



Ралли на классических автомобилях (ретро-ралли) "Автострада Тула 2023"

Итоговые результаты. Кубок РАФ и Гран Тур ПРО

Абс.	Гр.	Ст. №	Экипаж	Автомобиль	Год. Вып.	Зачет	Итого без коэф	Коэф.	ИТОГО
1	1	4	Ильин-Адаев Филипп Ильин-Адаев Данила	Audi 100 Coupe S	1974	Янгтаймер	0:18:50,3	1,74	0:32:47
2	1	14	Алещенко Сергей Алещенко Мария	ГАЗ 21 ВОЛГА	1969	ГТ ПРО	0:22:29,3	1,69	0:38:00
3	1	2	Патока Дмитрий Патока Вероника	Москвич 403	1964	Олдтаймер	0:28:59,5	1,64	0:47:33
4	2	12	Цыбульский Виталий Тихомиров Илья	ГАЗ М21	1958	ГТ ПРО	0:32:43,5	1,58	0:51:42
5	3	11	Лужков Александр Денисова Наталья	Ford F100	1955	ГТ ПРО	0:40:44,0	1,55	1:03:08
6	2	10	Ушаков Павел Лучкин Роман	Alfa Romeo Giulietta	1985	Янгтаймер	0:35:44,6	1,85	1:06:08
7	2	1	Абсаляммов Павел Мозговая Светлана	ГАЗ М20	1950	Олдтаймер	0:54:54,4	1,50	1:22:22
8	3	8	Тагиев Эльдар Никулина Кристина	ВАЗ 2103	1981	Янгтаймер	0:48:44,9	1,81	1:28:14
9	4	7	Косьмин Дмитрий Рытов Павел	Porsche 911 SC Targa	1979	Янгтаймер	0:50:02,8	1,79	1:29:35
10	5	6	Яруллин Марат Яруллина Елена	ВАЗ 2121	1977	Янгтаймер	0:52:21,2	1,77	1:32:40
11	3	3	Кашин Илья Костырко Борис	Jaguar MK2	1967	Олдтаймер	0:58:48,5	1,67	1:38:13
12	6	5	Лекае Александр Подшивалов Александр	Lancia Beta	1975	Янгтаймер	0:56:18,2	1,75	1:38:32
13	4	13	Растаев Станислав Гриднева Анастасия	Газ 21	1958	ГТ ПРО	1:06:37,2	1,58	1:45:16
14	5	17	Ильин Виктор Ильина Анастасия	Mercedes-Benz 560 SEC	1987	ГТ ПРО	1:00:20,1	1,87	1:52:50
15	7	9	Алиев Даниил Бакулин Артем	ВАЗ 21011	1983	Янгтаймер	1:03:21,5	1,83	1:55:57
16	6	16	Линников Александр Богачев Пётр	ГАЗ 24	1979	ГТ ПРО	1:07:13,6	1,79	2:00:20
17	7	15	Сельвинский Иван Вязьминова Екатерина	BMW 316	1976	ГТ ПРО	1:35:20,5	1,76	2:47:48

Спортивный комиссар

Алексей Меньшенин (СС ВК, Моск.Обл.)

Руководитель гонки

Андрей Шамаров (СС 1К, Москва)

Главный секретарь

Елена Шамарова (СС 1К, Москва)



Российская Автомобильная Федерация
 Правительство Тульской области
 Комитет классических автомобилей РАФ
 АНО АСО "Наследие"
 Министерство молодежной политики Тульской области
 ГУ ТО "Тульский обласной центр молодежи"
 Ресурсный центр по развитию добровольчества ТО
 ТРОО "ФАС"

2-й этап Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)
 "Автострада Тула-2023"

Общая дистанция 74,99 км, дистанция ТУ 35,5 км

6 Мая 2023 г. ОФИЦИАЛЬНО			ИТОГОВЫЙ ПРОТОКОЛ РЕЗУЛЬТАТОВ ВОДИТЕЛЕЙ				Зачет "Абсолютный"					21:00
			Стартовало: 10 Финишировало: 10									
Место	Ст. №	Заявитель Город	1 Пилот 2 Пилот	Город	Автомобиль	ГВ	ИТОГО	Коеф.	Результат с учет. коеф.	Кол-во пасс. ст. 8л	Ганди- кап	Зачетный результат
1	4	Ильин-Адаев Филипп Москва	Ильин-Адаев Филипп Ильин-Адаев Данила	Москва Москва	Audi 100 Coupe S	1974	0:18:50,3	1,74	0:32:46,7	0	0:00	0:32:46,7
2	2	Патока Вероника Москва	Патока Дмитрий Патока Вероника	Елец Москва	Москвич 403	1964	0:28:59,5	1,64	0:47:32,8	0	0:00	0:47:32,8
3	10	Ушаков Павел Москва	Ушаков Павел Лучкин Роман	Москва Смоленск	Alfa Romeo Giulietta	1985	0:35:44,6	1,85	1:06:07,5	0	0:00	1:06:07,5
4	1	Абсалямов Павел Екатеринбург	Абсалямов Павел Мозговая Светлана	Екатеринбург Москва	ГАЗ М20	1950	0:54:54,4	1,50	1:22:21,6	0	0:00	1:22:21,6
5	8	Никулина Кристина Москва	Тагиев Эльдар Никулина Кристина	Москва Москва	ВАЗ 2103	1981	0:48:44,9	1,81	1:28:14,1	0	0:00	1:28:14,1
6	7	Косьмин Дмитрий Москва	Косьмин Дмитрий Рытов Павел	Москва Москвв	Porsche 911 SC Targa	1979	0:50:02,8	1,79	1:29:35,0	0	0:00	1:29:35,0
7	6	Яруллина Елена Москва	Яруллин Марат Яруллина Елена	Москва Москва	ВАЗ 2121	1977	0:52:21,2	1,77	1:32:39,9	0	0:00	1:32:39,9
8	3	УГМК Моторспорт Москва	Кашин Илья Костырко Борис	Москва Москва	Jaguar MK2	1967	0:58:48,5	1,67	1:38:12,6	0	0:00	1:38:12,6
9	5	Лекае Александр Москва	Лекае Александр Подшивалов Александр	Москва Люберцы	Lancia Beta	1975	0:56:18,2	1,75	1:38:31,8	0	0:00	1:38:31,8
10	9	Алиев Даниил Москва	Алиев Даниил Бакулин Артем	Москва Москва	ВАЗ 21011	1983	1:03:21,5	1,83	1:55:56,7	0	0:00	1:55:56,7

Спортивный комиссар

_____ Алексей Меньшенин (СС ВК, Моск.Обл.)

Руководитель гонки

_____ Андрей Шамаров (СС 1К, Москва)

Главный секретарь

_____ Елена Шамарова (СС 1К, Москва)



Ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)

"Автострада Тула 2023"

Итоговые результаты. Гран Тур ПРО

Гр.	Ст. №	Экипаж	Автомобиль	Год. Вып.	Зачет	Итого без коэф	Коэф.	ИТОГО
1	14	Алещенко Сергей Алещенко Мария	ГАЗ 21 ВОЛГА	1969	ГТ ПРО	0:22:29,3	1,69	0:38:00
2	12	Цыбульский Виталий Тихомиров Илья	ГАЗ М21	1958	ГТ ПРО	0:32:43,5	1,58	0:51:42
3	11	Лужков Александр Денисова Наталья	Ford F100	1955	ГТ ПРО	0:40:44,0	1,55	1:03:08
4	13	Растаев Станислав Гриднева Анастасия	Газ 21	1958	ГТ ПРО	1:06:37,2	1,58	1:45:16
5	17	Ильин Виктор Ильина Анастасия	Mercedes-Benz 560 SEC	1987	ГТ ПРО	1:00:20,1	1,87	1:52:50
6	16	Линников Александр Богачев Пётр	ГАЗ 24	1979	ГТ ПРО	1:07:13,6	1,79	2:00:20
7	15	Сельвинский Иван Вязьминова Екатерина	BMW 316	1976	ГТ ПРО	1:35:20,5	1,76	2:47:48

Спортивный комиссар

_____ Алексей Меньшенин (СС ВК, Моск.Обл.)

Руководитель гонки

_____ Андрей Шамаров (СС 1К, Москва)

Главный секретарь

_____ Елена Шамарова (СС 1К, Москва)

Ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)

"Автострада Тула 2023"

Итоговые результаты. Кубок Гран Тур

Абс.	Гр.	Ст. №	Экипаж	Автомобиль	Год. Вып.	Зачет	Итого без коэф	Коэф.	ИТОГО
1	1	113	Никулин Максим Никулина Алиса	BMW Z3	1998	Модерн	0:40:36,9	1,98	1:20:25
2	2	114	Никулина Анна Никулина Ярослава	ROLLS ROYCE SILVER SERAP	2000	Модерн	0:48:01,9	2,00	1:36:04
3	1	109	Красинский Егор Красинская Дарья	ВАЗ 2103	1974	Янгтаймер	1:04:08,5	1,74	1:51:36
4	1	102	Штукин Роман Штукина Наталья	Mercedes benz W143	1939	Ветеран	1:24:22,4	1,39	1:57:17
5	3	115	Адельсон Владимир Зеленков Максим	Mercedes SL 600	2004	Модерн	1:01:03,2	2,04	2:04:33
6	1	104	Бубенцов Дмитрий Геймансон Эмилия	ГАЗ М-21	1961	Олдтаймер	1:36:57,0	1,61	2:36:05
7	2	110	Стаценко Максим Стаценко Дарья	Porsche 924S	1987	Янгтаймер	1:29:38,8	1,87	2:47:38
8	4	121	Аверина Анастасия Облеухов Андрей	ROLLS-ROYCE WRAITH	2015	Модерн	1:18:32,1	2,15	2:48:51
9	5	117	Петухов Александр Моторин Максим	Porsche 911	2005	Модерн	1:40:08,2	2,05	3:25:17
10	2	107	Зверев Дмитрий Зверева Мария	ГАЗ 21	1967	Олдтаймер	2:07:39,9	1,67	3:33:12
11	6	112	Деверилин Павел Белокурова Наталья	Chevrolet Tahoe	1997	Модерн	1:48:44,8	1,97	3:34:14
12	7	120	Бездетный Дмитрий Бездетная Екатерина	Porsche 911 carrera GTS	2015	Модерн	1:44:36,5	2,15	3:44:54
13	3	103	Бутузов Павел Воробьев Роман	Hans Glas Goggomobil t300	1956	Олдтаймер	2:25:19,0	1,56	3:46:42
14	3	111	Куров Михаил Додонов Сергей	Bmw 320	1990	Янгтаймер	2:20:59,0	1,90	4:27:52
15	8	119	Алешин Дмитрий Михайлова Анна	Porsche 911 Carrera 4S Cabrio	2008	Модерн	2:16:36,4	2,08	4:44:09
16	9	122	Лукашин Артем Саликов Михаил	Porsche Cayman	2018	Модерн	2:12:12,6	2,18	4:48:13
17	4	106	Воловик Евгений Захарова Екатерина	Газ 21	1966	Олдтаймер	2:55:09,6	1,66	4:50:46
18	5	105	Орехов Александр Орехова Елена	ГАЗ Волга М-21	1961	Олдтаймер	3:21:22,0	1,61	5:24:12
19	2	101	Амосов Юрий Амосова Анастасия	Plymouth P3	1937	Ветеран	4:25:53,6	1,37	6:04:16
20	10	118	Гадецкий Николай Паньковский Евгений	Subaru STi S203	2005	Модерн	2:57:42,0	2,05	6:04:17
21	11	116	Сурова Ольга Суров Максим	Jaguar XJ	2005	Модерн	3:05:16,8	2,05	6:19:49
22	4	108	Очкинас Дмитрий Зайчик Анастасия	Plymouth Baracuda	1973	Янгтаймер	3:40:32,7	1,73	6:21:33

Спортивный комиссар

_____ Алексей Меньшенин (СС ВК, Моск.Обл.)

Руководитель гонки

_____ Андрей Шамаров (СС 1К, Москва)

Главный секретарь

_____ Елена Шамарова (СС 1К, Москва)



Российская Автомобильная Федерация
Правительство Тульской области
Комитет классических автомобилей РАФ
АНО АСО "Наследие"

Министерство молодежной политики Тульской области
ГУ ТО "Тульский обласной центр молодежи"
Ресурсный центр по развитию добровольчества ТО
ТРОО "ФАС"

2 й этап Кубка РАФ по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)
Ралли "Автострада Тула-2023"

Тульская область 06.05.2023 21:00		ОФИЦИАЛЬНО		ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ			КОМАНДЫ		
				Стартовало: 3			Финишировало: 3		
Место	Название и состав команды			Автомобиль	ГВ	Место экип.	Рез-т Экип.	Рез-т Команды	
1	ГОНКИКЛАССИК/ Москва	4	Ильин-Адаев Филипп Ильин-Адаев Данила	Москва Москва	Audi 100 Coupe S 1974	1	100	166	
		5	Лекае Александр Подшивалов Александр	Москва Люберцы	Lancia Beta 1975	9	8		
		10	Ушаков Павел Лучкин Роман	Москва Смоленск	Alfa Romeo Giulietta 1985	3	66		
2	Ламповая/ Москва	2	Патока Дмитрий Патока Вероника	Елец Москва	Москвич 403 1964	2	81	124	
		8	Тагиев Эльдар Никулина Кристина	Москва Москва	ВАЗ 2103 1981	5	43		
3	СТАРАЯ ШКОЛА/ Москва	1	Абсалямов Павел Мозговая Светлана	Екатеринбург Москва	ГАЗ М20 1950	4	54	88	
		6	Яруллин Марат Яруллина Елена	Москва Москва	ВАЗ 2121 1977	7	25		
		7	Косьмин Дмитрий Рытов Павел	Москва Москвв	Porsche 911 SC Targa 1979	6	34		

Спортивный комиссар

_____ Алексей Меньшенин (СС ВК, Моск.Обл.)

Руководитель гонки

_____ Андрей Шамаров (СС 1К, Москва)

Главный секретарь

_____ Елена Шамарова (СС 1К, Москва)



2 и этап Кубка Гран Тур по ралли на классических автомобилях (ретро-ралли)
Ралли "Автострада Тула-2023"

Тульская область 06.05.2023 21:00		ОФИЦИАЛЬНО		ИТОГОВАЯ КЛАССИФИКАЦИЯ			КОМАНДЫ		
Стартовало: 2 Финишировало: 2									
Место	Название и состав команды			Автомобиль	ГВ	Место экип.	Рез-т Экип.	Рез-т Команды	
1	Porsche Club/ Москва	121	Аверина Анастасия Облеухов Андрей	Москва Санкт-Петербург	ROLLS-ROYCE WRAITH	2015	8	51	71
		122	Лукашин Артем Саликов Михаил	Москва Москва	Porsche Cayman	2018	16	20	
2	Porsche club Moscow rally team/ Москва	117	Петухов Александр Моторин Максим	Москва Москва	Porsche 911	2005	9	46	53
		118	Гадецкий Николай Паньковский Евгений	Москва Москва	Subaru STi S203	2005	20	7	

Спортивный комиссар _____ Алексей Меньшенин (СС ВК, Моск.Обл.)

Руководитель гонки _____ Андрей Шамаров (СС 1К, Москва)

Главный секретарь _____ Елена Шамарова (СС 1К, Москва)

					Норматив		0:14:53							СКП-1		СКП-2		
КВ-1					ТУ-1 РД										СКП-1		СКП-2	
№	КВ1 Назначенное	КВ1 Факт		Отклонение (Пенализация)	старт	Финиш	результат		Отклонение	Пенализация	прочее1	Примечание1	Итого ТУ-1 РД	СКП-1	Пенализация	СКП-2	Пенализация	
1	12:01	12:01			12:06:48	12:39:47	0:32:59	+	0:18:06	0:10:00			0:00:00	1	12:07	1	12:14	1
2	12:02	12:02			12:07:01	12:43:25	0:36:24	+	0:21:31	0:10:00			0:00:00	2	12:08	2	12:14	2
3	12:03	12:03			12:09:01	12:39:42	0:30:41	+	0:15:48	0:10:00			0:00:00	3	12:10	3	12:29	3
4	12:04	12:04			12:09:07	12:43:33	0:34:26	+	0:19:33	0:10:00			0:00:00	4	12:10	4	12:25	4
5	12:05	12:05			12:11:21	12:49:51	0:38:30	+	0:23:37	0:10:00			0:00:00	5	12:12	5	12:32	5
6	12:06	12:06			12:12:42	12:43:31	0:30:49	+	0:15:56	0:10:00			0:00:00	6	12:13	6	12:26	6
7	12:07	12:07			12:12:57	12:34:21	0:21:24	+	0:06:31	0:06:31			0:00:00	7	12:14	7	12:24	7
8	12:08	12:08			12:13:10	12:33:31	0:20:21	+	0:05:28	0:05:28			0:00:00	8	12:14	8	12:24	8
9	12:09	12:09			12:14:47	12:56:52	0:42:05	+	0:27:12	0:10:00			0:00:00	9	12:16	9	12:49	9
10	12:10	12:10			12:14:52	12:41:36	0:26:44	+	0:11:51	0:10:00			0:00:00	10	12:16	10	12:34	10
11	12:11	12:11			12:16:51	13:00:52	0:44:01	+	0:29:08	0:10:00			0:00:00	11	12:18	11	12:47	11
12	12:12	12:12			12:16:55	12:32:08	0:15:13	+	0:00:20	0:00:20			0:00:00	12	12:18	12	12:24	12
13	12:13	12:13			12:18:42	12:56:03	0:37:21	+	0:22:28	0:10:00			0:00:00	13	12:20	13	12:43	13
14	12:14	12:14			12:19:01	12:44:46	0:25:45	+	0:10:52	0:10:00			0:00:00	14	12:20	14	12:30	14
15	12:15	12:15			12:24:28	13:09:50	0:45:22	+	0:30:29	0:10:00			0:00:00	15	12:26	15	12:52	15
16	12:16	12:16			12:21:22	12:52:38	0:31:16	+	0:16:23	0:10:00			0:00:00	16	12:23	16	12:45	16
17	12:17	12:17			12:22:51	13:09:39	0:46:48	+	0:31:55	0:10:00			0:00:00	17	12:23	17	12:46	17

Стоп-1		ВКП-ГМ		ТУ2-Колея+Стоп Линия												КВ-2		ТУ-3 РРД			
Стоп-1	Пенализация	ВКП-ГМ	Пенализация	Время	Цельх элементов	Конус	между въездной и СтЛ (50см)	Не выполнено	Задний ход	Фальстарт	пенализация финиш	прочее, сек.	Примечание	Итого ТУ2-Колея+Стоп Линия	КВ2 Идеальное	ТУ-3 РРД	Отклонение (Пенализация)				
12:40		1	#Н/Д	0:15	1	00:21,4	1							02:12,0	1	12:46	1	0:09:12	-	0:02:00	1
12:43		2	#Н/Д	0:15	2	00:12,0	1							01:25,0	2	12:47	2	0:11:00	-	0:00:12	2
12:39		3	#Н/Д	0:15	3	00:10,5	1							01:17,5	3	12:48	3	0:28:17	+	0:10:00	3
12:44		4	13:36		4	00:07,6	2	1						02:28,0	4	12:49	4	0:15:26	+	0:04:14	4
12:50		5	#Н/Д	0:15	5	00:08,2	3							01:56,0	5	12:50	5	0:08:00	-	0:03:12	5
12:44		6	#Н/Д	0:15	6	00:13,9	2	1						02:59,5	6	12:51	6	0:07:45	-	0:03:27	6
12:33		7	#Н/Д	0:15	7	00:10,1	2							01:40,5	7	12:52	7	0:12:54	+	0:01:42	7
12:33		8	#Н/Д	0:15	8	00:09,3	1							01:11,5	8	12:53	8	0:06:57	-	0:04:15	8
12:57		9	#Н/Д	0:15	9	00:10,6	3							02:08,0	9	12:54	9	0:06:32	-	0:04:40	9
12:41		10	13:42		10	00:11,1	1	1						02:20,5	10	12:55	10	0:08:00	-	0:03:12	10
13:01		11	#Н/Д	0:15	11	00:11,1								00:55,5	11	12:56	11	0:14:00	+	0:02:48	11
12:32		12	13:31		12	00:10,3	2							01:41,5	12	12:57	12	0:11:21	+	0:00:09	12
12:56		13	#Н/Д	0:15	13	00:18,1	2	1						03:20,5	13	12:58	13	0:09:57	-	0:01:15	13
12:45		14	#Н/Д	0:15	14	00:13,6	3							02:23,0	14	12:59	14	0:09:49	-	0:01:23	14
13:10		15	#Н/Д	0:15	15	00:12,1	2	1						02:50,5	15	13:00	15	7:34:11	+	0:10:00	15
12:52		16	#Н/Д	0:15	16	00:09,2	2		1					03:36,0	16	13:01	16	0:09:09	-	0:02:03	16
13:10		17	#Н/Д	0:15	17	00:11,0	1							01:20,0	17	13:02	17	0:05:55	-	0:05:17	17

ВКП-М		СКП-3		ВКП-Р		ТУ4-Колея+Стоп Линия													КВ-3	
ВКП-М	Пенализация	СКП-3	Пенализация	ВКП-Р	Пенализация	Время	Цэлых элементов	Конус	между въездной и СтЛ (50см)	Не выполнено	Задний ход	Фальстарт	пенализация финиш	прочее, сек.	Примечание	Итого ТУ4-Колея+Стоп Линия	КВ2 Идеальное			
13:39		1	13:43	1	#Н/д	0:15	1	00:13,8	1				0:00:25			01:34,0	1	13:51	1	
13:46		2	13:51	2	13:58		2	00:09,5					0:00:00			00:47,5	2	13:52	2	
#Н/д	0:15	3	13:33	3	#Н/д	0:15	3	00:12,3	1				0:00:25			01:26,5	3	13:53	3	
13:48		4	13:51	4	13:59		4	00:07,0	2				0:00:50			01:25,0	4	13:54	4	
#Н/д	0:15	5	13:53	5	13:59		5	00:05,2	2		1		0:01:50			02:16,0	5	13:55	5	
14:02		6	14:07	6	#Н/д	0:15	6	00:08,6	2		1		0:02:50			03:33,0	6	13:56	6	
13:27		7	13:31	7	#Н/д	0:15	7	00:09,8	1				0:00:25			01:14,0	7	13:57	7	
13:38		8	13:43	8	#Н/д	0:15	8	00:09,4	1				0:00:25			01:12,0	8	13:58	8	
#Н/д	0:15	9	14:05	9	#Н/д	0:15	9	00:09,3	1		1		0:01:25			02:11,5	9	13:59	9	
13:51		10	13:57	10	#Н/д	0:15	10	00:08,3	2		1		0:01:50			02:31,5	10	14:00	10	
14:01		11	14:05	11	#Н/д	0:15	11	00:12,2			1		0:01:00			02:01,0	11	14:01	11	
13:22		12	13:35	12	#Н/д	0:15	12	00:12,3	2				0:00:50			01:51,5	12	14:02	12	
14:00		13	13:57	13	#Н/д	0:15	13	00:18,1	2		1		0:02:50			04:20,5	13	14:03	13	
13:45		14	13:49	14	13:55		14	00:12,8	1				0:00:25			01:29,0	14	14:04	14	
#Н/д	0:15	15	14:33	15	#Н/д	0:15	15	00:13,4			1		0:02:00			03:07,0	15	14:05	15	
14:01		16	14:05	16	#Н/д	0:15	16	00:06,0	3				0:01:15			01:45,0	16	14:06	16	
#Н/д	0:15	17	14:17	17	#Н/д	0:15	17	00:10,6	2				0:00:50			01:43,0	17	14:07	17	

1:50		Норматив																0:18:12	
КВ-4			ПДД-1			ТУ-5 РД										СКП-4			
КВ4 Идеальное	КВ4 Факт	Отклонение/П енализация		Нарушение	Пенализация		старт	Финиш	результат		Отклонение	Пенализация	прочее1	Примечание1	Итого ТУ-5 РД		СКП-4	Пенализация	
15:41	15:41		1			1	16:11:42	16:29:41	0:17:59	-	0:00:13	0:00:13			0:00:13	1	16:18		1
15:42	15:42		2			2	16:03:54	16:15:00	0:11:06	-	0:07:06	0:07:06			0:07:06	2	16:11		2
15:43	15:43		3			3	16:03:36	16:21:51	0:18:15	+	0:00:03	0:00:03			0:00:03	3	16:12		3
15:44	15:44		4	1	0:05	4	16:18:06	16:33:56	0:15:50	-	0:02:22	0:02:22			0:02:22	4	16:25		4
15:45	15:45		5			5	16:04:02	16:22:34	0:18:32	+	0:00:20	0:00:20			0:00:20	5	16:12		5
15:46	15:46		6			6	16:05:10	16:15:35	0:10:25	-	0:07:47	0:07:47			0:07:47	6	16:13		6
15:47	15:47		7			7	16:05:32	16:16:07	0:10:35	-	0:07:37	0:07:37			0:07:37	7	16:13		7
15:48	15:48		8			8	16:05:59	16:17:07	0:11:08	-	0:07:04	0:07:04			0:07:04	8	16:14		8
15:49	15:49		9			9	16:04:41	16:19:08	0:14:27	-	0:03:45	0:03:45			0:03:45	9	16:13		9
15:50	15:50		10			10	16:06:11	16:18:42	0:12:31	-	0:05:41	0:05:41			0:05:41	10	16:16		10
15:51	15:51		11			11	16:13:35	16:31:51	0:18:16	+	0:00:04	0:00:04			0:00:04	11	16:20		11
15:52	15:52		12			12	16:06:40	16:23:01	0:16:21	-	0:01:51	0:01:51			0:01:51	12	16:14		12
15:53	15:53		13			13	16:14:27	16:26:22	0:11:55	-	0:06:17	0:06:17			0:06:17	13	16:22		13
15:54	15:54		14			14	16:17:46	16:34:44	0:16:58	-	0:01:14	0:01:14			0:01:14	14	16:25		14
15:55	15:55		15			15	16:16:25	16:36:18	0:19:53	+	0:01:41	0:01:41			0:01:41	15	16:25		15
15:56	15:56		16			16	16:19:45	16:45:46	0:26:01	+	0:07:49	0:07:49			0:07:49	16	16:28		16
15:57	15:57		17			17	16:19:08	16:31:19	0:12:11	-	0:06:01	0:06:01			0:06:01	17	16:26		17

Стоп-2		Норматив		0:15:48		ВКП-КГ		0:00:00 0:00:30 0:02:00 0:05:00 0:00:30 Норматив 00:00,0									
Стоп-2		ТУ-6 РРД				ВКП-КГ		ТУ7-Слалом									
Стоп-2	Пенализация	ТУ-6 РРД		Отклонение (Пенализация)		ВКП-КГ	Пенализация	Время	Конус	База	Схема	Фальстарт	пенализация финиш	прочее, сек.	Примечание	Итого ТУ7-Слалом	
16:30		1	0:14:50	-	0:00:58	1	17:14	00:46,4					0:00:00			00:46,4	1
16:15		2	0:18:00	+	0:02:12	2	17:02	00:35,0					0:00:00			00:35,0	2
16:22		3	0:15:48			3	17:04	00:41,5					0:00:00			00:41,5	3
16:34		4	0:17:58	+	0:02:10	4	17:14	00:33,3					0:00:00			00:33,3	4
16:23		5	0:15:45	-	0:00:03	5	17:05	00:33,2					0:00:00			00:33,2	5
16:16		6	0:16:38	+	0:00:50	6	17:01	00:52,7					0:00:00			00:52,7	6
16:23		7	0:20:00	+	0:04:12	7	17:07	00:32,3					0:00:00			00:32,3	7
16:17		8	0:17:35	+	0:01:47	8	17:08	00:35,4					0:00:00			00:35,4	8
16:19		9	0:16:52	+	0:01:04	9	17:09	00:36,0					0:00:00			00:36,0	9
16:19		10	0:19:58	+	0:04:10	10	17:06	00:35,6					0:00:00			00:35,6	10
16:33		11	0:19:35	+	0:03:47	11	17:04	00:51,5					0:00:00			00:51,5	11
16:23		12	0:26:21	+	0:10:00	12	16:56	00:50,5					0:00:00			00:50,5	12
16:27		13	0:18:30	+	0:02:42	13	17:03	00:46,2					0:00:00			00:46,2	13
16:35		14	0:16:03	+	0:00:15	14	17:22	00:40,3					0:00:00			00:40,3	14
16:36		15	17:11:39	+	0:10:00	15	17:28	00:31,0		1	1		0:07:00			07:31,0	15
16:46		16	0:18:18	+	0:02:30	16	17:30	00:44,6					0:00:00			00:44,6	16
16:31		17	0:16:03	+	0:00:15	17	17:15	00:31,1					0:00:00			00:31,1	17

Норматив		0:21:02						2:25													
ТУ-8 РД									Стоп-3			ВКП-С		КВ-5							
старт	Финиш	Результат		Отклонение	Пенализация	прочее1	Примечание1	Итого ТУ-8 РД		Стоп-3	Пенализация		ВКП-С	Пенализация		КВ5 Идеальное	КВ5 Факт		Отклонение/Пенализация		Итого без коэф. ГВА
17:29:23	17:52:36	0:23:13	+	0:02:11	0:02:11			0:02:11	1	17:53		1	#Н/Д	0:15	1	18:06	18:19	+	0:00	1	0:54:54,4
17:13:36	17:36:20	0:22:44	+	0:01:42	0:01:42			0:01:42	2	17:36		2	18:03		2	18:07	18:04	-		2	0:28:59,5
17:21:37	17:42:19	0:20:42	-	0:00:20	0:00:20			0:00:20	3	17:42		3	18:07		3	18:08	18:08			3	0:58:48,5
17:29:53	17:51:33	0:21:40	+	0:00:38	0:00:38			0:00:38	4	17:52		4	18:25		4	18:09	18:26	+	0:00	4	0:18:50,3
17:27:24	17:51:24	0:24:00	+	0:02:58	0:02:58			0:02:58	5	17:51		5	#Н/Д	0:15	5	18:10	18:20	+	0:00	5	0:56:18,2
17:12:24	17:36:18	0:23:54	+	0:02:52	0:02:52			0:02:52	6	17:36		6	18:09		6	18:11	18:10	-		6	0:52:21,2
17:24:18	17:42:15	0:17:57	-	0:03:05	0:03:05			0:03:05	7	17:42		7	18:08		7	18:12	18:09	-		7	0:50:02,8
17:27:10	17:50:52	0:23:42	+	0:02:40	0:02:40			0:02:40	8	17:51		8	18:20		8	18:13	18:21	+	0:00	8	0:48:44,9
17:25:18	17:42:23	0:17:05	-	0:03:57	0:03:57			0:03:57	9	17:43		9	18:09		9	18:14	18:11	-		9	1:03:21,5
17:22:38	17:45:54	0:23:16	+	0:02:14	0:02:14			0:02:14	10	17:46		10	18:16		10	18:15	18:17	+	0:00	10	0:35:44,6
17:20:23	17:41:42	0:21:19	+	0:00:17	0:00:17			0:00:17	11	17:42		11	18:07		11	18:16	18:08	-		11	0:40:44,0
17:15:35	17:37:57	0:22:22	+	0:01:20	0:01:20			0:01:20	12	17:38		12	18:08		12	18:17	18:09	-		12	0:32:43,5
17:18:39	17:42:37	0:23:58	+	0:02:56	0:02:56			0:02:56	13	17:43		13	#Н/Д	0:15	13	18:18	18:14	-		13	1:06:37,2
17:35:06	17:56:03	0:20:57	-	0:00:05	0:00:05			0:00:05	14	17:56		14	18:24		14	18:19	18:25	+	0:00	14	0:22:29,3
17:40:17	18:01:30	0:21:13	+	0:00:11	0:00:11			0:00:11	15	18:01		15	#Н/Д	0:15	15	18:20	18:34	+	0:00	15	1:35:20,5
17:51:59	18:09:15	0:17:16	-	0:03:46	0:03:46			0:03:46	16	18:09		16	#Н/Д	0:15	16	18:21	18:37	+	0:00	16	1:07:13,6
17:30:22	17:51:37	0:21:15	+	0:00:13	0:00:13			0:00:13	17	17:52		17	18:23		17	18:22	18:24	+	0:00	17	1:00:20,1

Норматив

0:16:28

КВ-1

ТУ-1 РД

СКП-1

СКП-2

№	КВ1 Назначенное	КВ1 Факт	Отклонение (Пенализация)		старт	Финиш	Результат		Отклонение	Пенализация	прочее1	Примечание1	Итого ТУ-1 РД		СКП-1	Пенализация		СКП-2	Пенализация	Примечание	
101	12:21	12:21			101	#Н/Д	#Н/Д	#Н/Д		#Н/Д	0:30:00			0:00:00	101	#Н/Д	0:15	101	#Н/Д	0:15	
102	12:22	12:22			102	12:25:39	13:15:01	0:49:22	+	0:32:54	0:10:00			0:00:00	102	12:30		102	#Н/Д	0:15	
103	12:23	12:23			103	12:29:34	#Н/Д	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00			0:00:00	103	12:33		103	#Н/Д	0:15	
104	12:24	12:24			104	12:28:25	13:04:24	0:35:59	+	0:19:31	0:10:00			0:00:00	104	12:31		104	12:41		
105	12:25	12:25			105	12:30:47	#Н/Д	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00			0:00:00	105	#Н/Д	0:15	105	#Н/Д	0:15	
106	12:26	12:26			106	12:30:45	#Н/Д	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00			0:00:00	106	#Н/Д	0:15	106	#Н/Д	0:15	
107	12:27	12:27			107	12:33:05	13:05:37	0:32:32	+	0:16:04	0:10:00			0:00:00	107	12:34		107	12:51	0:05	11.15
108	12:28	12:28			108	12:33:08	13:04:19	0:31:11	+	0:14:43	0:10:00			0:00:00	108	12:34		108	#Н/Д	0:15	
109	12:29	12:29			109	12:32:00	12:58:09	0:26:09	+	0:09:41	0:09:41			0:00:00	109	12:34		109	12:50		
110	12:30	12:30			110	12:34:31	#Н/Д	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00			0:00:00	110	12:35		110	12:58		
111	12:31	12:31			111	12:34:33	13:25:17	0:50:44	+	0:34:16	0:10:00			0:00:00	111	12:35		111	13:13	0:05	11.15
112	12:32	12:32			112	12:36:36	13:09:42	0:33:06	+	0:16:38	0:10:00			0:00:00	112	#Н/Д	0:15	112	12:57		
113	12:33	12:33			113	12:38:49	13:06:58	0:28:09	+	0:11:41	0:10:00			0:00:00	113	#Н/Д	0:15	113	12:55		
114	12:34	12:34			114	12:38:53	13:03:35	0:24:42	+	0:08:14	0:08:14			0:00:00	114	#Н/Д	0:15	114	12:56		
115	12:35	12:35			115	12:40:51	13:25:03	0:44:12	+	0:27:44	0:10:00			0:00:00	115	12:41		115	13:06		
116	12:36	12:36			116	12:40:59	#Н/Д	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00			0:00:00	116	12:42		116	#Н/Д	0:15	
117	12:37	12:37			117	12:42:58	13:12:09	0:29:11	+	0:12:43	0:10:00			0:00:00	117	12:45		117	#Н/Д	0:15	
118	12:38	12:38			118	12:43:07	#Н/Д	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00			0:00:00	118	12:45		118	#Н/Д	0:15	
119	12:39	12:39			119	12:45:14	13:20:46	0:35:32	+	0:19:04	0:10:00			0:00:00	119	#Н/Д	0:15	119	13:14		
120	12:40	12:40			120	12:45:23	13:10:48	0:25:25	+	0:08:57	0:08:57			0:00:00	120	12:46		120	12:59		
121	12:41	12:41			121	12:46:37	13:03:35	0:16:58	+	0:00:30	0:00:30			0:00:00	121	#Н/Д	0:15	121	#Н/Д	0:15	
122	12:42	12:42			122	12:46:43	13:30:11	0:43:28	+	0:27:00	0:10:00			0:00:00	122	#Н/Д	0:15	122	13:14		

Стоп-1		ВКП-ГМ		ТУ2-Колея+Стоп Линия													КВ-2		СКП-3	
Стоп-1	Пенализация	ВКП-ГМ	Пенализация	Время	Цэлых элементов	Конус	между вьездной и СтЛ (50см)	Не выполнено	Задний ход	Фальстарт	пенализация финиш	прочее, сек.	Примечание	Итого ТУ2-Колея+Стоп Линия	КВ2 Идеальное	СКП-3	Пенализация			
101	#Н/Д 0:15	101	#Н/Д 0:15	101	00:10,9	3	1				0:02:15			03:09,5	101	13:06	101	#Н/Д 0:15		
102	13:15	102	#Н/Д 0:15	102	00:13,7	2	1				0:01:50			02:58,5	102	13:07	102	#Н/Д 0:15		
103	#Н/Д 0:15	103	#Н/Д 0:15	103	00:45,5		1				0:01:00			04:47,5	103	13:08	103	#Н/Д 0:15		
104	13:04	104	#Н/Д 0:15	104	00:31,5	2					0:00:50			03:27,5	104	13:09	104	13:53		
105	#Н/Д 0:15	105	#Н/Д 0:15	105	00:10,6	3					0:01:15			02:08,0	105	13:10	105	#Н/Д 0:15		
106	#Н/Д 0:15	106	#Н/Д 0:15	106	00:08,9	2	1			1	0:02:20			03:04,5	106	13:11	106	#Н/Д 0:15		
107	13:06	107	#Н/Д 0:15	107	00:12,4	2					0:00:50			01:52,0	107	13:12	107	#Н/Д 0:15		
108	13:04	108	#Н/Д 0:15	108	00:23,1						0:00:00			01:55,5	108	13:13	108	#Н/Д 0:15		
109	12:58	109	#Н/Д 0:15	109	00:15,0	1	1				0:01:25			02:40,0	109	13:14	109	14:07		
110	13:21	110	#Н/Д 0:15	110	#Н/Д						0:00:00			30:00,0	110	13:15	110	#Н/Д 0:15		
111	13:25	111	#Н/Д 0:15	111	00:12,4						0:00:00			01:02,0	111	13:16	111	#Н/Д 0:15		
112	13:10	112	#Н/Д 0:15	112	00:20,6		1				0:01:00			02:43,0	112	13:17	112	#Н/Д 0:15		
113	13:07	113	#Н/Д 0:15	113	00:24,0						0:00:00			02:00,0	113	13:18	113	14:21		
114	13:03	114	#Н/Д 0:15	114	00:11,0	2	1				0:01:50			02:45,0	114	13:19	114	14:13		
115	13:25	115	#Н/Д 0:15	115	00:10,0						0:00:00			00:50,0	115	13:20	115	#Н/Д 0:15		
116	#Н/Д 0:15	116	#Н/Д 0:15	116	00:19,2	2		1			0:02:50			04:26,0	116	13:21	116	#Н/Д 0:15		
117	13:12	117	#Н/Д 0:15	117	00:08,2	2		1			0:02:50			03:31,0	117	13:22	117	#Н/Д 0:15		
118	#Н/Д 0:15	118	#Н/Д 0:15	118	00:09,9	1	1				0:01:25			02:14,5	118	13:23	118	#Н/Д 0:15		
119	#Н/Д 0:15	119	#Н/Д 0:15	119	00:19,6		1				0:01:00			02:38,0	119	13:24	119	#Н/Д 0:15		
120	13:11	120	#Н/Д 0:15	120	00:13,3						0:00:00			01:06,5	120	13:25	120	#Н/Д 0:15		
121	13:04	121	#Н/Д 0:15	121	00:27,0	2	1				0:01:50			04:05,0	121	13:26	121	#Н/Д 0:15		
122	13:30	122	#Н/Д 0:15	122	00:09,1	1	1				0:01:25			02:10,5	122	13:27	122	#Н/Д 0:15		

Норматив												00:00,0	0:55	2:00				
ТУ4-Колея+Стоп Линия												КВ-3	КВ-4					
Время	Целых элементов	Конус	между вьездной и СтЛ (50см)	Не выполнено	Задний ход	Фальстарт	пенализация финиш	прочее, сек.	Примечание	Итого ТУ4-Колея+Стоп Линия	КВ2 Идеальное	КВ4 Идеальное	КВ4 Факт	Отклонение (Пенализация)				
101	00:08,1	1					0:00:25			01:05,5	101	14:01	101	16:01	16:00	-	0:01	101
102	00:13,1	1					0:00:25			01:30,5	102	14:02	102	16:02	16:02		0:00	102
103	00:35,0						0:00:00			02:55,0	103	14:03	103	16:03	16:03		0:00	103
104	00:19,5	3					0:01:15			02:52,5	104	14:04	104	16:04	16:04			104
105	00:16,8	2		1			0:02:50			04:14,0	105	14:05	105	16:05	16:05			105
106	00:09,9	2	1				0:01:50			02:39,5	106	14:06	106	16:06	16:06		0:00	106
107	00:14,7	2	1				0:01:50			03:03,5	107	14:07	107	16:07	16:07		0:00	107
108	00:27,7	2					0:00:50			03:08,5	108	14:08	108	16:08	16:08			108
109	00:17,2						0:00:00			01:26,0	109	14:09	109	16:09	16:09			109
110	00:04,5	3	1				0:02:15			02:37,5	110	14:10	110	16:10	16:10		0:00	110
111	00:12,9	1		1			0:02:25			03:29,5	111	14:11	111	16:11	16:11	+	0:00	111
112	00:15,8						0:00:00			01:19,0	112	14:12	112	16:12	16:12			112
113	00:18,9	2					0:00:50			02:24,5	113	14:13	113	16:13	16:13			113
114	00:09,9	1					0:00:25			01:14,5	114	14:14	114	16:14	16:14		0:00	114
115	00:08,8			1			0:02:00			02:44,0	115	14:15	115	16:15	16:15		0:00	115
116	00:16,6	2	1				0:01:50			03:13,0	116	14:16	116	16:16	16:16			116
117	00:11,0						0:00:00			00:55,0	117	14:17	117	16:17	16:17		0:00	117
118	00:05,0		1				0:01:00			01:25,0	118	14:18	118	16:18	16:18		0:00	118
119	00:16,7		1				0:01:00			02:23,5	119	14:19	119	16:19	16:19		0:00	119
120	00:12,3		1				0:01:00			02:01,5	120	14:20	120	16:20	16:20			120
121	00:19,7	2					0:00:50			02:28,5	121	14:21	121	16:21	16:21		0:00	121
122	00:08,0		1				0:01:00			01:40,0	122	14:22	122	16:22	16:22		0:00	122

Норматив 0:10:19

ПДД-1		ТУ-5 РД										СКП-4		Стоп-2			ВКП-КГ				
Нарушение	Пенализация	старт	Финиш	Результат		Отклонение	Пенализация	прочее,сек	Примечание1	Итого ТУ-5 РД	СКП-4	Пенализация	Стоп-2	Пенализация	Примечание	ВКП-КГ	Пенализация				
1	0:05	101	#Н/Д	16:27:33	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00	600	11.4	0:25:00	101	16:51		101	16:28		101	#Н/Д	0:15	
		102	16:35:23	16:47:18	0:11:55	+	0:01:36	0:01:36	600	11.4	0:11:36	102	16:44		102	16:24		102	17:27		
		103	#Н/Д	16:27:05	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00	600	11.4	0:25:00	103	16:51		103	16:27		103	#Н/Д	0:15	
		104	#Н/Д	16:21:20	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00	600	11.4	0:25:00	104	16:48		104	16:21	0:10	11.4	104	17:37	
		105	#Н/Д	16:23:38	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00	600	11.4	0:25:00	105	#Н/Д	0:15	105	16:25	0:10	11.4	105	18:04	
		106	#Н/Д	16:49:19	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00			0:15:00	106	#Н/Д	0:15	106	16:49			106	#Н/Д	0:15
		107	#Н/Д	16:23:50	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00	600	11.4	0:25:00	107	16:50		107	16:25	0:10	11.4	107	#Н/Д	0:15
		108	#Н/Д	16:21:24	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00			0:15:00	108	#Н/Д	0:15	108	16:22			108	#Н/Д	0:15
		109	16:42:35	16:54:49	0:12:14	+	0:01:55	0:01:55	600	11.4	0:11:55	109	16:51		109	16:25			109	17:43	
		110	16:32:31	16:45:25	0:12:54	+	0:02:35	0:02:35			0:02:35	110	16:43		110	16:45			110	17:30	
		111	#Н/Д	16:39:24	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00			0:15:00	111	#Н/Д	0:15	111	16:39			111	#Н/Д	0:15
		112	16:42:01	16:27:08	#####	-	0:25:12	0:10:00			0:10:00	112	16:59		112	16:27			112	#Н/Д	0:15
		113	16:37:26	16:48:06	0:10:40	+	0:00:21	0:00:21			0:00:21	113	16:45		113	16:48			113	17:27	
		114	16:37:29	16:40:10	0:02:41	-	0:07:38	0:07:38			0:07:38	114	16:45		114	16:48			114	17:28	
		115	16:40:06	16:51:29	0:11:23	+	0:01:04	0:01:04			0:01:04	115	16:48		115	16:52			115	17:33	
		116	#Н/Д	16:31:33	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00	600	11.4	0:25:00	116	#Н/Д	0:15	116	16:33	0:10	11.4	116	#Н/Д	0:15
		117	16:37:35	16:48:34	0:10:59	+	0:00:40	0:00:40			0:00:40	117	16:45		117	16:49			117	#Н/Д	0:15
		118	#Н/Д	#Н/Д	#Н/Д		#Н/Д	0:30:00			0:30:00	118	#Н/Д	0:15	118	#Н/Д	0:15		118	#Н/Д	0:15
		119	16:48:26	16:33:38	#####	-	0:25:07	0:10:00	600	11.4	0:20:00	119	16:56		119	16:34			119	#Н/Д	0:15
		120	#Н/Д	16:32:53	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00			0:15:00	120	17:22		120	16:33			120	#Н/Д	0:15
		121	16:37:43	16:48:44	0:11:01	+	0:00:42	0:00:42			0:00:42	121	16:45		121	16:49			121	17:29	
1	0:05	122	16:55:24	16:36:43	#####	-	0:29:00	0:10:00	600	11.4	0:20:00	122	17:15		122	16:37			122	#Н/Д	0:15

ТУ7-Слалом

ТУ-8 РД

	Время	КОНУС	База	Схема	Фальстарт	пенализация финиш	прочее, сек.	Примечание	Итого ТУ7- Слалом		старт	Финиш	Результат		Отклонение	Пенализация	прочее1	Примечание1	Итого ТУ-8 РД
101	00:38,6			1		0:05:00	3600	11.4.6	1:05:38,6	101	18:00:24	#Н/Д	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00			0:15:00
102	00:48,4		1			0:02:00			0:02:48,4	102	17:46:28	18:09:43	0:23:15	-	0:00:29	0:00:29			0:00:29
103	00:36,5		1			0:02:00			0:02:36,5	103	18:00:31	#Н/Д	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00			0:15:00
104	00:37,0					0:00:00			0:00:37,0	104	17:47:14	18:28:55	0:41:41	+	0:17:57	0:10:00	600	11.4	0:20:00
105	#Н/Д					0:00:00			0:30:00,0	105	#Н/Д	18:17:49	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00			0:15:00
106	01:01,6		1			0:02:00			0:03:01,6	106	17:49:53	18:12:13	0:22:20	-	0:01:24	0:01:24			0:01:24
107	00:44,4		1			0:02:00			0:02:44,4	107	#Н/Д	18:28:59	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00			0:15:00
108	00:28,7					0:00:00	3600	11.4.6	1:00:28,7	108	18:00:30	#Н/Д	#Н/Д		#Н/Д	0:15:00			0:15:00
109	00:37,5					0:00:00			0:00:37,5	109	18:10:32	18:36:46	0:26:14	+	0:02:30	0:02:30			0:02:30
110	00:21,3	1		1		0:05:30			0:05:51,3	110	17:49:18	18:04:27	0:15:09	-	0:08:35	0:08:35			0:08:35
111	00:33,5	1		1		0:05:30			0:06:03,5	111	18:05:50	18:24:10	0:18:20	-	0:05:24	0:05:24			0:05:24
112	00:55,8					0:00:00			0:00:55,8	112	17:56:09	18:16:06	0:19:57	-	0:03:47	0:03:47			0:03:47
113	00:31,4					0:00:00			0:00:31,4	113	17:46:54	18:10:18	0:23:24	-	0:00:20	0:00:20			0:00:20
114	00:43,4					0:00:00			0:00:43,4	114	17:47:19	18:10:22	0:23:03	-	0:00:41	0:00:41			0:00:41
115	00:32,2					0:00:00			0:00:32,2	115	17:54:06	18:11:57	0:17:51	-	0:05:53	0:05:53			0:05:53
116	00:37,8		1	1		0:07:00			0:07:37,8	116	18:05:32	18:16:18	0:10:46	-	0:12:58	0:10:00			0:10:00
117	00:35,2					0:00:00			0:00:35,2	117	17:44:27	18:03:44	0:19:17	-	0:04:27	0:04:27			0:04:27
118	00:39,5					0:00:00			0:00:39,5	118	18:08:51	18:24:12	0:15:21	-	0:08:23	0:08:23			0:08:23
119	00:27,9			1		0:05:00			0:05:27,9	119	17:53:40	18:11:17	0:17:37	-	0:06:07	0:06:07			0:06:07
120	00:32,5		1			0:02:00			0:02:32,5	120	18:01:04	18:15:52	0:14:48	-	0:08:56	0:08:56			0:08:56
121	00:36,6					0:00:00			0:00:36,6	121	17:52:09	18:10:13	0:18:04	-	0:05:40	0:05:40			0:05:40
122	00:32,1					0:00:00			0:00:32,1	122	18:08:25	18:24:19	0:15:54	-	0:07:50	0:07:50			0:07:50

2:25

Стоп-3		ВКП-С		ФКП						КВ-5				Итого без коэф. ГВА			
Стоп-3	Пенализация	ВКП-С	Пенализация	Спорт	Стелла	Сталевар	Домик	Суворов	Танк	Пенализация	КВ5 Идеальное	КВ5 Факт		Отклонение (Пенализация)		Итого без коэф. ГВА	
101	#Н/Д 0:15	101	#Н/Д 0:15	101						0:30	18:25	18:40	+	0:00	101	4:25:53,6	101
102	18:10	102	#Н/Д 0:15	102	да	да	да	да	да	0:05	18:27	18:47	+	0:00	102	1:24:22,4	102
103	#Н/Д 0:15	103	18:54	103	да	да	да	да	да	0:05	18:28	18:56	+	0:00	103	2:25:19,0	103
104	18:29	104	#Н/Д 0:15	104	да	да	да	да	да	0:05	18:29	19:08	+	0:00	104	1:36:57,0	104
105	18:18	105	#Н/Д 0:15	105	да	да	да	да		0:10	18:30	18:57	+	0:00	105	3:21:22,0	105
106	18:13	106	#Н/Д 0:15	106						0:30	18:31	18:48	+	0:00	106	2:55:09,6	106
107	18:29	107	#Н/Д 0:15	107		да	да	да	да	0:05	18:32	19:09	+	0:00	107	2:07:39,9	107
108	#Н/Д 0:15	108	#Н/Д 0:15	108			да		да	0:20	18:33	18:40	+	0:00	108	3:40:32,7	108
109	18:37	109	#Н/Д 0:15	109		да	да	да		0:15	18:34	19:08	+	0:00	109	1:04:08,5	109
110	18:04	110	18:40	110	да	да	да	да		0:10	18:35	18:41	+	0:00	110	1:29:38,8	110
111	18:24	111	#Н/Д 0:15	111						0:30	18:36	18:57	+	0:00	111	2:20:59,0	111
112	18:16	112	#Н/Д 0:15	112		да	да	да		0:15	18:37	18:54	+	0:00	112	1:48:44,8	112
113	18:11	113	18:45	113	да	да	да	да	да	0:05	18:38	18:46	+	0:00	113	0:40:36,9	113
114	18:12	114	18:46	114	да	да	да	да	да	0:05	18:39	18:46	+	0:00	114	0:48:01,9	114
115	18:12	115	#Н/Д 0:15	115	да	да	да	да	да	0:05	18:40	18:40			115	1:01:03,2	115
116	18:17	116	#Н/Д 0:15	116			да	да		0:20	18:41	18:55	+	0:00	116	3:05:16,8	116
117	18:04	117	#Н/Д 0:15	117			да	да	да	0:15	18:42	18:36	-		117	1:40:08,2	117
118	18:24	118	#Н/Д 0:15	118		да	да	да		0:15	18:43	18:55	+	0:00	118	2:57:42,0	118
119	18:12	119	#Н/Д 0:15	119		да	да	да	да	0:10	18:44	18:47	+	0:00	119	2:16:36,4	119
120	18:16	120	#Н/Д 0:15	120			да	да	да	0:15	18:45	18:45			120	1:44:36,5	120
121	18:11	121	18:39	121	да	да	да	да	да	0:05	18:46	18:41	-		121	1:18:32,1	121
122	18:25	122	#Н/Д 0:15	122			да	да		0:20	18:47	18:55	+	0:00	122	2:12:12,6	122