леонид<br>Ермолаев Сергей | Москва<br>Москва                   | Mercedes-Benz 260    | 1987 | 1863        | 1,87  | 3484                       |          | 3484                  |
| 6              | 19    | Линников Александр<br>Богачев Пётр    | Москва<br>Москва                   | ГАЗ-24               | 1979 | 2404        | 1,79  | 4302                       |          | 4302                  |
| 7              | 13    | Ильин Виктор<br>Ильина Анастасия      | Санкт-Петербург<br>Санкт-Петербург | BMW 320 E30          | 1983 | 2894        | 1,83  | 5296                       |          | 5296                  |
| 8              | 14    | Минайчева Екатерина<br>Шарапова Ирина | Москва<br>Москва                   | Audi 80              | 1984 | 3504        | 1,84  | 6448                       |          | 6448                  |

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «ВДНХ — наше наследие»

### РАФ-ГТ Про Семейный

03.08.2025

20:53

Стартовало: 10

Финишировало: 10

Дистанция ДС: 36,15 км

Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот                    | Город                              | Автомобиль           | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1              | 15    | Веряскина Юлия<br>Хрипливый Дмитрий   | Тула<br>Тула                       | ГАЗ-24               | 1976 | 602         | 1,76  | 1059                       |          | 1059                  |
| 2              | 2     | Лужков Александр<br>Денисова Наталья  | Москва<br>Москва                   | Ford F100            | 1955 | 853         | 1,55  | 1322                       |          | 1322                  |
| 3              | 9     | Тагиев Эльдар<br>Тагиева Кристина     | Москва<br>Красногорск              | MG B                 | 1970 | 1184        | 1,7   | 2013                       |          | 2013                  |
| 4              | 10    | Косьмин Дмитрий<br>Рытов Павел        | Москва<br>Москва                   | Porsche 911 SC Targa | 1979 | 1227        | 1,79  | 2196                       |          | 2196                  |
| 5              | 4     | Готесман Михаил<br>Готесман Екатерина | Тула<br>Тула                       | ГАЗ-М-21В «Волга»    | 1958 | 2120        | 1,58  | 3350                       |          | 3350                  |
| 6              | 3     | Штукин Роман<br>Иванов Даниил         | Москва<br>Москва                   | Triumph              | 1956 | 2148        | 1,56  | 3350                       |          | 3350                  |
| 7              | 16    | Бубенцов Дмитрий<br>Геймансон Эмилия  | Москва<br>Москва                   | ГАЗ-М-21             | 1961 | 2377        | 1,61  | 3826                       |          | 3826                  |
| 8              | 21    | Матрушин Андрей<br>Матрушина Яна      | Москва<br>Москва                   | Jaguar XKR           | 2002 | 2049        | 2,02  | 4138                       |          | 4138                  |
| 9              | 1     | Никулина Анна<br>Никулина Ярослава    | Красногорск<br>Красногорск         | MG TD                | 1952 | 3038        | 1,52  | 4618                       |          | 4618                  |
| 10             | 13    | Ильин Виктор<br>Ильина Анастасия      | Санкт-Петербург<br>Санкт-Петербург | BMW 320 E30          | 1983 | 2894        | 1,83  | 5296                       |          | 5296                  |

ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях  
Ралли «ВДНХ — наше наследие»

Кубок РАФ Женский

03.08.2025  
20:53

Стартовало: 2  
Финишировало: 2

Дистанция ДС: 36,15 км  
Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот                    | Город                      | Автомобиль | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|---------------------------------------|----------------------------|------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1              | 1     | Никулина Анна<br>Никулина Ярослава    | Красногорск<br>Красногорск | MG TD      | 1952 | 3038        | 1,52  | 4618                       |          | 4618                  |
| 2              | 14    | Минайчева Екатерина<br>Шарапова Ирина | Москва<br>Москва           | Audi 80    | 1984 | 3504        | 1,84  | 6448                       |          | 6448                  |

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях

Ралли «ВДНХ — наше наследие»

ГТ Альфа Абсолют

03.08.2025

20:52

Стартовало: 20

Финишировало: 19

Дистанция ДС: 36,15 км

Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот                       | Город            | Автомобиль              | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|------------------------------------------|------------------|-------------------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1              | 121   | Бездетный Дмитрий<br>Бездетная Екатерина | Москва<br>Москва | Porsche 911 Carrera GTS | 2015 | 208         | 2,15  | 448                        |          | 448                   |
| 2              | 116   | Сорока Сергей<br>Голубев Михаил          | Москва<br>Москва | Mercedes-Benz S-klasse  | 1973 | 262         | 1,73  | 452                        |          | 452                   |
| 3              | 110   | Воробьев Андрей<br>Воробьева Анна        | Москва<br>Москва | Jaguar E-Type           | 1962 | 553         | 1,62  | 895                        |          | 895                   |
| 4              | 109   | Ефанов Александр<br>Мороз Ирина          | Москва<br>Москва | ГАЗ-21 Волга            | 1969 | 714         | 1,69  | 1206                       |          | 1206                  |
| 5              | 117   | Кондрашов Алексей<br>Кондрашов Дмитрий   | Москва<br>Москва | Mercedes-Benz SL500     | 1994 | 773         | 1,94  | 1500                       |          | 1500                  |
| 6              | 115   | Жуков Александр<br>Жукова Кристина       | Москва<br>Москва | Jaguar XJ81             | 1993 | 894         | 1,93  | 1726                       |          | 1726                  |
| 7              | 113   | Бобрович Ярослав<br>Жажкова Оксана       | Москва<br>Москва | BMW 525 E28             | 1982 | 1302        | 1,82  | 2369                       |          | 2369                  |
| 8              | 102   | Федюнин Андрей<br>Столянкова Екатерина   | Москва<br>Москва | ВАЗ-2101                | 1978 | 1360        | 1,78  | 2421                       |          | 2421                  |
| 9              | 106   | Михайлин Николай<br>Панфилов Алексей     | Тула<br>Москва   | ГАЗ-М-20                | 1953 | 1604        | 1,53  | 2454                       |          | 2454                  |
| 10             | 114   | Соколова Надежда<br>Макарова Евгения     | Москва<br>Москва | Porsche 964             | 1991 | 1351        | 1,91  | 2581                       |          | 2581                  |

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях

### Ралли «ВДНХ — наше наследие»

#### ГТ Альфа Абсолют

03.08.2025

20:52

Стартовало: 20

Финишировало: 19

Дистанция ДС: 36,15 км

Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот                     | Город                      | Автомобиль              | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|----------------------------------------|----------------------------|-------------------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 11             | 111   | Очкинас Дмитрий<br>Кузьменко Дарья     | Москва<br>Москва           | Plymouth Barracuda      | 1973 | 1545        | 1,73  | 2673                       |          | 2673                  |
| 12             | 118   | Никулин Максим<br>Никулина Алиса       | Красногорск<br>Красногорск | BMW Z3                  | 1998 | 1778        | 1,98  | 3519                       |          | 3519                  |
| 13             | 112   | Костикова Светлана<br>Брезе Константин | Москва<br>Москва           | Volkswagen Beetle 1200J | 1976 | 2174        | 1,76  | 3826                       |          | 3826                  |
| 14             | 108   | Борисов Дмитрий<br>Борисов Денис       | Москва<br>Москва           | Москвич-403             | 1963 | 2953        | 1,63  | 4813                       |          | 4813                  |
| 15             | 107   | Генцис Александр<br>Генцис Наталия     | Москва<br>Москва           | ГАЗ-М-21                | 1962 | 3301        | 1,62  | 5347                       |          | 5347                  |
| 16             | 101   | Оганнисян Оганнес<br>Галстян Давид     | Москва<br>Москва           | BA3-2103                | 1975 | 3374        | 1,75  | 5905                       |          | 5905                  |
| 17             | 119   | Жуков Алексей<br>Жукова Наталья        | Оренбург<br>Оренбург       | Jaguar XKR              | 2003 | 3002        | 2,03  | 6094                       |          | 6094                  |
| 18             | 103   | Гиносян Завен<br>Мозговая Светлана     | Москва<br>Москва           | BA3-2102                | 1983 | 3352        | 1,83  | 6134                       |          | 6134                  |
| 19             | 120   | Лукашин Артем<br>Саликов Михаил        | Москва<br>Москва           | Bentley Continental GT  | 2005 | 3273        | 2,05  | 6709                       |          | 6709                  |
|                | 105   | Гаврилин Роман<br>Соколова Мария       | Тула<br>Москва             | BA3-2101                | 1973 | СХОД        |       |                            |          | СХОД                  |

ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях  
Ралли «ВДНХ — наше наследие»

ГТ Альфа Олдтаймер

03.08.2025  
20:53

Стартовало: 4  
Финишировало: 4

Дистанция ДС: 36,15 км  
Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот                   | Город            | Автомобиль   | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|--------------------------------------|------------------|--------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1              | 109   | Ефанов Александр<br>Мороз Ирина      | Москва<br>Москва | ГАЗ-21 Волга | 1969 | 714         | 1,69  | 1206                       |          | 1206                  |
| 2              | 106   | Михайлин Николай<br>Панфилов Алексей | Тула<br>Москва   | ГАЗ-М-20     | 1953 | 1604        | 1,53  | 2454                       |          | 2454                  |
| 3              | 108   | Борисов Дмитрий<br>Борисов Денис     | Москва<br>Москва | Москвич-403  | 1963 | 2953        | 1,63  | 4813                       |          | 4813                  |
| 4              | 107   | Генцис Александр<br>Генцис Наталия   | Москва<br>Москва | ГАЗ-М-21     | 1962 | 3301        | 1,62  | 5347                       |          | 5347                  |

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «ВДНХ — наше наследие»

ГТ Альфа Янгтаймер

03.08.2025

20:53

Стартовало: 10

Финишировало: 9

Дистанция ДС: 36,15 км

Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот                     | Город            | Автомобиль              | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|----------------------------------------|------------------|-------------------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1              | 117   | Кондрашов Алексей<br>Кондрашов Дмитрий | Москва<br>Москва | Mercedes-Benz SL500     | 1994 | 773         | 1,94  | 1500                       |          | 1500                  |
| 2              | 115   | Жуков Александр<br>Жукова Кристина     | Москва<br>Москва | Jaguar XJ81             | 1993 | 894         | 1,93  | 1726                       |          | 1726                  |
| 3              | 113   | Бобрович Ярослав<br>Жажкова Оксана     | Москва<br>Москва | BMW 525 E28             | 1982 | 1302        | 1,82  | 2369                       |          | 2369                  |
| 4              | 102   | Федюнин Андрей<br>Столянкова Екатерина | Москва<br>Москва | BA3-2101                | 1978 | 1360        | 1,78  | 2421                       |          | 2421                  |
| 5              | 114   | Соколова Надежда<br>Макарова Евгения   | Москва<br>Москва | Porsche 964             | 1991 | 1351        | 1,91  | 2581                       |          | 2581                  |
| 6              | 111   | Очкинас Дмитрий<br>Кузьменко Дарья     | Москва<br>Москва | Plymouth Barracuda      | 1973 | 1545        | 1,73  | 2673                       |          | 2673                  |
| 7              | 112   | Костикова Светлана<br>Брезе Константин | Москва<br>Москва | Volkswagen Beetle 1200J | 1976 | 2174        | 1,76  | 3826                       |          | 3826                  |
| 8              | 101   | Оганнисян Оганнес<br>Галстян Давид     | Москва<br>Москва | BA3-2103                | 1975 | 3374        | 1,75  | 5905                       |          | 5905                  |
| 9              | 103   | Гиносян Завен<br>Мозговая Светлана     | Москва<br>Москва | BA3-2102                | 1983 | 3352        | 1,83  | 6134                       |          | 6134                  |
|                | 105   | Гаврилин Роман<br>Соколова Мария       | Тула<br>Москва   | BA3-2101                | 1973 | СХОД        |       |                            |          | СХОД                  |

ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях  
Ралли «ВДНХ — наше наследие»

ГТ Альфа Модерн

03.08.2025  
20:53

Стартовало: 3  
Финишировало: 3

Дистанция ДС: 36,15 км  
Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот               | Город                      | Автомобиль             | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|----------------------------------|----------------------------|------------------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1              | 118   | Никулин Максим<br>Никулина Алиса | Красногорск<br>Красногорск | BMW Z3                 | 1998 | 1778        | 1,98  | 3519                       |          | 3519                  |
| 2              | 119   | Жуков Алексей<br>Жукова Наталья  | Оренбург<br>Оренбург       | Jaguar XKR             | 2003 | 3002        | 2,03  | 6094                       |          | 6094                  |
| 3              | 120   | Лукашин Артем<br>Саликов Михаил  | Москва<br>Москва           | Bentley Continental GT | 2005 | 3273        | 2,05  | 6709                       |          | 6709                  |

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях

Ралли «ВДНХ — наше наследие»

ГТ Альфа Семейный

03.08.2025

20:53

Стартовало: 8

Финишировало: 8

Дистанция ДС: 36,15 км

Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот                     | Город                      | Автомобиль              | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|----------------------------------------|----------------------------|-------------------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1              | 109   | Ефанов Александр<br>Мороз Ирина        | Москва<br>Москва           | ГАЗ-21 Волга            | 1969 | 714         | 1,69  | 1206                       |          | 1206                  |
| 2              | 117   | Кондрашов Алексей<br>Кондрашов Дмитрий | Москва<br>Москва           | Mercedes-Benz SL500     | 1994 | 773         | 1,94  | 1500                       |          | 1500                  |
| 3              | 115   | Жуков Александр<br>Жукова Кристина     | Москва<br>Москва           | Jaguar XJ81             | 1993 | 894         | 1,93  | 1726                       |          | 1726                  |
| 4              | 118   | Никулин Максим<br>Никулина Алиса       | Красногорск<br>Красногорск | BMW Z3                  | 1998 | 1778        | 1,98  | 3519                       |          | 3519                  |
| 5              | 112   | Костикова Светлана<br>Брезе Константин | Москва<br>Москва           | Volkswagen Beetle 1200J | 1976 | 2174        | 1,76  | 3826                       |          | 3826                  |
| 6              | 108   | Борисов Дмитрий<br>Борисов Денис       | Москва<br>Москва           | Москвич-403             | 1963 | 2953        | 1,63  | 4813                       |          | 4813                  |
| 7              | 107   | Генцис Александр<br>Генцис Наталия     | Москва<br>Москва           | ГАЗ-М-21                | 1962 | 3301        | 1,62  | 5347                       |          | 5347                  |
| 8              | 119   | Жуков Алексей<br>Жукова Наталья        | Оренбург<br>Оренбург       | Jaguar XKR              | 2003 | 3002        | 2,03  | 6094                       |          | 6094                  |

ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях  
Ралли «ВДНХ — наше наследие»

ГТ Альфа Женский

03.08.2025  
20:53

Стартовало: 1  
Финишировало: 1

Дистанция ДС: 36,15 км  
Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот                   | Город            | Автомобиль  | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|--------------------------------------|------------------|-------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1              | 114   | Соколова Надежда<br>Макарова Евгения | Москва<br>Москва | Porsche 964 | 1991 | 1351        | 1,91  | 2581                       |          | 2581                  |

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях

### Ралли «ВДНХ — наше наследие»

#### ГТ Бета Абсолют

03.08.2025

20:52

Стартовало: 8

Финишировало: 7

Дистанция ДС: 36,15 км

Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот                        | Город                     | Автомобиль              | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|-------------------------------------------|---------------------------|-------------------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1              | 122   | Паньковский Павел<br>Паньковская Ольга    | Москва<br>Москва          | Riley Sprite            | 1936 | 1922        | 1,36  | 2613                       |          | 2613                  |
| 2              | 127   | Белогур Данил<br>Негуч Нафисет            | Москва<br>Москва          | ГАЗ-24 «Волга»          | 1983 | 1492        | 1,83  | 2730                       |          | 2730                  |
| 3              | 126   | Минаков Антон<br>Крылов Юрий              | Москва<br>Санкт-Петербург | Cadillac Fleetwood Limo | 1982 | 2420        | 1,82  | 4404                       |          | 4404                  |
| 4              | 104   | Бекмухамедов Ренат<br>Бекмухамедова Елена | Москва<br>Москва          | ВАЗ-2106                | 1982 | 2794        | 1,82  | 5085                       |          | 5085                  |
| 5              | 125   | Матевосян Бенямин<br>Завьялова Валентина  | Москва<br>Москва          | Москвич-412             | 1977 | 3476        | 1,77  | 6153                       |          | 6153                  |
| 6              | 128   | Мушков Дмитрий<br>Евсюкова Анита          | Москва<br>Москва          | ГАЗ-2410                | 1986 | 4907        | 1,86  | 9127                       |          | 9127                  |
| 7              | 124   | Жуков Илья<br>Сухарников Василий          | Москва<br>Москва          | Москвич-408             | 1965 | 10988       | 1,65  | 18130                      |          | 18130                 |
|                | 123   | Мирошниченко Геннадий<br>Шиловский Марк   | Москва<br>Москва          | Chevrolet Corvette      | 1960 | СХОД        |       |                            |          | СХОД                  |

ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях  
Ралли «ВДНХ — наше наследие»

ГТ Бета Олдтаймер

03.08.2025  
20:52

Стартовало: 2  
Финишировало: 1

Дистанция ДС: 36,15 км  
Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот                      | Город            | Автомобиль         | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|-----------------------------------------|------------------|--------------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1              | 124   | Жуков Илья<br>Сухарников Василий        | Москва<br>Москва | Москвич-408        | 1965 | 10988       | 1,65  | 18130                      |          | 18130                 |
|                | 123   | Мирошниченко Геннадий<br>Шиловский Марк | Москва<br>Москва | Chevrolet Corvette | 1960 | СХОД        |       |                            |          | СХОД                  |

ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях  
Ралли «ВДНХ — наше наследие»

ГТ Бета Янгтаймер

03.08.2025  
20:52

Стартовало: 3  
Финишировало: 3

Дистанция ДС: 36,15 км  
Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот                        | Город            | Автомобиль  | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|-------------------------------------------|------------------|-------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1              | 104   | Бекмухамедов Ренат<br>Бекмухамедова Елена | Москва<br>Москва | ВАЗ-2106    | 1982 | 2794        | 1,82  | 5085                       |          | 5085                  |
| 2              | 125   | Матевосян Бенямин<br>Завьялова Валентина  | Москва<br>Москва | Москвич-412 | 1977 | 3476        | 1,77  | 6153                       |          | 6153                  |
| 3              | 128   | Мушков Дмитрий<br>Евсюкова Анита          | Москва<br>Москва | ГАЗ-2410    | 1986 | 4907        | 1,86  | 9127                       |          | 9127                  |

ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях  
Ралли «ВДНХ — наше наследие»

ГТ Бета Семейный

03.08.2025  
20:52

Стартовало: 4  
Финишировало: 4

Дистанция ДС: 36,15 км  
Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот                        | Город            | Автомобиль  | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|-------------------------------------------|------------------|-------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1              | 104   | Бекмухамедов Ренат<br>Бекмухамедова Елена | Москва<br>Москва | ВАЗ-2106    | 1982 | 2794        | 1,82  | 5085                       |          | 5085                  |
| 2              | 125   | Матевосян Бенямин<br>Завьялова Валентина  | Москва<br>Москва | Москвич-412 | 1977 | 3476        | 1,77  | 6153                       |          | 6153                  |
| 3              | 128   | Мушков Дмитрий<br>Евсюкова Анита          | Москва<br>Москва | ГАЗ-2410    | 1986 | 4907        | 1,86  | 9127                       |          | 9127                  |
| 4              | 124   | Жуков Илья<br>Сухарников Василий          | Москва<br>Москва | Москвич-408 | 1965 | 10988       | 1,65  | 18130                      |          | 18130                 |

# ИТОГОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

## 5-й этап Кубка РАФ и Кубка Автоспортивного общества «Наследие» по ралли на классических автомобилях Ралли «ВДНХ — наше наследие»

Just For Fun

03.08.2025

20:52

Стартовало: 7

Финишировало: 5

Дистанция ДС: 36,15 км

Общая дистанция: 86,23 км

| Место<br>итог. | Ст. № | 1 Пилот<br>2 Пилот                      | Город              | Автомобиль     | ГВ   | Пенализация | Козф. | Результат с<br>учет. коэф. | Гандикап | Зачетный<br>результат |
|----------------|-------|-----------------------------------------|--------------------|----------------|------|-------------|-------|----------------------------|----------|-----------------------|
| 1              | 201   | Бугров Алексей<br>Бугров Андрей         | Иваново<br>Иваново | ВАЗ-2103       | 1975 | 206         | 1,75  | 360                        |          | 360                   |
| 2              | 72    | Корниенко Сергей<br>Корниенко Екатерина | Москва<br>Москва   | ВАЗ-2102       | 1971 | 236         | 1,71  | 403                        |          | 403                   |
| 3              | 70    | Бахрах Артем<br>Бахрах Максим           | Москва<br>Москва   | ВАЗ-2101       | 1970 | 617         | 1,7   | 1049                       |          | 1049                  |
| 4              | 203   | Балакеримов Низам<br>Карапетян Араик    | Москва<br>Москва   | ЗИС-110        | 1939 | 901         | 1,39  | 1252                       |          | 1252                  |
| 5              | 71    | Игнатов Владимир<br>Завьялов Евгений    | Пермь<br>Пермь     | ВАЗ-2103       | 1972 | 884         | 1,72  | 1521                       |          | 1521                  |
|                | 93    | Гедымин Константин<br>Тоноян Лусинэ     | Москва<br>Москва   | Datsun 280Z    | 1977 | СХОД        |       |                            |          | СХОД                  |
|                | 202   | Вавилов Олег<br>Вавилова Марианна       | Москва<br>Москва   | ГАЗ-13 «Чайка» | 1980 | СХОД        |       |                            |          | СХОД                  |



Российская Автомобильная Федерация  
Комитет классических автомобилей РАФ

АНО АСО "Наследие"



5-й этап Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)

Ралли «ВДНХ – Наше Наследие»

| Москва<br>03.08.2025 20:50 |                           | ОФИЦИАЛЬНО |                                       | ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ             |                      |      | КОМАНДЫ        |                |                  |
|----------------------------|---------------------------|------------|---------------------------------------|------------------------------------|----------------------|------|----------------|----------------|------------------|
|                            |                           |            |                                       | Стартовало: 3    Финишировало: 3   |                      |      |                |                |                  |
| Место                      | Название и состав команды |            |                                       |                                    | Автомобиль           | ГВ   | Место<br>экип. | Рез-т<br>Экип. | Рез-т<br>Команды |
| 1                          | Ламповая/<br>Москва       | 1          | Никулина Анна<br>Никулина Ярослава    | Красногорск<br>Красногорск         | MG TD                | 1952 | 13             | 10             | 175              |
|                            |                           | 4          | Готесман Михаил<br>Готесман Екатерина | Тула<br>Тула                       | ГАЗ М-21в «Волга»    | 1958 | 9              | 31             |                  |
|                            |                           | 5          | Патока Дмитрий<br>Патока Вероника     | Елец<br>Москва                     | Москвич 403          | 1964 | 3              | 75             |                  |
|                            |                           | 6          | Золотова Мария<br>Золотов Антон       | Тула<br>Тула                       | MG Midget            | 1968 | 1              | 100            |                  |
|                            |                           | 9          | Тагиев Эльдар<br>Тагиева Кристина     | Москва<br>Красногорск              | MG B                 | 1970 | 6              | 50             |                  |
| 2                          | Три столицы/<br>Москва    | 7          | Алещенко Сергей<br>Тихомиров Илья     | Москва<br>Тула                     | ГАЗ 21УС             | 1969 | 2              | 86             | 152              |
|                            |                           | 13         | Ильин Виктор<br>Ильина Анастасия      | Санкт-Петербург<br>Санкт-Петербург | BMW 320 E30          | 1983 | 14             | 6              |                  |
|                            |                           | 15         | Веряскина Юлия<br>Хрипливый Дмитрий   | Тула<br>Тула                       | ГАЗ 24               | 1976 | 4              | 66             |                  |
| 3                          | СТАРАЯ ШКОЛА/<br>Москва   | 8          | Абсаямов Павел<br>Мозговая Светлана   | Екатеринбург<br>Москва             | Mercedes-Benz 280SL  | 1969 | 12             | 15             | 80               |
|                            |                           | 10         | Косьмин Дмитрий<br>Рытов Павел        | Москва<br>Москва                   | Porsche 911 SC Targa | 1979 | 7              | 43             |                  |
|                            |                           | 11         | Саухин Роман<br>Костырко Борис        | Истра, МО<br>Москва                | Mercedes-Benz 230    | 1978 | 8              | 37             |                  |

Спортивный комиссар

Денис Дудинов (СС ВК, А 25-179 ВК)

Руководитель гонки

Евгений Сорока (СС 1К, В25-5244)

Главный секретарь

Екатерина Елисеева (СС 1К, В 25-5230)



5-й этап Кубка Автоспортивного общества «Наследие»  
по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)  
"Ралли «ВДНХ – Наше Наследие»"

| Москва<br>03.08.2025 20:50 |                           | ОФИЦИАЛЬНО |                                        | ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ           |               |      |                | КОМАНДЫ        |                  |
|----------------------------|---------------------------|------------|----------------------------------------|----------------------------------|---------------|------|----------------|----------------|------------------|
|                            |                           |            |                                        | Стартовало: 3    Финишировало: 3 |               |      |                |                |                  |
| Место                      | Название и состав команды |            |                                        |                                  | Автомобиль    | ГВ   | Место<br>экип. | Рез-т<br>Экип. | Рез-т<br>Команды |
| 1                          | Ёжик в тумане             | 115        | Жуков Александр<br>Жукова Кристина     | Москва<br>Москва                 | Jaguar XJ81   | 1993 | 6              | 59             | 70               |
|                            |                           | 119        | Жуков Алексей<br>Жукова Наталья        | Оренбург<br>Оренбург             | Jaguar XKR    | 2003 | 17             | 11             |                  |
| 2                          | GZM                       | 101        | Оганнисян Оганнес<br>Галстян Давид     | Москва<br>Москва                 | BA3 2103      | 1975 | 16             | 14             | 62               |
|                            |                           | 102        | Федюнин Андрей<br>Столянкова Екатерина | Москва<br>Москва                 | BA3 2101      | 1978 | 8              | 48             |                  |
|                            |                           | 103        | Гиносян Завен<br>Мозговая Светлана     | Москва<br>Москвва                | BA3 2102      | 1983 | 18             | 8              |                  |
| 3                          | Ретро-драйв               | 105        | Гаврилин Роман<br>Соколова Мария       | Тула<br>Москва                   | LADA BA3 2101 | 1973 | сход           | 0              | 43               |
|                            |                           | 106        | Михайлин Николай<br>Панфилов Алексей   | Тула<br>Москва                   | ГАЗ М20       | 1953 | 9              | 43             |                  |

Спортивный комиссар \_\_\_\_\_ Денис Дудинов (СС ВК, А 25-179 ВК)

Руководитель гонки \_\_\_\_\_ Евгений Сорока (СС 1К, В25-5244)

Главный секретарь \_\_\_\_\_ Екатерина Елисеева (СС 1К, В 25-5230)

**Предварительные результаты**  
**Ралли «ВДНХ — наше наследие»**

| №  | Экипаж                                | Автомобиль           | Город                      | Зачетная группа          | Пенализация<br>итоговая | Пенализация<br>на дор. сект. | Пенализация<br>на ДС | Пенализация дополнит. |
|----|---------------------------------------|----------------------|----------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------|
| 1  | Никулина Анна / Никулина Ярослава     | MG TD                | Красногорск / Красногорск  | Кубок РАФ, Семейный, Жен | 3038,3                  | 480                          | 1958,3               | 600                   |
| 2  | Лужков Александр / Денисова Наталья   | Ford F100            | Москва / Москва            | Кубок РАФ, Семейный      | 852,8                   |                              | 852,8                |                       |
| 3  | Штукин Роман / Иванов Даниил          | Triumph              | Москва / Москва            | Кубок РАФ, Семейный      | 2147,7                  |                              | 2147,7               |                       |
| 4  | Готесман Михаил / Готесман Екатерина  | ГАЗ-М-21В «Волга»    | Тула / Тула                | Кубок РАФ, Семейный      | 2120                    |                              | 2120                 |                       |
| 5  | Патока Дмитрий / Патока Вероника      | Москвич-403          | Елец / Москва              | Кубок РАФ, Семейный      | 395,4                   |                              | 395,4                |                       |
| 6  | Золотова Мария / Золотов Антон        | MG Midget            | Тула / Тула                | Кубок РАФ, Семейный      | 311,6                   |                              | 311,6                |                       |
| 7  | Алещенко Сергей / Тихомиров Илья      | ГАЗ-21УС             | Москва / Тула              | Кубок РАФ                | 334,8                   |                              | 334,8                |                       |
| 8  | Абсаямов Павел / Мозговая Светлана    | Mercedes-Benz 280Sl  | Екатеринбург / Москва      | Кубок РАФ                | 2179,1                  | 600                          | 1579,1               |                       |
| 9  | Тагиев Эльдар / Тагиева Кристина      | MG B                 | Москва / Красногорск       | Кубок РАФ, Семейный      | 1184,1                  | 900                          | 284,1                |                       |
| 10 | Косьмин Дмитрий / Рытов Павел         | Porsche 911 SC Targa | Москва / Москва            | Кубок РАФ, Семейный      | 1226,6                  |                              | 1226,6               |                       |
| 11 | Саухин Роман / Костырко Борис         | Mercedes-Benz 230    | Истра, МО / Москва         | Кубок РАФ                | 1414,1                  | 900                          | 514,1                |                       |
| 13 | Ильин Виктор / Ильина Анастасия       | BMW 320 E30          | Санкт-Петербург / Санкт-Пе | Кубок РАФ, Семейный      | 2894                    | 600                          | 1694                 | 600                   |
| 14 | Минайчева Екатерина / Шарапова Ирина  | Audi 80              | Москва / Москва            | Кубок РАФ, Женский       | 3504,4                  | 1800                         | 1704,4               |                       |
| 15 | Веряскина Юлия / Хрипливый Дмитрий    | ГАЗ-24               | Тула / Тула                | Кубок РАФ, Семейный      | 601,9                   |                              | 601,9                |                       |
| 16 | Бубенцов Дмитрий / Геймансон Эмилия   | ГАЗ-М-21             | Москва / Москва            | Гран Тур Про, Семейный   | 2376,6                  | 1260                         | 1116,6               |                       |
| 17 | Горшколепов Олег / Герасимова Екатери | ГАЗ-24 «Волга»       | Москва / Москва            | Гран Тур Про, Семейный   | 1562,9                  | 900                          | 662,9                |                       |
| 18 | Стаценко Максим / Стаценко Дарья      | ГАЗ-24               | Москва / Москва            | Гран Тур Про, Семейный   | 1716                    |                              | 1716                 |                       |
| 19 | Линников Александр / Богачев Пётр     | ГАЗ-24               | Москва / Москва            | Гран Тур Про             | 2403,5                  | 900                          | 1203,5               | 300                   |
| 20 | Малышев Михаил / Лазарев Иван         | Porsche 911          | Москва / Москва            | Гран Тур Про             | 564,3                   |                              | 564,3                |                       |
| 21 | Матрушин Андрей / Матрушина Яна       | Jaguar XKR           | Москва / Москва            | Гран Тур Про, Семейный   | 2048,6                  | 960                          | 1088,6               |                       |
| 22 | Вирохобский Леонид / Ермолаев Сергей  | Mercedes-Benz 260    | Москва / Москва            | Кубок РАФ                | 1863,2                  |                              | 1563,2               | 300                   |

## КВ-1

## КВ-3

## КВ-4

## ТУ-1 КСтЛ

| №  | Назначенное | Отметка |  | Отклонение | Пенализация | Расчётное | Отметка |  | Отклонение | Пенализация | №     | Фальстарт | Пенализация | Результат | Конусов сбито | Элементов не снято | Выполнено | Зона 50 | Не выполнено |   |
|----|-------------|---------|--|------------|-------------|-----------|---------|--|------------|-------------|-------|-----------|-------------|-----------|---------------|--------------------|-----------|---------|--------------|---|
| 1  | 12:13       | 12:13   |  |            |             | 15:33     | 15:33   |  |            |             | 17:13 | 17:31     | +           | 0:18      | 480           | 1                  |           | 0:18,7  | 1            | X |
| 2  | 12:14       | 12:14   |  |            |             | 15:34     | 15:34   |  |            |             | 17:14 | 17:18     | +           | 0:04      |               | 2                  |           | 0:08,1  |              | X |
| 3  | 12:15       | 12:15   |  |            |             | 15:35     | 15:35   |  |            |             | 17:15 | 17:15     |             |           |               | 3                  |           | 0:10,6  |              | X |
| 4  | 12:16       | 12:16   |  |            |             | 15:36     | 15:36   |  |            |             | 17:16 | 17:15     | -           | 0:01      |               | 4                  |           | 0:13,4  | 1            | X |
| 5  | 12:17       | 12:17   |  |            |             | 15:37     | 15:37   |  |            |             | 17:17 | 17:15     | -           | 0:02      |               | 5                  |           | 0:09,7  | 3            | X |
| 6  | 12:18       | 12:18   |  |            |             | 15:38     | 15:38   |  |            |             | 17:18 | 17:16     | -           | 0:02      |               | 6                  |           | 0:15,3  | 1            | X |
| 7  | 12:19       | 12:19   |  |            |             | 15:39     | 15:39   |  |            |             | 17:19 | 17:16     | -           | 0:03      |               | 7                  |           | 0:13,1  | 2            | X |
| 8  | 12:20       | 12:20   |  |            |             | 15:40     | 15:40   |  |            |             | 17:20 | 17:56     | +           | 0:36      | 600           | 8                  |           | 0:16,5  | 3            | X |
| 9  | 12:21       | 12:21   |  |            |             | 15:41     | 15:41   |  |            |             | 17:21 | 17:21     |             |           |               | 9                  |           | 0:09,0  | 2            | X |
| 10 | 12:22       | 12:22   |  |            |             | 15:42     | 15:42   |  |            |             | 17:22 | 17:21     | -           | 0:01      |               | 10                 |           | 0:09,1  | 1            | X |
| 11 | 12:23       | 12:23   |  |            |             | 15:43     | 15:43   |  |            |             | 17:23 | 17:24     | +           | 0:01      | 600           | 11                 |           | 0:17,3  | 1            | X |
| 13 | 12:24       | 12:24   |  |            |             | 15:44     | 15:44   |  |            |             | 17:24 | 17:46     | +           | 0:22      |               | 13                 |           | 0:19,9  |              | X |
| 14 | 12:25       | 12:25   |  |            |             | 15:45     | 15:45   |  |            |             | 17:25 | 17:26     | +           | 0:01      |               | 14                 |           | 0:11,5  | 1            | 2 |
| 15 | 12:26       | 12:26   |  |            |             | 15:46     | 15:46   |  |            |             | 17:26 | 17:22     | -           | 0:04      |               | 15                 |           | 0:11,2  | 2            | X |
| 16 | 12:27       | 12:27   |  |            |             | 15:47     | 15:47   |  |            |             | 17:27 | 17:43     | +           | 0:16      | 360           | 16                 |           | 0:11,8  | 3            | X |
| 17 | 12:28       | 12:28   |  |            |             | 15:48     | 15:48   |  |            |             | 17:28 | 17:30     | +           | 0:02      |               | 17                 |           | 0:19,6  | 3            | X |
| 18 | 12:29       | 12:29   |  |            |             | 15:49     | 15:49   |  |            |             | 17:29 | 17:29     |             |           |               | 18                 |           | 0:19,2  | 1            | X |
| 19 | 12:30       | 12:30   |  |            |             | 15:50     | 15:50   |  |            |             | 17:30 | 17:30     |             |           |               | 19                 |           | 0:06,4  | 3            | X |
| 20 | 12:31       | 12:31   |  |            |             | 15:51     | 15:51   |  |            |             | 17:31 | 17:34     | +           | 0:03      | 60            | 20                 |           | 0:09,9  | 1            | X |
| 21 | 12:32       | 12:32   |  |            |             | 15:52     | 15:52   |  |            |             | 17:32 | 17:43     | +           | 0:11      |               | 21                 |           | 0:07,1  | 1            | X |
| 22 | 12:33       | 12:33   |  |            |             | 15:53     | 15:53   |  |            |             | 17:33 | 17:31     | -           | 0:02      |               | 22                 |           | 0:12,9  | 2            | X |

ТУ-2 СЛ

ТУ-3 РДС

| №  | Пенализация | Результат | Конусов сбито | Невыполнение базы | Невыполнение схемы | Пенализация | Старт    | Пенализация | Финиш-старт |   | Отклонение | Пенализация | Финиш    |   | Отклонение | Пенализация |
|----|-------------|-----------|---------------|-------------------|--------------------|-------------|----------|-------------|-------------|---|------------|-------------|----------|---|------------|-------------|
| 1  | 81,1        | 0:17,8    |               |                   |                    | 17,8        | 12:50:45 |             | 13:05:38    | + | 0:11:31    | 600         | 13:25:30 | + | 0:09:12    | 552         |
| 2  | 24,3        | 0:17,4    |               |                   |                    | 17,4        | 13:02:59 |             | 13:06:40    | + | 0:00:19    | 19          | 13:20:02 | + | 0:02:42    | 162         |
| 3  | 31,8        | 0:15,3    |               | X                 |                    | 135,3       | 12:51:33 |             | 13:03:35    | + | 0:08:40    | 520         | 13:15:01 | + | 0:00:46    | 46          |
| 4  | 65,2        | 0:17,8    |               |                   |                    | 17,8        | 12:52:17 |             |             |   |            | 1200        | 13:08:43 |   |            |             |
| 5  | 104,1       | 0:15,2    |               |                   |                    | 15,2        | 12:54:12 |             | 12:58:09    | + | 0:00:35    | 35          | 13:08:57 | + | 0:00:08    | 8           |
| 6  | 70,9        | 0:15,9    |               |                   |                    | 15,9        | 12:54:26 |             | 12:58:10    | + | 0:00:22    | 22          | 13:08:45 | - | 0:00:05    | 5           |
| 7  | 89,3        | 0:17,0    |               |                   |                    | 17          | 12:54:53 |             | 12:59:00    | + | 0:00:45    | 45          | 13:09:02 | - | 0:00:38    | 38          |
| 8  | 124,5       | 0:17,3    |               |                   |                    | 17,3        | 12:54:33 |             | 12:58:18    | + | 0:00:23    | 23          | 13:08:46 | - | 0:00:12    | 12          |
| 9  | 77          | 0:14,7    |               |                   |                    | 14,7        | 12:56:50 |             | 13:00:33    | + | 0:00:21    | 21          | 13:11:41 | + | 0:00:28    | 28          |
| 10 | 52,3        | 0:14,3    |               |                   |                    | 14,3        | 12:57:18 |             | 13:10:25    | + | 0:09:45    | 585         | 13:22:09 | + | 0:01:04    | 64          |
| 11 | 196,9       | 0:15,1    |               |                   |                    | 15,1        | 13:03:37 |             | 13:07:22    | + | 0:00:23    | 23          | 13:18:14 | + | 0:00:12    | 12          |
| 13 | 59,7        | 0:13,3    |               |                   |                    | 13,3        | 13:01:42 |             | 13:41:35    | + | 0:36:31    | 600         | 13:52:22 | + | 0:00:07    | 7           |
| 14 | 444,5       | 0:14,0    |               |                   |                    | 14          | 13:05:09 |             | 13:19:13    | + | 0:10:42    | 600         | 13:38:08 | + | 0:08:15    | 495         |
| 15 | 83,6        | 0:16,8    |               |                   |                    | 16,8        | 13:03:49 |             | 13:12:52    | + | 0:05:41    | 341         | 13:24:04 | + | 0:00:32    | 32          |
| 16 | 110,4       | 0:16,4    |               |                   |                    | 16,4        | 13:04:42 |             | 13:08:49    | + | 0:00:45    | 45          | 13:18:49 | - | 0:00:40    | 40          |
| 17 | 133,8       | 0:14,9    |               |                   |                    | 14,9        | 13:04:37 |             | 13:08:44    | + | 0:00:45    | 45          | 13:18:42 | - | 0:00:42    | 42          |
| 18 | 142,6       | 0:15,6    |               |                   |                    | 15,6        | 13:05:18 |             | 13:24:32    | + | 0:15:52    | 600         | 13:43:15 | + | 0:08:03    | 483         |
| 19 | 154,2       | 0:16,8    |               |                   |                    | 16,8        | 13:05:01 |             | 13:09:31    | + | 0:01:08    | 68          | 13:20:09 | - | 0:00:02    | 2           |
| 20 | 54,7        | 0:14,7    |               |                   |                    | 14,7        | 13:12:28 |             | 13:19:17    | + | 0:03:27    | 207         | 13:30:03 | + | 0:00:06    | 24          |
| 21 | 46,3        | 0:13,7    |               |                   |                    | 13,7        | 13:06:56 |             | 13:10:18    |   |            |             | 13:20:45 | - | 0:00:13    | 13          |
| 22 | 208,7       | 0:16,2    |               |                   |                    | 16,2        | 13:15:36 |             | 13:30:36    | + | 0:11:38    | 600         | 13:42:13 | + | 0:00:57    | 57          |

## ТУ-4 РДС

## ТУ-5 СЛ

## ТУ-6 РДС

| №  | Старт    | Пенализация | Финиш-старт |   | Отклонение | Пенализация | Финиш    |   | Отклонение | Пенализация | Фальстарт | Пенализация | Результат | Конусов сбито | Невыполнение базы | Невыполнение схемы | Пенализация | Старт    | Пенализация | Финиш-старт |   |
|----|----------|-------------|-------------|---|------------|-------------|----------|---|------------|-------------|-----------|-------------|-----------|---------------|-------------------|--------------------|-------------|----------|-------------|-------------|---|
| 1  | 13:54:41 |             | 14:05:01    | + | 0:00:01    | 1           | 14:27:59 | + | 0:05:45    | 5           |           |             | 0:26,4    |               |                   |                    | 26,4        | 15:53:51 |             | 16:01:00    | - |
| 2  | 13:48:14 |             | 13:59:18    | + | 0:00:45    | 45          | 14:16:26 | - | 0:00:05    | 5           |           |             | 0:27,1    |               |                   |                    | 27,1        | 15:51:12 |             | 15:58:55    | + |
| 3  | 13:44:38 |             | 13:54:18    | - | 0:00:39    | 39          | 14:16:43 | + | 0:05:12    | 33          |           |             | 0:20,6    |               |                   |                    | 20,6        | 15:53:49 |             |             |   |
| 4  | 13:41:13 |             | 13:51:15    | - | 0:00:17    | 17          | 14:29:26 | + | 0:20:58    | 600         |           |             | 0:21,8    |               |                   |                    | 21,8        | 15:54:34 |             | 16:02:55    | + |
| 5  | 13:40:31 |             | 13:50:58    | + | 0:00:08    | 8           | 14:07:43 | - | 0:00:28    | 28          |           |             | 0:20,1    |               |                   |                    | 20,1        | 15:58:09 |             | 16:05:27    | - |
| 6  | 13:35:15 |             | 13:45:20    | - | 0:00:14    | 14          | 14:02:09 | - | 0:00:24    | 24          |           |             | 0:20,8    |               |                   |                    | 20,8        | 15:57:46 |             | 16:05:07    | - |
| 7  | 13:40:41 |             | 13:51:01    | + | 0:00:01    | 1           | 14:08:20 | + | 0:00:06    | 6           |           |             | 0:21,5    |               |                   |                    | 21,5        | 15:58:29 |             | 16:06:15    | + |
| 8  | 13:35:22 |             | 13:45:51    | + | 0:00:10    | 10          | 14:23:42 | + | 0:20:38    | 600         |           |             | 0:36,1    |               |                   |                    | 36,1        | 15:58:20 |             | 16:05:46    | - |
| 9  | 13:49:54 |             | 14:00:12    | - | 0:00:01    | 1           | 14:18:36 | + | 0:01:11    | 4           |           |             | 0:21,4    |               |                   |                    | 21,4        | 16:01:01 |             | 16:08:39    | + |
| 10 | 13:50:09 |             | 14:01:14    | + | 0:00:46    | 46          | 14:18:37 | + | 0:00:10    | 10          |           |             | 0:19,0    |               |                   |                    | 19          | 16:00:29 |             | 16:09:01    | + |
| 11 | 13:48:47 |             | 13:59:22    | + | 0:00:16    | 16          | 14:16:39 | + | 0:00:04    | 4           |           |             | 0:24,1    |               |                   |                    | 24,1        | 16:00:23 |             | 16:08:46    | + |
| 13 | 14:22:19 |             | 14:32:37    | - | 0:00:01    | 1           | 14:49:25 | - | 0:00:25    | 25          |           |             | 0:17,0    |               |                   |                    | 17          | 16:00:46 |             | 16:08:17    | - |
| 14 | 14:06:45 |             | 14:17:00    | - | 0:00:04    | 4           | 14:34:05 | - | 0:00:08    | 8           |           |             | 0:40,9    |               |                   |                    | 40,9        | 16:01:30 |             | 16:09:11    | + |
| 15 | 13:54:34 |             | 14:04:55    | + | 0:00:02    | 2           | 14:27:38 | + | 0:05:30    | 17          |           |             | 0:40,5    |               |                   |                    | 40,5        | 16:01:07 |             | 16:08:49    | + |
| 16 | 13:48:51 |             | 13:59:23    | + | 0:00:13    | 13          | 14:16:56 | + | 0:00:20    | 20          |           |             | 0:25,8    |               |                   |                    | 25,8        | 16:07:27 |             | 16:16:30    | + |
| 17 | 13:48:33 |             | 13:58:54    | + | 0:00:02    | 2           | 14:16:16 | + | 0:00:09    | 9           |           |             | 0:19,2    | 1             |                   |                    | 49,2        | 16:15:07 |             | 16:22:40    | + |
| 18 | 14:10:30 |             | 14:19:58    | - | 0:00:51    | 51          | 14:37:47 | + | 0:00:36    | 36          |           |             | 0:24,8    |               |                   |                    | 24,8        | 16:07:22 |             | 16:15:45    | + |
| 19 | 13:51:33 |             | 14:03:38    | + | 0:01:46    | 106         | 14:21:15 | + | 0:00:24    | 24          |           |             | 0:22,5    |               |                   |                    | 22,5        | 16:07:35 |             | 16:16:49    | + |
| 20 | 13:57:55 |             | 14:07:47    | - | 0:00:27    | 27          | 14:24:41 | - | 0:00:19    | 19          |           |             | 0:23,9    |               |                   |                    | 23,9        | 16:08:26 |             | 16:16:14    | + |
| 21 | 13:54:24 |             | 14:04:42    | - | 0:00:01    | 1           | 14:26:33 | + | 0:04:38    | 34          |           |             | 0:19,6    |               |                   |                    | 19,6        | 16:08:21 |             | 16:15:53    |   |
| 22 | 14:10:26 |             | 14:19:30    | - | 0:01:15    | 75          | 14:35:27 | - | 0:01:16    | 76          |           |             | 0:23,3    |               |                   |                    | 23,3        | 16:09:57 |             | 16:17:36    | + |

# ТУ-7 РДС

| №  | Отклонение | Пенализация | Финиш-старт |   | Отклонение | Пенализация | Финиш    |   | Отклонение | Пенализация | Старт    | Пенализация | Финиш-старт |   | Отклонение | Пенализация | Финиш    |   | Отклонение | Пенализация |
|----|------------|-------------|-------------|---|------------|-------------|----------|---|------------|-------------|----------|-------------|-------------|---|------------|-------------|----------|---|------------|-------------|
| 1  | 0:00:23    | 23          | 16:09:41    | - | 0:00:19    | 19          | 16:12:54 | - | 0:00:17    | 17          | 16:18:43 |             | 16:42:34    | + | 0:18:11    | 600         | 16:47:30 | + | 0:00:07    | 7           |
| 2  | 0:00:11    | 11          | 16:08:01    | + | 0:00:06    | 6           | 16:11:25 | - | 0:00:06    | 6           | 16:16:21 |             | 16:22:21    | + | 0:00:20    | 20          | 16:35:36 | + | 0:08:26    | 506         |
| 3  |            | 1200        | 16:10:40    |   |            |             | 16:15:53 | + | 0:01:43    | 103         | 16:23:32 |             | 16:29:18    | + | 0:00:06    | 6           | 16:33:54 | - | 0:00:13    | 13          |
| 4  | 0:00:49    | 49          | 16:11:51    | - | 0:00:04    | 4           | 16:16:27 | + | 0:01:06    | 66          | 16:23:08 |             | 16:29:29    | + | 0:00:41    | 41          | 16:33:41 | - | 0:00:37    | 37          |
| 5  | 0:00:14    | 14          | 16:15:16    | + | 0:00:49    | 49          | 16:20:24 | + | 0:01:38    | 98          | 16:27:30 |             | 16:33:16    | + | 0:00:06    | 6           | 16:37:55 | - | 0:00:10    | 10          |
| 6  | 0:00:11    | 11          | 16:14:09    | + | 0:00:02    | 2           | 16:19:23 | + | 0:01:44    | 104         | 16:23:20 |             | 16:28:56    | - | 0:00:04    | 4           | 16:33:27 | - | 0:00:18    | 18          |
| 7  | 0:00:14    | 14          | 16:15:27    | + | 0:00:12    | 12          | 16:20:19 | + | 0:01:22    | 82          | 16:24:57 |             | 16:30:31    | - | 0:00:06    | 6           | 16:35:17 | - | 0:00:03    | 3           |
| 8  | 0:00:06    | 6           | 16:15:02    | + | 0:00:16    | 16          | 16:19:35 | + | 0:01:03    | 63          | 16:31:06 |             | 16:55:39    | + | 0:18:53    | 600         | 16:59:22 | - | 0:01:06    | 66          |
| 9  | 0:00:06    | 6           | 16:17:23    | - | 0:00:16    | 16          | 16:22:25 | + | 0:01:32    | 92          | 16:27:46 |             | 16:33:25    | - | 0:00:01    | 1           | 16:38:12 | - | 0:00:02    | 2           |
| 10 | 0:01:00    | 60          | 16:18:15    | + | 0:00:14    | 14          | 16:22:00 | + | 0:00:15    | 15          | 16:27:05 |             | 16:37:28    | + | 0:04:43    | 283         | 16:43:21 | + | 0:01:04    | 64          |
| 11 | 0:00:51    | 51          | 16:17:55    | + | 0:00:09    | 9           | 16:21:56 | + | 0:00:31    | 31          | 16:28:04 |             | 16:33:39    | - | 0:00:05    | 5           | 16:40:31 | + | 0:02:03    | 123         |
| 13 | 0:00:01    | 1           | 16:17:22    | + | 0:00:05    | 5           | 16:22:06 | + | 0:01:14    | 74          | 16:28:38 |             | 16:58:39    | + | 0:24:21    | 600         | 17:08:19 | + | 0:04:51    | 291         |
| 14 | 0:00:09    | 9           | 16:18:25    | + | 0:00:14    | 14          | 16:22:30 | + | 0:00:35    | 35          | 16:27:52 |             | 16:33:55    | + | 0:00:23    | 23          | 16:39:01 | + | 0:00:17    | 17          |
| 15 | 0:00:10    | 10          | 16:17:59    | + | 0:00:10    | 10          | 16:21:56 | + | 0:00:27    | 27          | 16:28:12 |             | 16:34:06    | + | 0:00:14    | 14          | 16:39:03 | + | 0:00:08    | 8           |
| 16 | 0:01:31    | 91          | 16:26:08    | + | 0:00:38    | 38          | 16:30:21 | + | 0:00:43    | 43          | 16:35:28 |             | 16:45:51    | + | 0:04:43    | 283         | 16:57:11 | + | 0:06:31    | 391         |
| 17 | 0:00:01    | 1           | 16:31:30    | - | 0:00:10    | 10          | 16:36:32 | + | 0:01:32    | 92          | 16:42:10 |             | 16:47:51    | + | 0:00:01    | 1           | 16:57:03 | + | 0:04:23    | 263         |
| 18 | 0:00:51    | 51          | 16:24:21    | - | 0:00:24    | 24          | 16:29:45 | + | 0:01:54    | 114         | 16:37:45 |             | 16:45:48    | + | 0:02:23    | 143         | 16:51:08 | + | 0:00:31    | 31          |
| 19 | 0:01:42    | 102         | 16:25:23    | - | 0:00:26    | 26          | 16:28:55 | + | 0:00:02    | 2           | 16:33:23 |             | 16:51:06    | + | 0:12:03    | 600         | 16:57:15 | + | 0:01:20    | 80          |
| 20 | 0:00:16    | 16          | 16:25:19    | + | 0:00:05    | 5           | 16:30:05 | + | 0:01:16    | 76          | 16:50:53 |             | 16:57:42    | + | 0:01:09    | 69          | 17:02:13 | - | 0:00:18    | 18          |
| 21 | 0:00:00    |             | 16:24:29    | - | 0:00:24    | 24          | 16:27:52 | - | 0:00:07    | 7           | 16:31:41 |             | 17:03:59    | + | 0:26:38    | 600         | 17:08:18 | - | 0:00:30    | 30          |
| 22 | 0:00:07    | 7           | 16:27:15    | + | 0:00:39    | 39          | 16:30:42 | - | 0:00:03    | 3           | 16:35:10 |             | 16:46:05    | + | 0:05:15    | 315         | 16:53:17 | + | 0:02:23    | 143         |

ТУ-8 Число

СПСК-1

СПСК-2

СПСК-3

Дополнительная пенализация

| №  | Расчет | Пенализация | №  | Отметка | Пенализация | Отметка | Пенализация | Отметка | Пенализация | Примечание                                  | Пенализация |
|----|--------|-------------|----|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|---------------------------------------------|-------------|
| 1  | 1797,2 | 9           | 1  | 12:30   |             | 12:41   |             | 16:18   |             | Повторный проход ТУ-3 ФС1                   | 600         |
| 2  | 1799,7 | 4           | 2  | 12:45   |             | 12:54   |             | 16:16   |             |                                             |             |
| 3  | 1801,7 |             | 3  | 12:33   |             | 12:42   |             | 16:23   |             |                                             |             |
| 4  | 1801,1 | 1,2         | 4  | 12:33   |             | 12:42   |             | 16:23   |             |                                             |             |
| 5  | 1801,7 |             | 5  | 12:33   |             | 12:44   |             | 16:27   |             |                                             |             |
| 6  | 1801,7 |             | 6  | 12:36   |             | 12:45   |             | 16:23   |             |                                             |             |
| 7  | 1801,7 |             | 7  | 12:36   |             | 12:45   |             | 16:24   |             |                                             |             |
| 8  | 1799,1 | 5,2         | 8  | 12:36   |             | 12:45   |             | 16:31   |             |                                             |             |
| 9  | 1801,7 |             | 9  | 12:37   |             |         | 900         | 16:27   |             |                                             |             |
| 10 | 1801,7 |             | 10 | 12:37   |             | 12:47   |             | 16:27   |             |                                             |             |
| 11 | 1799,7 | 4           | 11 | 12:43   |             |         | 900         | 16:28   |             |                                             |             |
| 13 | 1801,7 |             | 13 | 12:42   |             | 12:51   |             | 16:28   |             | Повторный проход ТУ-7 Старт                 | 600         |
| 14 | 1801,7 |             | 14 |         | 900         |         | 900         | 16:27   |             |                                             |             |
| 15 | 1801,7 |             | 15 | 12:45   |             | 12:54   |             | 16:28   |             |                                             |             |
| 16 | 1801,7 |             | 16 | 12:45   |             |         | 900         | 16:35   |             |                                             |             |
| 17 | 1801,7 |             | 17 | 12:45   |             |         | 900         | 16:42   |             |                                             |             |
| 18 | 1801,7 |             | 18 | 12:45   |             | 12:54   |             | 16:37   |             |                                             |             |
| 19 | 1801,7 |             | 19 | 12:46   |             |         | 900         | 16:33   |             | Нарушение разметки в зоне пункта СПСК-2     | 300         |
| 20 | 1806,7 | 10          | 20 | 12:48   |             | 13:05   |             | 16:50   |             |                                             |             |
| 21 | 2801,7 | 300         | 21 | 12:47   |             |         | 900         | 16:31   |             |                                             |             |
| 22 | 1801,7 |             | 22 | 12:52   |             | 13:06   |             | 16:35   |             | обгон по встречной в зоне пункта ТУ-4 Финиш | 300         |

**Предварительные результаты**  
**Ралли «ВДНХ — наше наследие»**

| №   | Экипаж                                | Автомобиль             | Город                     | Зачетная группа          | Пенализация<br>итоговая | Пенализация<br>на дор. сект. | Пенализация<br>на ДС | Пенализация дополнит. |
|-----|---------------------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------|-------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------|
| 101 | Оганнисян Оганнес / Галстян Давид     | BA3-2103               | Москва / Москва           | Гран Тур Альфа           | 3374,2                  | 2700                         | 674,2                |                       |
| 102 | Федюнин Андрей / Столянкowa Екатерина | BA3-2101               | Москва / Москва           | Гран Тур Альфа           | 1360,1                  | 900                          | 460,1                |                       |
| 103 | Гиносян Завен / Мозговая Светлана     | BA3-2102               | Москва / Москва           | Гран Тур Альфа           | 3351,7                  | 2700                         | 651,7                |                       |
| 104 | Бекмухамедов Ренат / Бекмухамедова Е  | BA3-2106               | Москва / Москва           | Гран Тур Бета, Семейный  | 2794                    | 1800                         | 994                  |                       |
| 105 | Гаврилин Роман / Соколова Мария       | BA3-2101               | Тула / Москва             | Гран Тур Альфа           | СХОД                    | СХОД                         | 3804,1               |                       |
| 106 | Михайлин Николай / Панфилов Алексей   | ГАЗ-М-20               | Тула / Москва             | Гран Тур Альфа           | 1604                    | 900                          | 704                  |                       |
| 107 | Генцис Александр / Генцис Наталия     | ГАЗ-М-21               | Москва / Москва           | Гран Тур Альфа, Семейный | 3300,7                  | 1800                         | 1200,7               | 300                   |
| 108 | Борисов Дмитрий / Борисов Денис       | Москвич-403            | Москва / Москва           | Гран Тур Альфа, Семейный | 2952,7                  | 1020                         | 1632,7               | 300                   |
| 109 | Ефанов Александр / Мороз Ирина        | ГАЗ-21 Волга           | Москва / Москва           | Гран Тур Альфа, Семейный | 713,5                   | 60                           | 653,5                |                       |
| 110 | Воробьев Андрей / Воробьева Анна      | Jaguar E-Type          | Москва / Москва           | Гран Тур Альфа, Семейный | 552,6                   |                              | 552,6                |                       |
| 111 | Очкинас Дмитрий / Кузьменко Дарья     | Plymouth Barracuda     | Москва / Москва           | Гран Тур Альфа           | 1544,8                  |                              | 944,8                | 600                   |
| 112 | Костикова Светлана / Брезе Константин | Volkswagen Beetle 12   | Москва / Москва           | Гран Тур Альфа, Семейный | 2173,9                  | 120                          | 1453,9               | 600                   |
| 113 | Бобрович Ярослав / Жажкова Оксана     | BMW 525 E28            | Москва / Москва           | Гран Тур Альфа           | 1301,8                  | 900                          | 401,8                |                       |
| 114 | Соколова Надежда / Макарова Евгения   | Porsche 964            | Москва / Москва           | Гран Тур Альфа, Женский  | 1351,1                  |                              | 1351,1               |                       |
| 115 | Жуков Александр / Жукова Кристина     | Jaguar XJ81            | Москва / Москва           | Гран Тур Альфа, Семейный | 894,3                   |                              | 894,3                |                       |
| 116 | Сорока Сергей / Голубев Михаил        | Mercedes-Benz S-klas   | Москва / Москва           | Гран Тур Альфа           | 261,5                   |                              | 261,5                |                       |
| 117 | Кондрашов Алексей / Кондрашов Дмитр   | Mercedes-Benz SL50C    | Москва / Москва           | Гран Тур Альфа, Семейный | 773                     |                              | 773                  |                       |
| 118 | Никулин Максим / Никулина Алиса       | BMW Z3                 | Красногорск / Красногорск | Гран Тур Альфа, Семейный | 1777,5                  | 900                          | 577,5                | 300                   |
| 119 | Жуков Алексей / Жукова Наталья        | Jaguar XKR             | Оренбург / Оренбург       | Гран Тур Альфа, Семейный | 3002,2                  | 1920                         | 782,2                | 300                   |
| 120 | Лукашин Артем / Саликов Михаил        | Bentley Continental G  | Москва / Москва           | Гран Тур Альфа           | 3272,6                  | 1800                         | 872,6                | 600                   |
| 121 | Бездетный Дмитрий / Бездетная Екате   | Porsche 911 Carrera C  | Москва / Москва           | Гран Тур Альфа, Семейный | 208,4                   |                              | 208,4                |                       |
| 122 | Паньковский Павел / Паньковская Ольга | Riley Sprite           | Москва / Москва           | Гран Тур Бета, Семейный  | 1921,6                  | 900                          | 1021,6               |                       |
| 123 | Мирошниченко Геннадий / Шиловский И   | Chevrolet Corvette     | Москва / Москва           | Гран Тур Бета            | СХОД                    | СХОД                         | 16200                |                       |
| 124 | Жуков Илья / Сухарников Василий       | Москвич-408            | Москва / Москва           | Гран Тур Бета, Семейный  | 10987,8                 | 3720                         | 7267,8               |                       |
| 125 | Матевосян Бенямин / Завьялова Валенти | Москвич-412            | Москва / Москва           | Гран Тур Бета, Семейный  | 3476,3                  | 1800                         | 1076,3               | 600                   |
| 126 | Минаков Антон / Крылов Юрий           | Cadillac Fleetwood Lir | Москва / Санкт-Петербург  | Гран Тур Бета            | 2419,8                  | 1800                         | 319,8                | 300                   |
| 127 | Белогур Данил / Негуч Нафисет         | ГАЗ-24 «Волга»         | Москва / Москва           | Гран Тур Бета            | 1491,9                  | 900                          | 591,9                |                       |
| 128 | Мушков Дмитрий / Евсюкова Анита       | ГАЗ-2410               | Москва / Москва           | Гран Тур Бета, Семейный  | 4931,8                  | 1800                         | 2231,8               | 900                   |

| КВ-1 |             |         |   |            |             | КВ-3      |         |   |            |             |           | КВ-4    |   |            |             |     |           | ТУ-1 КСтЛ   |           |               |                    |           |         | ТУ-2 СЛ      |             |           |               |                   |                    |
|------|-------------|---------|---|------------|-------------|-----------|---------|---|------------|-------------|-----------|---------|---|------------|-------------|-----|-----------|-------------|-----------|---------------|--------------------|-----------|---------|--------------|-------------|-----------|---------------|-------------------|--------------------|
| №    | Назначенное | Отметка |   | Отклонение | Пенализация | Расчётное | Отметка |   | Отклонение | Пенализация | Расчётное | Отметка |   | Отклонение | Пенализация | №   | Фальстарт | Пенализация | Результат | Конусов сбито | Элементов не смято | Выполнено | Зона 50 | Не выполнено | Пенализация | Результат | Конусов сбито | Невыполнение базы | Невыполнение схемы |
|      |             |         |   |            |             |           |         |   |            |             |           |         |   |            |             |     |           |             |           |               |                    |           |         |              |             |           |               |                   |                    |
| 101  | 12:06       | 12:06   |   |            |             | 15:26     | 15:26   |   |            |             | 17:06     | 16:58   | - | 0:08       |             | 101 |           |             | 0:09,2    | 1             |                    | X         |         |              | 112,6       | 0:17,2    |               |                   |                    |
| 102  | 12:07       | 12:07   |   |            |             | 15:27     | 15:27   |   |            |             | 17:07     | 17:07   |   |            |             | 102 |           |             | 0:08,5    | 3             |                    | X         |         |              | 160,5       | 0:16,9    |               |                   |                    |
| 103  | 12:08       | 12:08   |   |            |             | 15:28     | 15:28   |   |            |             | 17:08     | 16:58   | - | 0:10       |             | 103 |           |             | 0:07,0    | 2             |                    | X         |         |              | 131         | 0:16,6    |               |                   |                    |
| 104  | 12:09       | 12:09   |   |            |             | 15:29     | 15:29   |   |            |             | 17:09     | 17:01   | - | 0:08       |             | 104 |           |             | 0:06,4    | 1             |                    | X         |         |              | 104,2       | 0:15,6    |               |                   |                    |
| 105  | 12:11       | 12:11   |   |            |             | 15:31     | 15:31   |   |            |             | 17:11     |         |   | СХОД       |             | 105 |           |             | 0:08,9    | 2             |                    | X         |         |              | 136,7       | 0:18,3    |               |                   |                    |
| 106  | 12:12       | 12:12   |   |            |             | 15:32     | 15:32   |   |            |             | 17:12     | 17:12   |   |            |             | 106 |           |             | 0:28,4    |               |                    | X         |         |              | 205,2       | 0:19,7    |               |                   |                    |
| 107  | 12:34       | 12:34   |   |            |             | 15:54     | 15:54   |   |            |             | 17:34     | 17:37   | + | 0:03       |             | 107 |           |             | 0:20,5    | 3             |                    |           | X       |              | 256,5       | 0:19,0    |               |                   |                    |
| 108  | 12:35       | 12:34   | - | 0:01       | 60          | 15:54     | 15:55   | + | 0:01       | 60          | 17:35     | 17:43   | + | 0:08       |             | 108 |           |             | 0:06,8    | 3             |                    | X         |         |              | 155,4       | 0:17,7    |               |                   |                    |
| 109  | 12:36       | 12:35   | - | 0:01       | 60          | 15:55     | 15:55   |   |            |             | 17:35     | 17:38   | + | 0:03       |             | 109 |           |             | 0:10,7    | 3             |                    | X         |         |              | 167,1       | 0:19,5    |               |                   |                    |
| 110  | 12:37       | 12:37   |   |            |             | 15:57     | 15:57   |   |            |             | 17:37     | 17:36   | - | 0:01       |             | 110 |           |             | 0:06,8    | 1             |                    | X         |         |              | 105,4       | 0:14,7    |               |                   |                    |
| 111  | 12:38       | 12:38   |   |            |             | 15:58     | 15:58   |   |            |             | 17:38     | 17:32   | - | 0:06       |             | 111 |           |             | 0:05,4    | 2             |                    | X         |         |              | 66,2        | 0:12,9    |               |                   |                    |
| 112  | 12:39       | 12:38   | - | 0:01       | 60          | 15:58     | 15:59   | + | 0:01       | 60          | 17:39     | 17:43   | + | 0:04       |             | 112 |           |             | 0:07,8    | 2             |                    | X         |         |              | 133,4       | 0:15,5    |               |                   |                    |
| 113  | 12:40       | 12:40   |   |            |             | 16:00     | 16:00   |   |            |             | 17:40     | 17:40   |   |            |             | 113 |           |             | 0:11,4    | 1             |                    | X         |         |              | 119,2       | 0:14,4    |               |                   |                    |
| 114  | 12:41       | 12:41   |   |            |             | 16:01     | 16:01   |   |            |             | 17:41     | 17:48   | + | 0:07       |             | 114 |           |             | 0:10,1    | 2             |                    | X         |         |              | 80,3        | 0:16,5    |               |                   |                    |
| 115  | 12:42       | 12:42   |   |            |             | 16:02     | 16:02   |   |            |             | 17:42     | 17:44   | + | 0:02       |             | 115 |           |             | 0:05,8    | 1             |                    | X         |         |              | 102,4       | 0:14,3    |               |                   |                    |
| 116  | 12:43       | 12:43   |   |            |             | 16:03     | 16:03   |   |            |             | 17:43     | 17:42   | - | 0:01       |             | 116 |           |             | 0:10,0    | 2             |                    | X         |         |              | 80          | 0:14,0    |               |                   |                    |
| 117  | 12:44       | 12:44   |   |            |             | 16:04     | 16:04   |   |            |             | 17:44     | 17:44   |   |            |             | 117 |           |             | 0:06,2    | 2             |                    | X         |         |              | 128,6       | 0:13,6    |               |                   |                    |
| 118  | 12:45       | 12:45   |   |            |             | 16:05     | 16:05   |   |            |             | 17:45     | 17:45   |   |            |             | 118 |           |             | 0:10,7    | 1             |                    | X         |         |              | 57,1        | 0:13,2    |               |                   |                    |
| 119  | 12:46       | 12:45   | - | 0:01       | 60          | 16:05     | 16:06   | + | 0:01       | 60          | 17:46     | 17:46   |   |            |             | 119 |           |             | 0:04,8    | 2             |                    |           | X       |              | 184,4       | 0:14,0    |               |                   |                    |
| 120  | 12:47       | 12:47   |   |            |             | 16:07     | 16:07   |   |            |             | 17:47     | 17:46   | - | 0:01       |             | 120 |           |             | 0:05,8    | 1             | 1                  | X         |         |              | 402,4       | 0:14,6    |               |                   |                    |
| 121  | 12:48       | 12:48   |   |            |             | 16:08     | 16:08   |   |            |             | 17:48     | 17:41   | - | 0:07       |             | 121 |           |             | 0:16,3    |               |                    | X         |         |              | 108,9       | 0:12,5    |               |                   |                    |
| 122  | 12:49       | 12:49   |   |            |             | 16:09     | 16:09   |   |            |             | 17:49     | 17:45   | - | 0:04       |             | 122 |           |             | 0:13,0    | 1             |                    | X         |         |              | 124         | 0:18,1    |               |                   |                    |
| 123  | 12:50       | 12:50   |   |            |             | 16:10     |         |   |            | 900         | 17:50     |         |   | СХОД       |             | 123 |           |             |           |               |                    |           |         |              | 900         |           |               |                   |                    |
| 124  | 12:51       | 12:51   |   |            |             | 16:11     | 16:24   | + | 0:13       | 600         | 18:04     | 18:21   | + | 0:17       | 420         | 124 |           |             | 0:23,1    | 2             |                    | X         |         |              | 179,3       | 0:21,5    | X             |                   |                    |
| 125  | 12:52       | 12:52   |   |            |             | 16:12     | 16:12   |   |            |             | 17:52     | 17:52   |   |            |             | 125 |           |             | 0:08,5    | 3             |                    | X         |         |              | 100,5       | 0:16,3    | X             |                   |                    |
| 126  | 12:53       | 12:53   |   |            |             | 16:13     | 16:13   |   |            |             | 17:53     | 17:47   | - | 0:06       |             | 126 |           |             | 0:06,0    | 3             |                    | X         |         |              | 153         | 0:17,6    |               |                   |                    |
| 127  | 12:54       | 12:54   |   |            |             | 16:14     | 16:14   |   |            |             | 17:54     | 17:54   |   |            |             | 127 |           |             | 0:06,8    | 3             |                    | X         |         |              | 95,4        | 0:15,4    |               |                   |                    |
| 128  | 12:55       | 12:55   |   |            |             | 16:15     | 16:15   |   |            |             | 17:55     | 17:58   | + | 0:03       |             | 128 | X         | 30          | 0:11,6    | 3             |                    |           | X       |              | 229,8       | 0:16,5    |               |                   |                    |

# ТУ-3 РДС

| №   | Пенализация | Старт    | Пенализация | Финиш-старт |   | Отклонение | Пенализация | Финиш    |   | Отклонение | Пенализация |
|-----|-------------|----------|-------------|-------------|---|------------|-------------|----------|---|------------|-------------|
|     |             |          |             |             |   |            |             |          |   |            |             |
| 101 | 17,2        | 12:41:24 |             | 12:45:45    | + | 0:00:20    | 20          | 12:57:05 | - | 0:00:13    | 13          |
| 102 | 16,9        | 12:41:42 |             | 12:45:38    | - | 0:00:05    | 5           | 12:57:02 | - | 0:00:09    | 9           |
| 103 | 16,6        | 12:41:32 |             | 12:45:39    | + | 0:00:06    | 6           | 12:57:17 | + | 0:00:05    | 5           |
| 104 | 15,6        | 12:41:34 |             | 12:57:34    | + | 0:11:59    | 600         | 13:09:07 |   | 0:00:00    |             |
| 105 | 18,3        | 12:42:23 |             | 12:46:59    | + | 0:00:35    | 35          | 13:00:11 | + | 0:01:39    | 99          |
| 106 | 19,7        | 12:49:03 |             | 12:53:03    | - | 0:00:01    | 1           | 13:07:19 | + | 0:02:43    | 163         |
| 107 | 19          | 13:10:30 |             | 13:32:47    | + | 0:18:16    | 600         | 13:43:47 | - | 0:00:33    | 33          |
| 108 | 17,7        | 13:13:36 |             | 13:20:15    | + | 0:02:38    | 158         | 13:33:17 | + | 0:01:29    | 89          |
| 109 | 19,5        | 13:15:29 |             | 13:19:35    | + | 0:00:05    | 5           | 13:31:33 | + | 0:00:25    | 25          |
| 110 | 14,7        | 13:13:41 |             | 13:18:28    | + | 0:00:46    | 46          | 13:30:19 | + | 0:00:18    | 18          |
| 111 | 12,9        | 13:15:25 |             | 13:19:27    | + | 0:00:01    | 1           | 13:33:24 | + | 0:02:24    | 144         |
| 112 | 15,5        | 13:15:41 |             | 13:19:37    | - | 0:00:05    | 5           | 13:30:14 | - | 0:00:56    | 56          |
| 113 | 14,4        | 13:18:05 |             | 13:22:05    | - | 0:00:01    | 1           | 13:33:37 | - | 0:00:01    | 1           |
| 114 | 16,5        | 13:21:27 |             | 13:25:23    | - | 0:00:05    | 5           | 13:38:12 | + | 0:01:16    | 76          |
| 115 | 14,3        | 13:21:34 |             | 13:25:43    | + | 0:00:08    | 8           | 13:38:02 | + | 0:00:46    | 46          |
| 116 | 14          | 13:22:01 |             | 13:26:02    |   |            |             | 13:37:58 | + | 0:00:23    | 23          |
| 117 | 13,6        | 13:21:07 |             | 13:25:26    | + | 0:00:18    | 18          | 13:37:57 | + | 0:00:58    | 58          |
| 118 | 13,2        | 13:25:11 |             | 13:29:23    | + | 0:00:11    | 11          | 13:41:39 | + | 0:00:43    | 43          |
| 119 | 14          | 13:27:17 |             | 13:31:16    | - | 0:00:02    | 2           | 13:43:50 | + | 0:01:01    | 61          |
| 120 | 14,6        | 13:21:40 |             | 13:25:46    | + | 0:00:05    | 5           | 13:38:05 | + | 0:00:46    | 46          |
| 121 | 12,5        | 13:21:20 |             | 13:25:18    | - | 0:00:03    | 3           | 13:36:49 | - | 0:00:02    | 2           |
| 122 | 18,1        | 13:27:14 |             | 13:31:10    | - | 0:00:05    | 5           | 13:42:49 | + | 0:00:06    | 6           |
| 123 | 900         |          | 900         |             |   |            | 1200        |          |   |            | 900         |
| 124 | 141,5       | 13:29:48 |             | 13:34:23    | + | 0:00:34    | 34          | 13:55:24 | + | 0:09:28    | 568         |
| 125 | 136,3       | 13:33:45 |             | 13:37:49    | + | 0:00:03    | 3           | 13:52:26 | + | 0:03:04    | 184         |
| 126 | 17,6        | 13:27:29 |             | 13:31:29    | - | 0:00:01    | 1           | 13:43:19 | + | 0:00:17    | 17          |
| 127 | 15,4        | 13:30:19 |             | 13:34:31    | + | 0:00:11    | 11          | 13:46:40 | + | 0:00:36    | 36          |
| 128 | 16,5        | 13:27:06 |             | 13:30:16    | - | 0:00:51    | 51          | 13:53:42 | + | 0:11:53    | 600         |

ТУ-4 РДС

ТУ-5 СЛ

ТУ-6 РДС

| №   | Старт    | Пенализация | Финиш-старт |   | Отклонение | Пенализация | Финиш    |   | Отклонение | Пенализация | фальстарт | Пенализация | Результат | Конусов сбито | Невыполнение базы | Невыполнение схемы | Пенализация | Старт    | Пенализация | Финиш-старт |   | Отклонение | Пенализация | Финиш-старт |   | Отклонение |
|-----|----------|-------------|-------------|---|------------|-------------|----------|---|------------|-------------|-----------|-------------|-----------|---------------|-------------------|--------------------|-------------|----------|-------------|-------------|---|------------|-------------|-------------|---|------------|
|     |          |             |             |   |            |             |          |   |            |             |           |             |           |               |                   |                    |             |          |             |             |   |            |             |             |   |            |
| 101 | 13:28:48 |             | 13:39:04    | + | 0:00:46    | 46          | 13:55:31 | + | 0:00:43    | 43          |           |             | 0:19,4    |               | X                 |                    | 319,4       | 15:45:59 |             | 15:52:51    | + | 0:00:06    | 6           | 16:02:08    | + | 0:00:41    |
| 102 | 13:29:06 |             | 13:38:59    | + | 0:00:23    | 23          | 13:55:21 | + | 0:00:38    | 38          |           |             | 0:21,7    |               |                   |                    | 21,7        | 15:46:52 |             | 15:55:46    | + | 0:02:08    | 128         | 16:04:53    | + | 0:00:31    |
| 103 | 13:28:50 |             | 13:38:53    | + | 0:00:33    | 33          | 13:55:45 | + | 0:01:08    | 68          |           |             | 0:24,1    |               | X                 |                    | 324,1       | 15:46:02 |             | 15:52:55    | + | 0:00:07    | 7           | 16:01:59    | + | 0:00:28    |
| 104 | 13:40:57 |             | 13:51:07    | + | 0:00:40    | 40          | 14:08:23 | + | 0:01:32    | 92          |           |             | 0:20,2    |               |                   |                    | 20,2        | 15:46:54 |             | 15:54:15    | + | 0:00:35    | 35          | 16:03:35    | + | 0:00:44    |
| 105 | 13:28:43 |             | 13:39:00    | + | 0:00:47    | 47          | 13:55:46 | + | 0:01:02    | 62          |           |             | 0:26,1    |               |                   |                    | 26,1        | 15:53:59 |             | 16:01:11    | + | 0:00:26    | 26          | 16:09:53    | + | 0:00:06    |
| 106 | 13:40:48 |             | 13:51:01    | + | 0:00:43    | 43          | 14:07:48 | + | 0:01:03    | 63          |           |             | 0:54,1    |               |                   |                    | 54,1        | 15:53:56 |             | 16:01:06    | + | 0:00:24    | 24          | 16:10:45    | + | 0:01:03    |
| 107 | 14:16:22 |             | 14:26:47    | + | 0:00:55    | 55          | 14:42:57 | + | 0:00:26    | 26          |           |             | 0:43,2    |               |                   |                    | 43,2        | 16:12:53 |             | 16:19:06    | - | 0:00:33    | 33          | 16:27:19    | - | 0:00:23    |
| 108 | 14:07:23 |             | 14:22:32    | + | 0:05:39    | 339         | 14:44:27 | + | 0:06:11    | 371         |           |             | 0:43,6    |               |                   |                    | 43,6        | 16:15:36 |             | 16:23:54    | + | 0:01:32    | 92          | 16:34:07    | + | 0:01:37    |
| 109 | 14:06:20 |             | 14:17:10    | + | 0:01:20    | 80          | 14:34:46 | + | 0:01:52    | 112         |           |             | 0:30,9    |               |                   |                    | 30,9        | 16:15:29 |             | 16:22:52    | + | 0:00:37    | 37          | 16:32:06    | + | 0:00:38    |
| 110 | 13:57:43 |             | 14:08:18    | + | 0:01:05    | 65          | 14:28:05 | + | 0:04:03    | 63          |           |             | 0:26,5    |               |                   |                    | 26,5        | 16:15:22 |             | 16:22:48    | + | 0:00:40    | 40          | 16:31:44    | + | 0:00:20    |
| 111 | 14:05:35 |             | 14:12:12    | - | 0:02:53    | 173         | 14:32:08 | + | 0:04:12    | 252         |           |             | 0:32,5    |               |                   |                    | 32,5        | 16:15:31 |             | 16:23:05    | + | 0:00:48    | 48          | 16:32:12    | + | 0:00:31    |
| 112 | 13:57:36 |             | 14:04:49    | - | 0:02:17    | 137         | 14:30:17 | + | 0:09:44    | 584         |           |             | 0:24,0    |               |                   |                    | 24          | 16:17:43 |             | 16:24:53    | + | 0:00:24    | 24          | 16:33:43    | + | 0:00:14    |
| 113 | 14:06:55 |             | 14:16:52    | + | 0:00:27    | 4           | 14:35:11 | + | 0:02:35    | 155         |           |             | 0:20,2    |               |                   |                    | 20,2        | 16:17:46 |             | 16:25:06    | + | 0:00:34    | 34          | 16:34:09    | + | 0:00:27    |
| 114 | 14:09:27 |             | 14:20:28    | + | 0:01:31    | 91          | 14:37:59 | + | 0:01:47    | 107         |           |             | 0:44,3    |               |                   |                    | 44,3        | 16:23:06 |             | 16:31:09    | + | 0:01:17    | 77          | 16:41:34    | + | 0:01:49    |
| 115 | 14:09:48 |             | 14:20:26    | + | 0:01:08    | 68          | 14:39:11 | + | 0:03:01    | 181         |           |             | 0:28,6    |               |                   |                    | 28,6        | 16:23:04 |             | 16:31:31    | + | 0:01:41    | 101         | 16:41:25    | + | 0:01:18    |
| 116 | 14:09:46 |             | 14:19:40    | + | 0:00:24    | 24          | 14:35:27 | + | 0:00:03    | 3           |           |             | 0:23,5    |               |                   |                    | 23,5        | 16:26:01 |             | 16:32:54    | + | 0:00:07    | 7           | 16:41:56    | + | 0:00:26    |
| 117 | 14:09:20 |             | 14:20:17    | + | 0:01:27    | 87          | 14:37:09 | + | 0:01:08    | 68          |           |             | 0:23,8    |               |                   |                    | 23,8        | 16:23:23 |             | 16:34:40    | + | 0:04:31    | 271         | 16:42:22    | - | 0:00:54    |
| 118 | 14:12:04 |             | 14:22:46    | + | 0:01:12    | 72          | 14:40:08 | + | 0:01:38    | 98          |           |             | 0:15,2    |               |                   |                    | 15,2        | 16:25:54 |             | 16:33:07    | + | 0:00:27    | 27          | 16:42:05    | + | 0:00:22    |
| 119 | 14:35:34 |             | 14:46:44    | + | 0:01:40    | 100         | 15:01:30 | - | 0:00:58    | 58          |           |             | 0:24,8    |               |                   |                    | 24,8        | 16:25:48 |             | 16:32:20    | - | 0:00:14    | 14          | 16:41:30    | + | 0:00:34    |
| 120 | 14:09:33 |             | 14:19:26    | + | 0:00:23    | 23          | 14:35:23 | + | 0:00:13    | 13          |           |             | 0:22,6    |               | X                 |                    | 322,6       | 16:25:55 |             | 16:32:45    | + | 0:00:04    | 4           | 16:41:38    | + | 0:00:17    |
| 121 | 14:09:53 |             | 14:19:21    | - | 0:00:02    | 2           | 14:35:15 | + | 0:00:10    | 10          |           |             | 0:16,0    |               |                   |                    | 16          | 16:25:45 |             | 16:32:57    | + | 0:00:26    | 26          | 16:41:57    | + | 0:00:24    |
| 122 | 14:12:57 |             | 14:24:56    | + | 0:02:29    | 149         | 15:05:12 | + | 0:24:32    | 600         |           |             | 0:29,5    |               |                   |                    | 29,5        | 16:26:49 |             | 16:33:38    | + | 0:00:03    | 3           | 16:42:19    | + | 0:00:05    |
| 123 |          | 900         |             |   |            | 1200        |          |   |            | 900         |           |             |           |               |                   |                    | 900         |          | 900         |             |   |            | 1200        |             |   |            |
| 124 |          | 900         |             |   |            | 1200        |          |   |            | 900         |           |             | 6:04,0    |               | X                 |                    | 484         | 17:00:34 |             | 17:10:22    | + | 0:03:02    | 182         | 17:22:27    | + | 0:03:29    |
| 125 | 14:22:27 |             | 14:34:48    | + | 0:02:51    | 171         | 14:52:06 | + | 0:01:34    | 94          |           |             | 0:24,1    |               | X                 |                    | 144,1       | 16:30:06 |             | 16:38:59    | + | 0:02:07    | 127         | 16:47:12    | - | 0:00:23    |
| 126 | 14:12:32 |             | 14:22:05    | + | 0:00:03    | 3           | 14:37:57 | + | 0:00:08    | 8           |           |             | 0:36,2    |               |                   |                    | 36,2        | 16:31:05 |             | 16:38:20    | + | 0:00:29    | 29          | 16:47:01    | + | 0:00:05    |
| 127 | 14:16:33 |             | 14:27:38    | + | 0:01:35    | 95          | 14:45:28 | + | 0:02:06    | 126         |           |             | 0:20,1    |               |                   |                    | 20,1        | 16:35:08 |             | 16:43:08    | + | 0:01:14    | 74          | 16:52:55    | + | 0:01:11    |
| 128 | 14:24:30 |             | 14:31:20    | - | 0:02:40    | 160         | 14:52:17 | + | 0:05:13    | 313         |           |             | 0:24,5    |               |                   |                    | 24,5        | 16:30:11 |             | 16:39:39    | + | 0:02:42    | 162         | 16:47:53    | - | 0:00:22    |

ТУ-7 РДС

| №   | Пенализация | Финиш    |   | Отклонение | Пенализация | Старт    | Пенализация | Финиш-старт |   | Отклонение | Пенализация | Финиш    |   | Отклонение | Пенализация |
|-----|-------------|----------|---|------------|-------------|----------|-------------|-------------|---|------------|-------------|----------|---|------------|-------------|
|     |             |          |   |            |             |          |             |             |   |            |             |          |   |            |             |
| 101 | 41          | 16:05:24 | + | 0:00:08    | 8           | 16:09:11 |             | 16:14:36    | + | 0:00:17    | 17          | 16:19:14 | + | 0:00:21    | 21          |
| 102 | 31          | 16:08:03 | + | 0:00:02    | 2           | 16:16:02 |             | 16:21:31    | + | 0:00:21    | 21          | 16:25:52 | + | 0:00:04    | 4           |
| 103 | 28          | 16:05:21 | + | 0:00:14    | 14          | 16:09:31 |             | 16:14:57    | + | 0:00:18    | 18          | 16:19:15 | + | 0:00:01    | 1           |
| 104 | 44          | 16:06:54 | + | 0:00:11    | 11          | 16:11:20 |             | 16:16:27    | - | 0:00:01    | 1           | 16:21:15 | + | 0:00:31    | 31          |
| 105 | 6           | 16:13:49 | + | 0:00:48    | 48          | 900      |             |             |   | 1200       |             |          |   |            | 900         |
| 106 | 63          | 16:13:58 | + | 0:00:05    | 5           | 16:18:50 |             | 16:24:24    | + | 0:00:26    | 26          | 16:29:18 | + | 0:00:37    | 37          |
| 107 | 23          | 16:30:38 | + | 0:00:11    | 11          | 16:35:19 |             | 16:41:06    | + | 0:00:39    | 39          | 16:46:14 | + | 0:00:51    | 51          |
| 108 | 97          | 16:37:15 |   |            |             | 16:43:02 |             | 16:49:25    | + | 0:01:15    | 75          | 16:56:57 | + | 0:03:15    | 195         |
| 109 | 38          | 16:36:09 | + | 0:00:55    | 55          | 16:42:26 |             | 16:48:03    | + | 0:00:29    | 29          | 16:53:15 | + | 0:00:55    | 55          |
| 110 | 20          | 16:36:00 | + | 0:01:08    | 68          | 16:42:38 |             | 16:48:21    | + | 0:00:35    | 35          | 16:53:29 | + | 0:00:51    | 51          |
| 111 | 31          | 16:36:13 | + | 0:00:53    | 53          | 16:43:04 |             | 16:48:06    | - | 0:00:06    | 6           | 16:53:22 | + | 0:00:59    | 59          |
| 112 | 14          | 16:36:38 | - | 0:00:13    | 13          | 16:42:42 |             | 16:55:05    | + | 0:07:15    | 435         | 16:59:15 | - | 0:00:07    | 7           |
| 113 | 27          | 16:37:01 | - | 0:00:16    | 16          | 16:42:55 |             | 16:48:07    | + | 0:00:04    | 4           | 16:52:18 | - | 0:00:06    | 6           |
| 114 | 109         | 16:45:03 | + | 0:00:21    | 21          | 16:48:45 |             | 16:54:41    | + | 0:00:48    | 48          | 17:05:14 | + | 0:06:16    | 376         |
| 115 | 78          | 16:44:55 | + | 0:00:22    | 22          | 16:48:36 |             | 16:54:37    | + | 0:00:53    | 53          | 17:02:06 | + | 0:03:12    | 192         |
| 116 | 26          | 16:45:16 | + | 0:00:12    | 12          | 16:49:00 |             | 16:54:45    | + | 0:00:37    | 37          | 16:59:09 | + | 0:00:07    | 7           |
| 117 | 54          | 16:45:33 | + | 0:00:03    | 3           | 16:51:12 |             | 16:56:49    | + | 0:00:29    | 29          | 17:01:25 | + | 0:00:19    | 19          |
| 118 | 22          | 16:45:19 | + | 0:00:06    | 6           | 16:50:11 |             | 16:57:05    | + | 0:01:46    | 106         | 17:01:29 | + | 0:00:07    | 7           |
| 119 | 34          | 16:44:59 | + | 0:00:21    | 21          | 16:48:20 |             | 16:56:52    | + | 0:03:24    | 204         | 17:02:09 | + | 0:01:00    | 60          |
| 120 | 17          | 16:44:50 | + | 0:00:04    | 4           | 16:48:30 |             | 16:53:51    | + | 0:00:13    | 13          | 16:58:10 | + | 0:00:02    | 2           |
| 121 | 24          | 16:45:06 | + | 0:00:01    | 1           | 16:48:53 |             | 16:54:00    | - | 0:00:01    | 1           | 16:58:15 | - | 0:00:02    | 2           |
| 122 | 5           | 16:45:27 |   |            |             | 16:51:07 |             | 16:57:35    | + | 0:01:20    | 80          | 17:01:50 | - | 0:00:02    | 2           |
| 123 | 1200        |          |   |            | 900         | 900      |             |             |   | 1200       |             |          |   |            | 900         |
| 124 | 209         | 17:26:45 | + | 0:01:10    | 70          | 17:33:09 |             |             |   | 1200       |             |          |   |            | 900         |
| 125 | 23          | 16:50:11 | - | 0:00:09    | 9           | 16:54:21 |             | 16:59:37    | + | 0:00:08    | 8           | 17:04:39 | + | 0:00:45    | 45          |
| 126 | 5           | 16:50:08 | - | 0:00:01    | 1           | 16:54:41 |             | 17:00:26    | + | 0:00:37    | 37          | 17:04:51 | + | 0:00:08    | 8           |
| 127 | 71          | 16:55:55 | - | 0:00:08    | 8           | 16:58:48 |             | 17:04:30    | + | 0:00:34    | 34          | 17:08:53 | + | 0:00:06    | 6           |
| 128 | 22          | 17:00:52 | + | 0:09:51    | 591         | 17:05:38 |             | 17:10:58    | + | 0:00:12    | 12          | 17:15:35 | + | 0:00:20    | 20          |

ТУ-8 Число

СПСК-1

СПСК-2

СПСК-3

Дополнительная пенализация

| №   | Расчет | Пенализация | №   | Отметка | Пенализация | Отметка | Пенализация | Отметка | Пенализация | Примечание                                                                               | Пенализация |
|-----|--------|-------------|-----|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|     |        |             |     |         |             |         |             |         |             |                                                                                          |             |
| 101 | 1184,7 | 10          | 101 |         | 900         |         | 900         |         | 900         |                                                                                          |             |
| 102 | 1189,7 |             | 102 | 12:24   |             |         | 900         | 16:15   |             |                                                                                          |             |
| 103 | 1189,7 |             | 103 |         | 900         |         | 900         |         | 900         |                                                                                          |             |
| 104 | 1189,7 |             | 104 | 12:24   |             |         | 900         |         | 900         |                                                                                          |             |
| 105 |        | 300         | 105 |         | 900         | 12:35   |             |         | 900         |                                                                                          |             |
| 106 | 1189,7 |             | 106 | 12:29   |             |         | 900         | 16:18   |             |                                                                                          |             |
| 107 | 1184,2 | 11          | 107 | 12:50   |             |         | 900         |         | 900         | движение з.х. на перекрестке в зоне пункта ТУ-4 ФС1                                      | 300         |
| 108 | 1189,7 |             | 108 | 12:50   |             |         | 900         | 16:43   |             | Нарушение разметки в зоне пункта СПСК-2                                                  | 300         |
| 109 | 1189,7 |             | 109 | 12:53   |             | 13:03   |             | 16:42   |             |                                                                                          |             |
| 110 | 1189,7 |             | 110 | 12:53   |             | 13:03   |             | 16:42   |             |                                                                                          |             |
| 111 | 1156,6 | 66,2        | 111 | 12:53   |             | 13:03   |             | 16:43   |             | Повторный проход ТУ-4 ФС1                                                                | 600         |
| 112 | 1186,7 | 6           | 112 | 12:56   |             | 13:06   |             | 16:42   |             | Повторный проход ТУ-4 ФС1                                                                | 600         |
| 113 | 1189,7 |             | 113 | 12:55   |             |         | 900         | 16:42   |             |                                                                                          |             |
| 114 | 987,5  | 300         | 114 | 13:01   |             | 13:11   |             | 16:48   |             |                                                                                          |             |
| 115 | 1189,7 |             | 115 | 13:01   |             | 13:11   |             | 16:48   |             |                                                                                          |             |
| 116 | 1187,2 | 5           | 116 | 13:01   |             | 13:11   |             | 16:48   |             |                                                                                          |             |
| 117 | 1189,7 |             | 117 | 13:02   |             | 13:11   |             | 16:51   |             |                                                                                          |             |
| 118 | 1139,7 | 100         | 118 | 13:07   |             |         | 900         | 16:50   |             | Нарушение разметки в зоне пункта СПСК-2                                                  | 300         |
| 119 | 1192,2 | 5           | 119 | 13:08   |             |         | 900         |         | 900         | Нарушение разметки в зоне пункта СПСК-2                                                  | 300         |
| 120 | 1186,7 | 6           | 120 |         | 900         |         | 900         | 16:48   |             | Нарушение разметки в зоне пункта СПСК-2, обгон по встречной в зоне пункта ТУ-4 Финиш     | 600         |
| 121 | 1189,7 |             | 121 | 13:02   |             | 13:11   |             | 16:48   |             |                                                                                          |             |
| 122 | 1189,7 |             | 122 | 13:06   |             |         | 900         | 16:51   |             |                                                                                          |             |
| 123 |        | 300         | 123 |         | 900         |         | 900         |         | 900         |                                                                                          |             |
| 124 |        | 300         | 124 |         | 900         |         | 900         |         | 900         |                                                                                          |             |
| 125 | 1174   | 31,4        | 125 | 13:09   |             |         | 900         |         | 900         | Нарушение разметки в зоне пункта СПСК-2, движение з.х. на перекрестке в зоне пункта ТУ-4 | 600         |
| 126 | 1191,7 | 4           | 126 | 13:09   |             |         | 900         |         | 900         | Нарушение разметки в зоне пункта СПСК-2                                                  | 300         |
| 127 | 1189,7 |             | 127 | 13:09   |             | 13:19   |             |         | 900         |                                                                                          |             |
| 128 | 1189,7 |             | 128 | 13:09   |             |         | 900         |         | 900         | Нарушение разметки в зоне пункта СПСК-2, Повторный проход ТУ-4 ФС1                       | 900         |

**Предварительные результаты**  
**Ралли «ВДНХ — наше наследие»**

| №   | Экипаж                                 | Автомобиль     | Город             | Зачетная группа | Пенализация<br>итоговая | Пенализация<br>на дор. сект. | Пенализация<br>на ДС | Пенализация дополнит. |
|-----|----------------------------------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------------|------------------------------|----------------------|-----------------------|
| 70  | Бахрах Артем / Бахрах Максим           | BA3-2101       | Москва / Москва   | Just For Fun    | 617,2                   | 180                          | 437,2                |                       |
| 71  | Игнатов Владимир / Завьялов Евгений    | BA3-2103       | Пермь / Пермь     | Just For Fun    | 884,1                   | 300                          | 584,1                |                       |
| 72  | Корниенко Сергей / Корниенко Екатерина | BA3-2102       | Москва / Москва   | Just For Fun    | 235,8                   | 60                           | 175,8                |                       |
| 93  | Гедымин Константин / Тоноян Лусинэ     | Datsun 280Z    | Москва / Москва   | Just For Fun    | СХОД                    | СХОД                         | 2700                 |                       |
| 201 | Бугров Алексей / Бугров Андрей         | BA3-2103       | Иваново / Иваново | Just For Fun    | 205,5                   |                              | 205,5                |                       |
| 202 | Вавилов Олег / Вавилова Марианна       | ГАЗ-13 «Чайка» | Москва / Москва   | Just For Fun    | СХОД                    | СХОД                         | 1110,5               |                       |
| 203 | Балакеримов Низам / Карапетян Араик    | ЗИС-110        | Москва / Москва   | Just For Fun    | 900,8                   | 480                          | 420,8                |                       |

КВ-1

КВ-3

КВ-4

ТУ-1 КСтЛ

| №   | Назначенное | Отметка |   | Отклонение | Пенализация | Расчётное | Отметка |   | Отклонение | Пенализация | Расчётное | Отметка |   | Отклонение | Пенализация | №   | Фальстарт | Пенализация | Результат | Конусов сбито | Элементов не снято | Выполнено | Зона 50 | Не выполнено |
|-----|-------------|---------|---|------------|-------------|-----------|---------|---|------------|-------------|-----------|---------|---|------------|-------------|-----|-----------|-------------|-----------|---------------|--------------------|-----------|---------|--------------|
| 70  | 12:03       | 12:04   | + | 0:01       | 60          | 15:24     | 15:22   | - | 0:02       | 120         | 17:02     | 17:08   | + | 0:06       |             | 70  |           |             | 0:20,3    |               |                    |           | X       |              |
| 71  | 12:04       | 12:06   | + | 0:02       | 120         | 15:26     | 15:23   | - | 0:03       | 180         | 17:03     | 17:09   | + | 0:06       |             | 71  |           |             | 0:12,5    | 3             |                    |           | X       |              |
| 72  | 12:05       | 12:05   |   |            |             | 15:25     | 15:24   | - | 0:01       | 60          | 17:04     | 17:04   |   |            |             | 72  |           |             | 0:07,6    |               | 2                  |           | X       |              |
| 93  | 12:56       | 12:58   | + | 0:02       | 120         | 16:18     |         |   |            | 900         | 17:58     |         |   |            | СХОД        | 93  |           |             |           |               |                    |           |         |              |
| 201 | 12:10       | 12:10   |   |            |             | 15:30     | 15:30   |   |            |             | 17:10     | 17:18   | + | 0:08       |             | 201 |           |             | 0:07,4    |               | 3                  |           | X       |              |
| 202 | 12:57       | 12:56   | - | 0:01       | 60          | 16:16     |         |   |            | 900         | 17:56     |         |   |            | СХОД        | 202 |           |             | 0:14,6    |               | 3                  |           | X       |              |
| 203 | 12:58       | 12:58   |   |            |             | 16:18     | 16:10   | - | 0:08       | 480         | 17:50     | 16:47   | - | 1:03       |             | 203 |           |             | 0:15,4    |               | 1                  |           | X       |              |



ТУ-4 РДС

ТУ-5 СЛ

ТУ-6 РДС

| №   | Старт    | Пенализация | Финиш-старт |   | Отклонение | Пенализация | Финиш    |   | Отклонение | Пенализация | Фальстарт | Пенализация | Результат | Конусов сбито | Невыполнение базы | Невыполнение схемы | Пенализация | Старт    | Пенализация | Финиш-старт |   |
|-----|----------|-------------|-------------|---|------------|-------------|----------|---|------------|-------------|-----------|-------------|-----------|---------------|-------------------|--------------------|-------------|----------|-------------|-------------|---|
|     |          |             |             |   |            |             |          |   |            |             |           |             |           |               |                   |                    |             |          |             |             |   |
| 70  | 13:25:19 |             |             |   |            |             | 13:45:48 |   |            |             |           |             | 0:46,4    | X             |                   |                    | 166,4       | 15:41:37 |             |             |   |
| 71  |          |             |             |   |            |             |          |   |            |             |           |             | 0:32,4    |               |                   | X                  | 332,4       | 15:41:40 |             |             |   |
| 72  | 13:41:21 |             | 13:51:20    | + | 0:00:29    |             |          |   |            |             |           |             | 0:24,3    |               |                   |                    | 24,3        | 15:44:17 |             | 15:51:42    | + |
| 93  |          |             |             |   |            |             |          |   |            |             |           |             |           |               |                   |                    | 900         |          |             |             |   |
| 201 |          |             | 13:51:45    |   |            |             |          |   |            |             |           |             | 0:31,3    |               |                   |                    | 31,3        | 15:53:50 |             | 16:01:30    | + |
| 202 | 14:16:38 |             | 14:22:41    | - | 0:03:27    |             | 14:43:02 | + | 0:04:37    |             |           |             |           |               |                   |                    | 900         |          |             |             |   |
| 203 |          |             |             |   |            |             |          |   |            |             |           |             | 0:23,8    |               |                   | X                  | 323,8       |          |             |             |   |

## ТУ-7 РДС

| №   | Отклонение |  | Пенализация | Финиш-старт        |  | Отклонение | Пенализация | Финиш              |  | Отклонение | Пенализация | Старт    |  | Пенализация | Финиш-старт |                    | Отклонение | Пенализация |  |                    |  |  |  |
|-----|------------|--|-------------|--------------------|--|------------|-------------|--------------------|--|------------|-------------|----------|--|-------------|-------------|--------------------|------------|-------------|--|--------------------|--|--|--|
|     |            |  |             |                    |  |            |             |                    |  |            |             |          |  |             |             |                    |            |             |  |                    |  |  |  |
|     |            |  |             |                    |  |            |             |                    |  |            |             |          |  |             |             |                    |            |             |  |                    |  |  |  |
| 70  |            |  |             | 16:01:52           |  |            |             | 16:05:28 + 0:00:28 |  |            |             | 16:09:29 |  |             |             | 16:24:19 + 0:09:42 |            |             |  | 16:29:01 + 0:00:25 |  |  |  |
| 71  |            |  |             | 16:00:08           |  |            |             |                    |  |            |             | 16:09:24 |  |             |             | 16:15:54 + 0:01:22 |            |             |  |                    |  |  |  |
| 72  | 0:00:39    |  |             | 16:00:01 - 0:00:17 |  |            |             |                    |  |            |             | 16:09:16 |  |             |             | 16:15:40 + 0:01:16 |            |             |  |                    |  |  |  |
| 93  |            |  |             |                    |  |            |             |                    |  |            |             |          |  |             |             |                    |            |             |  |                    |  |  |  |
| 201 | 0:00:54    |  |             | 16:09:56 - 0:00:10 |  |            |             | 16:12:57 - 0:00:07 |  |            |             | 16:18:40 |  |             |             | 16:26:58 + 0:03:10 |            |             |  | 16:39:45 + 0:08:30 |  |  |  |
| 202 |            |  |             |                    |  |            |             |                    |  |            |             |          |  |             |             |                    |            |             |  |                    |  |  |  |
| 203 |            |  |             |                    |  |            |             |                    |  |            |             |          |  |             |             |                    |            |             |  |                    |  |  |  |

ТУ-8 Число

СПСК-1

СПСК-2

СПСК-3

Дополнительная пенализация

| №   | Расчет | Пенализация | №   | Отметка | Пенализация | Отметка | Пенализация | Отметка | Пенализация | Примечание | Пенализация |
|-----|--------|-------------|-----|---------|-------------|---------|-------------|---------|-------------|------------|-------------|
|     |        |             |     |         |             |         |             |         |             |            |             |
| 70  |        |             | 70  |         |             |         |             |         |             |            |             |
| 71  |        |             | 71  |         |             |         |             |         |             |            |             |
| 72  |        |             | 72  |         |             |         |             |         |             |            |             |
| 93  |        |             | 93  |         |             |         |             |         |             |            |             |
| 201 | 1250   |             | 201 |         |             |         |             |         |             |            |             |
| 202 |        |             | 202 | 13:13   |             | 13:24   |             |         |             |            |             |
| 203 |        |             | 203 | 13:14   |             |         |             |         |             |            |             |